

FORMATO UNIFORME DE RESULTADOS DE LA REVISIÓN TECNOCOMÉCÁNICA Y DE EMISIÓNES CONTAMINANTES

REPUBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTECDA DE ITAGÜÍ, NIT: 900122353
certicar CARRERA 42 N 46-229, ITAGÜÍ
(ANTIOQUIA)
TCL - 6050770 - 21100000000

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba 2023-03-24	Nombre o razón GABYLANDO DE JESÚS RAMIREZ ARANGO	Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 70519661
Dirección CALLE 73 N 63 AA 185	Teléfono 1111111	Ciudad Itagüí

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

3.DATOS DEL VEHICULO						
Placa KNZ787	Pais Colombia	Servicio Público	Clase Camioneta	Marca Volkswagen	Línea Amarok trendline	
Modelo 2021	No. de licencia de tránsito 10023199036	Fecha Matrícula 2021-06-22	Color Blanco candy	Combustible Diesel	VIN o Chasis WV1ZZZ2HZMA022142	
No. Motor CNF121127	Tipo Motor DIESEL	Cilindrada 1968	Kilometraje 37284	Número de Sillas 5	Vidrios Polarizados SI (X) NO ()	Blindaje SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

Ruido escape	Valor	Máximo	Unidad dBA	5. Intensidad inclinación de las luces bajas				6. Suma de la intensidad de todas las luces			
				Intensidad Baja Derecha	Mínimo 7.15	Unidad klux/1m	Inclinación 1.61	Rango 0.5 - 3.5	%	Intensidad 145.00	Máximo 225
Delantera Izquierda	Valor 74.10	Delantera Derecha	Valor 82.80	Trasera Izquierda	Valor 67.70	Trasera Derecha	Valor 76.80	Mínimo 40	Unidad %		

7. Suspensión (si aplica)

Eficacia total	Mínimo	Unidad	8. Frenos				Desequilibrio	Máximo	Unidad	
			Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza				
70.80	50	%	Eje 1 izquierdo	3678.00	5639.00	N	Eje 1 Derecho	3674.00	5898.00	N
			Eje 2 izquierdo	4253.00	5561.00	N	Eje 2 Derecho	4226.00	5247.00	N
16.10*	18	%	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N
			Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N

9. Desviación lateral

Eje 1 2.54	Eje 2 3.51	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
---------------	---------------	-------	-------	-------	---------------	----	-------------

10. Dispositivos de cobro(si aplica)

Referencia comercial de la llanta:	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad	%
------------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------	--------	---

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nitroso NO
		CO Vr Norma Unidad ad	CO2 Vr Norma Unidad ad	O2 Vr Norma Unidad ad	HC Vr Norma Unidad ad	NO Vr Norma Unidad ad
		Ralenti %	Ralenti %	Ralenti %	Ralenti %	Ralenti %
		Crucero %	Crucero %	Crucero %	Crucero %	Crucero %

11.b. Vehículos a Diesel (opcional)

Temp °C	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma	Unidad	%
		%		%		%		%			Resultado	

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375					
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto		
	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18%		A	B	X
D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375		Total	0	1	
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto		
D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA		Total	0	0	
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto		
Nota: Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública		Total	0	0	

E. CONFORMIDAD CON LA NORMA NTC 5375

APROBADO: SI

NO

No. Consecutivo RUNT: (A)

E.1 Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo)

APROBADO: SI

NO

Nota: Causal de Rechazo

- a) Se encuentre al menos un defecto Tipo A
 - b) La cantidad total de defectos tipo B, sea:
- Igual o superior a 10 para vehículos particulares
 Igual o superior a 5 para vehículos públicos
 Igual o superior a 5 para vehículos tipo motocicleta
 Igual o superior a 7 para vehículos tipo motocarros
 Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automotriz
 Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo remolques

UMEROS DE LOS F.U.R ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA ESA REVISIÓN
 7-2594 [2023-03-24 03:34PM]

COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES



Fin del informe

NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

UIS CARLOS ESTRADA AGUIRRE

I. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICOMECAÑICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Johmbert Ferley Ríos Zapata [Profundidad de labrado], Johmbert Ferley Ríos Zapata [Tercera placa], Johmbert Ferley Ríos Zapata [Alineación, peso, suspensión y frenos], Johmbert Ferley Ríos Zapata [Inspección sensorial interior], Johmbert Ferley Ríos Zapata [Inspección sensorial interior], Johmbert Ferley Ríos Zapata [Alineación se luces], Johmbert Ferley Ríos Zapata [Inspección sensorial exterior], Johmbert Ferley Ríos Zapata [Inspección sensorial motor], Johmbert Ferley Ríos Zapata [Foto delantera].

Nota:

1) El campo del resultado de la prueba del Óxido Nitroso (NO) en el Formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.

2) Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión tecnicomecánica y de emisiones contaminantes, y no exime al poseedor o tenedor del vehículo de la obligación de mantenerlo en óptimas condiciones mecánicas, ambientales y de seguridad como indica el Artículo 50 de la ley 769 de 2002.

Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)

certicar
 CDA DE ITAGÜÍ

NIT. 900122353-3
 Cra. 42 N° 46-229 - PBX: (57) 4 605 07 79