

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



INVERPAR GROUP S.A.S. NIT: 901306651-1
Diagonal 52 AV 10-115, BELLO (ANTIOQUIA)
TEL: (604) 6072449



CDA AUTONORTE
Diag. 52 Av. 10 - 115
Tel: 607 24 49
Cel: 313 733 91 39
Bello (Ant.)

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba: 2023-03-25
Nombre o razón social: EC TRANSPORTES SAS
Dirección: EL CALLEJON DE LOS CARDONA GIRARDOTA

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Documento de identidad: CC () NIT (X) CE () No. 901324761
Ciudad: Girardota
Departamento: Antioquia

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa: WLX218
País: Colombia
Servicio: Público
Clase: Camioneta
Marca: Foton
Línea: BJ2037y3mdv
Modelo: 2016
No. de licencia de tránsito: 10020200773
Fecha Matrícula: 2015-11-24
Color: Blanco
Combustible: Diesel
VIN o Chasis: LVAV2MBB7GJ001308
No. Motor: 89671568
Tipo Motor: DIESEL
Cilindraje: 2775
Kilometraje: 129319
Número de Sillas: 5
Vidrios Polarizados: SI (X) NO ()
Blindaje: SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

	Valor	Máximo	Unidad
Ruido escape	85.30	-	dBA

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad
Baja Derecha	2.66	2.5	klux/1m	1.21	0.5 - 3.5	%
Baja Izquierda	2.63	2.5	klux/1m	1.05	0.5 - 3.5	%

6. Suma de la intensidad de todas las luces

	Intensidad	Máximo	Unidad
	29.10	225	klux/1m

7. Suspensión (si aplica)

	Valor	Unidad
Delantera Izquierda	93.50	%
Delantera Derecha	78.50	%
Trasera Izquierda	85.70	%
Trasera Derecha	85.40	%

8. Frenos

	Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
Eje 1 izquierdo	65.00	50	%	3947.00	6552.00	N	3840.00	5325.00	N	2.71	30	%
Eje 2 izquierdo				2802.00	4288.00	N	2579.00	4092.00	N	7.96	30	%
Eje 3 izquierdo						N			N			%
Eje 4 izquierdo						N			N			%
Eje 5 izquierdo						N			N			%

9. Desviación lateral

	Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad
	0.04	0.07				10	m/km

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad
Referencia comercial de la llanta						%

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Unidad	Dióxido de carbono CO2	Unidad	Oxígeno O2	Unidad	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Unidad	Óxido nítrico NO	Unidad
		Vr Norma	%	Vr Norma	%	Vr Norma	%	Vr Norma	%	Vr Norma	%
	Ralentí		%		%		%		%		%
	Crucero		%		%		%		%		%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma	Unidad
			%		%		%		%			%

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Total	Tipo de defecto	
				A	B
				0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Total	Tipo de defecto	
				A	B
				0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Total	Tipo de defecto	
				A	B
				0	0

Nota:

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN

APROBADO: SI_X_

NO__

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

18616

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES



2023-03-25 WLX218 08:52



2023-03-25 WLX218 08:45

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

Fin del informe

DIEGO ANDRES MEDINA MEDINA

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICOMECAÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Arley Correa Londoño [Alineación de luces], Arley Correa Londoño [Alineación, peso, suspensión y frenos], Arley Correa Londoño [Foto trasera], Oscar Andres Largo Castellanos [Epto delantera], Arley Correa Londoño [Inspección sensorial inferior], Arley Correa Londoño [Inspección sensorial motor], Arley Correa Londoño [Inspección sensorial interior], Arley Correa Londoño [Tercera placa], Arley Correa Londoño [Sonido], Arley Correa Londoño [Inspección sensorial exterior], Arley Correa Londoño [Profundidad de labrado],

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecniqaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)