

DETALLE DE LA VEHICULACION	DETALLE DE LA VEHICULACION	DETALLE DE LA VEHICULACION
DETALLE DE LA VEHICULACION	DETALLE DE LA VEHICULACION	DETALLE DE LA VEHICULACION

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



INVERPAR GROUP S.A.S, NIT: 901306661-1
Diagonal 52 AV 10-115, BELLO (ANTIOQUIA)
TEL: (604) 6072449



CDA AUTONORTE
Diag. 52 Av. 10 115
Tel: 311 735 54 54
Eelic (Ant.)

NIT. 901306661-1

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba	Nombre o razón social	Documento de identidad	
2023-04-01	ALEXANDRA YULIETH HENAO ORLAS	CC (X) NIT () CE () No. 39354028	
Dirección	Teléfono	Ciudad	Departamento
VEREDA MANGA ARRIBA GIRARDOTA	5355885	Girardota	Antioquia

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Línea
GDW788	Colombia	Público	Camioneta	Renault	Duster oroch
Modelo	No. de licencia de transito	Fecha Matrícula	Color	Combustible	VIN o Chasis
2020	10025903147	2019-07-30	Blanco glacial (V)	Gasolina	93Y9SR5B3LJ979813

B. RESULTADOS DE LA INSPECCION MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS METODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo "x", indica un defecto encontrado

4. Emisiones Auditables

5. Intensidad Inclinación de las luces bajas						6. Suma de la intensidad de todas las luces		
Ruido escape	Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango
	77.70	-	dBA	8.07	2.5	klux/1m	3.09	0.5 - 3.5 %
				Baja Derecha				
				Baja Izquierda	6.90	2.5	klux/1m	3.14
							5 Si (X) NO ()	
								Si () NO (X)

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 83.20	Delantera Derecha	Valor 81.60	Trasera Izquierda	Valor 87.80	Trasera Derecha	Valor 87.10	Mínimo 40	Unidad %
---------------------	-------------	-------------------	-------------	-------------------	-------------	-----------------	-------------	-----------	----------

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
60.30	50	%	Eje 1 Izquierdo	2681.00	4428.00	N	Eje 1 Derecho	3090.00	4203.00	N	13.20
			Eje 2 Izquierdo	1854.00	3671.00	N	Eje 2 Derecho	2067.00	3783.00	N	10.30
						N	Eje 3 Derecho				%
			Eje 3 Izquierdo			N	Eje 4 Derecho				%
			Eje 4 Izquierdo			N	Eje 5 Derecho				%
			Eje 5 Izquierdo			N					

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
-0.01	0.06						

10. Dispositivos de cobro(s) (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------	--------

11.a Vehículos con ciclo OTTO											
Temp Rpm °C	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nitroso NO	Unidad	Temp Rpm °C	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Unidad
CO	Vr Norma	Unidad	Vr Norma	HC	Vr Norma	Unidad	CO	Vr Norma	Unidad	HC	Unidad
Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	Ralentí	%	Ralentí	Ralentí	%
Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	Crucero	%	Crucero	Crucero	%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp Rpm °C	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma	Unidad %

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

Nota: **Defectos Tipo A:** Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISIONAPROBADO: SI X

NO _____

NUMERO DE CONSECUATIVO DE LA INSPECCION

18715

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

2023-04-01 GDW788 13:45



2023-04-01 GDW788 13:37

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

 CDA AUTONORTE
 INVERPAR Fin del Monotipo 113
 Belic (Ant.)
 MIT. 901.306.661-1

LEXYS-MILCIADES ESCOBAR CADENA
H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICOMECAÑICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES
 Arley Correa Londoño [Alineación de luces], Arley Correa Londoño [Alineación, peso, suspensión y frenos], Arley Correa Londoño [Foto trasera], Nelson Stiven Londoño Castrillo [Inspección sensorial interior], Arley Correa Londoño [Foto delantera], Arley Correa Londoño [Inspección sensorial exterior], Arley Correa Londoño [Tercera placa], Nelson Stiven Londoño Castrillo [Profundidad de labrado], Arley Correa Londoño [Inspección sensorial exterior], Nelson Stiven Londoño Castrillo [Sonido].

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnimeq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)