

FORMATO UNIFORME DE RESULTADOS DE LA REVISIÓN TECNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES



REPÚBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE

certicar

CDA DE ITAGUI, NIT: 900122353
CARRERA 42 N 46-229, ITAGUI
(ANTIOQUIA)
TEL: 6050770 - 3412290622

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Fecha de prueba 2023-01-27	Nombre o razón QUILANDO DE JESUS RAMIREZ ARANGO	Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 70519661
Dirección CALLE 73 N 63 AA 185	Teléfono 1111111	Ciudad Itagui
		Departamento Antioquia

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa KNZ 787	País Colombia	Servicio Público	Clase Camioneta	Marca Volkswagen	Línea Amarok trendline
Modelo 2021	No. de licencia de tránsito 10023199036	Fecha Matricula 2021-06-22	Color Blanco candy	Combustible Diesel	VIN o Chasis WV1ZZZ2H2MA022142
No. Motor CNF 121127	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 1968	Kilometraje 34164	Número de Sillas 3	Vidrios Polarizados SI (X) NO ()
					Blindaje SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles 5. Intensidad inclinación de las luces bajas 6. Suma de la intensidad de todas las luces

	Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad		Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape			dBA	Baja Derecha	14.30	2.5	klux/1m	2.12	0.5 - 3.5	%	155.00	225	klux/1m
				Baja Izquierda	20.40	2.5	klux/1m	2.22	0.5 - 3.5	%			

7. Suspensión (si aplica)

Dolanter Izquierda	Valor 69.10	Dolanter Derecha	Valor 80.40	Trasera Izquierda	Valor 78.30	Trasera Derecha	Valor 86.10	Mínimo 40	Unidad %
--------------------	----------------	------------------	----------------	-------------------	----------------	-----------------	----------------	--------------	-------------

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Descoquilibrio	Máximo	Unidad		
80.20	50	%	Eje 1 Izquierdo	4624.00	6047.00	N	Eje 1 Derecho	4515.00	5351.00	N	2.36	30	%
			Eje 2 Izquierdo	3671.00	4692.00	N	Eje 2 Derecho	3702.00	4500.00	N	0.84	30	%
			Eje 3 Izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N			%
30.20	18	%	Eje 4 Izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N		%	
			Eje 5 Izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N		%	
													%

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
1.85	1.92						

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad %
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------	----------

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nítrico NO
		CO Vr Norma	CO2 Vr Norma	O2 Vr Norma	HC Vr Norma	NO Vr Norma
		Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí
		Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma	Unid
---------	-----	---------	------	---------	------	---------	------	---------	------	-------	-------	------

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota: Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD CON LA NORMA NTC 5375

APROBADO: SI ☒ NO ☐	No. Consecutivo RUNT: (A)
E.1 Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo)	
APROBADO: SI ☐ NO ☐	

Nota: Causal de Rechazo

- a) Se encuentre al menos un defecto Tipo A
- b) La cantidad total de defectos tipo B, sea:

Igual o superior a 10 para vehículos particulares
Igual o superior a 5 para vehículos públicos
Igual o superior a 5 para vehículos tipo motocicleta
Igual o superior a 7 para vehículos tipo motocarros
Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automotriz
Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo remolques

NUMEROS DE LOS F.U.R ASOCIADOS AL VEHICULO PARA ESA REVISIÓN

17-2483 [2023-01-27 03:18PM]:

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES



2023-01-27 KNZ787 14:38



2023-01-27 KNZ787 14:21

Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

WILSON JAVIER ORTEGA CORREDOR

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Johmbert Ferley Rios Zapata [Foto trasera], Julian Giraldo Osorio [Inspección sensorial interior], Julian Giraldo Osorio [Profundidad de labrado], Johmbert Ferley Rios Zapata [Alineación de luces], Julian Giraldo Osorio [Foto delantera], Julian Giraldo Osorio [Tercera placa], Julian Giraldo Osorio [Inspección sensorial exterior], Julian Giraldo Osorio [Inspección sensorial inferior], Julian Giraldo Osorio [Inspección sensorial motor], Johmbert Ferley Rios Zapata [Alineación, peso, suspensión y frenos].

Nota: