

# RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA LA 33 S.A.S. NIT: 811026246-1  
CARRERA 63 N 32 E 69, MEDELLIN (ANTIOQUIA)  
TEL: 6044795995 - 6043628816

## A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO			
Fecha de prueba	Nombre o razón social	Documento de identidad			
2023-03-27	UBALDO A BUSTAMANTE CASTRILLON	CC (X) NIT ( ) CE ( ) No. 70324559			
Dirección	Teléfono	Ciudad	Departamento		
GIRARDOTA	2222222	Medellin	Antioquia		

3. DATOS DEL VEHICULO						
Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Línea	
GTW992	Colombia	Público	Campero	Renault	Duster	
Modelo	No. de licencia de tránsito	Fecha Matrícula	Color	Combustible	VIN o Chasis	
2020	10020127731	2020-01-25	Blanco glacial (v)	Gasolina	9FBHSR5B3LM251188	
No. Motor	Tipo Motor	Cilindraje	Kilometraje	Número de Sillas	Vidrios Polarizados	Blindaje
E410C231096	OTTO	1998	64266	3	SI (X) NO ( )	SI ( ) NO (X)

## B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado										6. Suma de la intensidad de todas las luces			
4. Emisiones Audibles			5. Intensidad inclinación de las luces bajas										
			Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad					
Ruido escape	Valor	Máximo	Unidad	Baja Derecha	10.10	2.5	klux/1m	2.17	0.5 - 3.5	%	Intensidad	Máximo	Unidad
		-	dBA	Baja Izquierda	11.40	2.5	klux/1m	1.98	0.5 - 3.5	%	53.00	225	klux/1m

7. Suspensión (si aplica)									
Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	87.30		98.70		86.80		99.20	40	%

8. Frenos													
Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad		
69.40	50	%	Eje 1 izquierdo	3326.00	4292.00	N	Eje 1 Derecho	2879.00	4053.00	N	13.40	30	%
			Eje 2 izquierdo	2054.00	3308.00	N	Eje 2 Derecho	2063.00	3230.00	N	0.44	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N			%
			Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N			%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N			%
28.20	18	%											

9. Desviación lateral							
Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
-0.16	0.02						

10. Dispositivos de cobro(si aplica)					
Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo Unidad %

11. Emisiones de gases											
11.a Vehículos con ciclo OTTO											
Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Oxido nitroso NO					
		Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad					
		CO Vr Norma	CO2 Vr Norma	O2 Vr Norma	HC Vr Norma	NO Vr Norma					
		Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí					
		%	%	%	%	%					
		Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero					
		%	%	%	%	%					

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)											
Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma
			%		%		%		%		

### C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN ESTOS CON				
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

### D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

NTC 5375				
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

### D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

AUTOMOVILISTICA				
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota:

**Defectos Tipo A:** Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente  
**Defectos Tipo B:** Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

### CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI\_X\_

NO\_

### NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

25449

### F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Presion eje1 derecha 1 32.0 PSI Presion eje1 izquierda 1 32.0 PSI Presion eje2 derecha 1 32.0 PSI Presion eje2 izquierda 1 32.0 PSI  
 \* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012  
 Eje1 derecha 1 3.30mm ; Eje2 derecha 1 3.40mm ; Eje1 izquierda 1 2.40mm ; Eje2 izquierda 1 3.40mm ; Llanta de repuesto 2.20mm ;



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

*[Firma]*  
**LA 33**  
 Centro de Diagnostico Automotor  
 NIT. 811.026.246-1  
 CDA-33-13-57

MONICA MARIA GONZALEZ ARBOLEDA

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNOMECAÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Norman Alexander Gonzalez Medina [Inspección sensorial motor], Norman Alexander Gonzalez Medina [Inspección sensorial exterior], Norman Alexander Gonzalez Medina [Inspección sensorial interior], Luis Daniel Quijano Ballesteros [Profundidad de labrado], Norman Alexander Gonzalez Medina [Alineación, peso, suspensión y frenos], Luis Daniel Quijano Ballesteros [Inspección sensorial inferior], Luis Daniel Quijano Ballesteros [Alineación de luces], Luis Daniel Quijano Ballesteros [Foto trasera], Luis Daniel Quijano Ballesteros [Foto delantera], Norman Alexander Gonzalez Medina [Tercera placa]

## NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: TecniMaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)