

## RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



INVERPAR GROUP S.A.S, NIT: 901306661-1  
Diagonal 52 AV 10-115, BELLO (ANTIOQUIA)  
TEL: (604) 6072449

## A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA				2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO			
Fecha de prueba	Nombre o razón social			Documento de identidad			
2023-03-21	JUAN CAMILO GIL ORTEGA			CC (X) NIT ( ) CE ( ) No. 1035871572			
Dirección			Teléfono	Ciudad		Departamento	
CR 47C #74-09			6155700	Bello		Antioquia	
3.DATOS DEL VEHICULO							
Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Línea		
SNR368	Colombia	Público	Camioneta	Chevrolet	Luv d max		
Modelo	No. de licencia de	Fecha Matrícula	Color	Combustible	VIN o Chasis		
2012	10815520428	2012-03-06	Blanco olimpico	Diesel	8LBETF3E4C0121397		
No. Motor	Tipo Motor	Cilindraje	Kilometraje	Número de	Vidrios Polarizados	Blindaje	
132115	DIESEL	2999	310724	Sillas 5	SI (X) NO ( )	SI ( ) NO (X)	

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles				5. Intensidad inclinación de las luces bajas							6. Suma de la intensidad de todas las luces		
	Valor	Máximo	Unidad	Baja Derecha	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	91.30	-	dBA	Baja Derecha	3.75	2.5	klux/1m	2.51	0.5 - 3.5	%	96.20	225	klux/1m
				Baja Izquierda	3.50	2.5	klux/1m	2.46	0.5 - 3.5	%			

7. Suspensión (si aplica)								
Delantera Izquierda	Valor 85.40	Delantera Derecha	Valor 82.30	Trasera Izquierda	Valor 65.60	Trasera Derecha	Valor 73.40	Mínimo 40 Unidad %

8. Frenos													
Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad		
78.10	50	%	Eje 1 izquierdo	4515.00	5770.00	N	Eje 1 Derecho	3737.00	5182.00	N	17.20	30	%
			Eje 2 izquierdo	3475.00	4170.00	N	Eje 2 Derecho	3438.00	4301.00	N	1.06	30	%
			Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N			%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N			%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N			%
			Eje 6 izquierdo			N	Eje 6 Derecho			N			%
17.30*	18	%	Eje 7 izquierdo			N	Eje 7 Derecho			N			%

9. Desviación lateral						
Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	Unidad m/km
-2.17	0.80				+/- 10	

10. Dispositivos de cobro(si aplica)					
Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo      Unidad %

11. Emisiones de gases				11.a Vehículos con ciclo OTTO												
Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO			Dióxido de carbono CO2			Oxígeno O2			Hidrocarburo (como Hexano) HC			Óxido nitroso NO		
		CO	Vr	Norma	CO2	Vr	Norma	O2	Vr	Norma	HC	Vr	Norma	NO	Vr	Norma
				U n i d a d			U n i d a d			U n i d a d			U n i d a d			U n i d a d
		Ralentí		%	Ralentí		%	Ralentí		%	Ralentí		%	Ralentí		%
		Crucero		%	Crucero		%	Crucero		%	Crucero		%	Crucero		%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)												
Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma	Unidad
			%		%		%		%			

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18%			X
Total			0	1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Pérdidas de aceite sin goteo continuo	6.12 Motor		X
	Perdidas de aceite sin goteo continuo en la transmisión o la caja			X
Total			0	2

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota:

**Defectos Tipo A:** Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente

**Defectos Tipo B:** Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI\_X\_

NO\_\_

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION  
18549

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES



2023-03-21 SNR368 10:22



2023-03-21 SNR368 10:18

Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

DIEGO ANDRES MEDINA MEDINA

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICOMECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Nelson Stiven Londoño Castrillon [Alineación de luces], Nelson Stiven Londoño Castrillon [Alineación, peso, suspensión y frenos], Nelson Stiven Londoño Castrillon [Foto trasera], Nelson Stiven Londoño Castrillon [Foto delantera], Nelson Stiven Londoño Castrillon [Inspección sensorial motor], Nelson Stiven Londoño Castrillon [Inspección sensorial inferior], Nelson Stiven Londoño Castrillon [Inspección sensorial interior], Nelson Stiven Londoño Castrillon [Tercera placa], Nelson Stiven Londoño Castrillon [Inspección sensorial exterior], Nelson Stiven Londoño Castrillon [Sonido], Nelson Stiven Londoño Castrillon [Profundidad de labrado],

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)