

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA LA CEJA, NIT: 901168788-5  
CLL 27 # 21 - 36, LA CEJA (ANTIOQUIA)  
TEL: 4750190 - 3222111068

A.INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba 2023-03-08	Nombre o razón social TRANSVALOSSA SAS	Documento de identidad CC ( ) NIT (X) CE ( ) No. 900597578
Dirección CALLE 38 N 55A -97	Teléfono 9999999	Ciudad Rionegro

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Placa WLP518	País Colombia	Servicio Público	Clase Camioneta	Marca Renault	Línea Trafic
Modelo 2020	No. de licencia de transito 10019975402	Fecha Matrícula 2019-12-27	Color Blanco glacial	Combustible Diesel	VIN o Chasis VF10FL21ALS984436
No. Motor R9MD450C132111	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 1598	Kilometraje 109752	Número de Sillas 9	Vidrios Polarizados SI (X) NO ( )

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Ruido escape	Valor	Máximo	Unidad	Intensidad Baja Derecha	Mínimo 14.00	Unidad 2.5	Inclinación klux/1m	Rango 0.57	Unidad %	Intensidad 35.40	Máximo 225	Unidad klux/1m
	-	dBA		Baja Izquierda	14.10	2.5	klux/1m	1.87	0.5 - 3.5 %			

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 74.30	Delantera Derecha	Valor 60.00	Trasera Izquierda	Valor 86.50	Trasera Derecha	Valor 84.50	Mínimo 40	Unidad %
---------------------	-------------	-------------------	-------------	-------------------	-------------	-----------------	-------------	-----------	----------

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
77.70	50	%	Eje 1 izquierdo	4689.00	N	Eje 1 Derecho	4627.00	N	1.32	30	%
			Eje 2 izquierdo	4483.00	N	Eje 2 Derecho	4416.00	N	1.49	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo	N	Eje 3 Derecho	N				%	
28.40	18	%	Eje 4 izquierdo	N	Eje 4 Derecho	N				%	
			Eje 5 izquierdo	N	Eje 5 Derecho	N				%	

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad m/km
-------	-------	-------	-------	-------	------------	-------------

10. Dispositivos de cobro(si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad %
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------	----------

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nitroso NO
		CO	Vr Norma	Unidad CO2	Unidad O2	Unidad HC
		Ralentí	%	Ralentí	Ralentí	Ralentí
		Crucero	%	Crucero	Crucero	Crucero

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma
			%		%		%		%		%

**C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

**D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

**D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

**Nota:**  
**Defectos Tipo A:** Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente  
**Defectos Tipo B:** Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

**CONFORMIDAD DE LA REVISION**

APROBADO: SI\_X\_

NO\_\_

**NUMERO DE CONSECUATIVO DE LA INSPECCION**

58588

**F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES**

Eje1 derecha 1 7.67mm ; Eje2 derecha 1 3.46mm ; Eje1 izquierda 1 7.98mm ; Eje2 izquierda 1 4.78mm ; Llanta de repuesto 5.67mm ;

\* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012

Presion eje1 derecha 1 30.0 PSI Presion eje1 izquierda 1 30.0 PSI Presion eje2 derecha 1 30.0 PSI Presion eje2 izquierda 1 30.0 PSI

Fin del informe



2023-03-08 WLP518 12:02



2023-03-08 WLP518 12:02

**G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA**

VANESA BETANCUR GUTIERREZ

**H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISION**

Harold Montoya Buitrago [Tercera placa], Harold Montoya Buitrago [Alineación de luces], Harold Montoya Buitrago [Foto delantera], Harold Montoya Buitrago [Foto trasera], Harold Montoya Buitrago [Inspección sensorial exterior], Harold Montoya Buitrago [Inspección sensorial interior], Diego León Chica [Inspección sensorial motor], Diego León Chica [Inspección sensorial inferior], Diego León Chica [Alineación, peso, suspensión y frenos], Harold Montoya Buitrago [Profundidad de labrado]

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES**

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)