

**INVERPAR  
GROUP S.A.S**

CDA AUTONORTE

**INVERPAR  
GROUP S.A.S**  
NIT. 901.306.661-1

Diag. 52 Av. 10 115  
Tel.: 310 705 94 54  
Felic (Ant.)

## 1. FECHA

Fecha de prueba	Nombre o razón social	Documento de Identidad	
2023-04-01	ALEXANDRA YULIETH HENAO ORLAS	CC (X) NIT ( ) CE ( ) No. 39354026	
Dirección	Teléfono	Ciudad	Departamento
VEREDA MANGA ARRIBA GIRARDOTA	5355885	Girardota	Antioquia

3 DATOS DEL VEHICULO	
----------------------	--

Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Línea	
GDW788	Colombia	Público	Camioneta	Renault	Duster oroch	
Modelo	No. de licencia de tránsito	Fecha Matricula	Color	Combustible	VIN o Chasis	
2020	10025903147	2019-07-30	Blanco glacial (v)	Gasolina	93Y9SR5B3LJ979813	
No. Motor	Tipo Motor	Cilindraje	Kilometraje	Número de Sillas	Vidrios Polarizados	Blndaje
	OTTO	1998	71200	5	SI (X) NO ( )	SI ( ) NO (X)

**B. RESULTADOS DE LA INSPECCION MECANIZADA REALIZADA DE AGU**  
 Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

**Nota:** Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

### 5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

4. Emisiones Audibles				5. Intensidad Máxima (en las 3 direcciones)							6. Ruido		
	Valor	Máximo	Unidad	Baja Derecha	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	77.70	-	dBA	Baja Derecha	8.07	2.5	klux/1m	3.09	0.5 - 3.5	%	218.00	225	klux/1m
				Baja Izquierda	6.90	2.5	klux/1m	3.14	0.5 - 3.5	%			
7. Suspensión (si aplica)													

## 7. Suspensión (si aplica)

7. Suspension (if any)									
Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Minimo	Unidad
	83.20		81.60		87.80		87.10	40	%
8. Frame									

### 8. Frenos

Eficacia total				Fuerza	Peso	Unidad	e. Frenos			Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
60.30	50	%	Unidad	Eje 1 Izquierdo	2681.00	4428.00	N	Eje 1 Derecho	3090.00	4203.00	N	13.20	30	%	
				Eje 2 Izquierdo	1854.00	3671.00	N	Eje 2 Derecho	2067.00	3783.00	N	10.30	30	%	
				Eje 3 Izquierdo			N	Eje 3 Derecho		N			%		
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Unidad	Eje 4 Izquierdo			N	Eje 4 Derecho		N				%	
				Eje 5 Izquierdo			N	Eje 5 Derecho		N			%		
													%		
18.50	18	%		e. Dirección lateral											

9. Desviación lateral

Eje 1 -0.01	Eje 2 0.06	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad	m/km
10. Dispositivos de cobro (si aplica)								

## 10. Dispositivos de cobre (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad %
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------	----------

## 11. Emisiones de gases

11. Emisiones de gases										11.a Vehículos con ciclo Otto					Hidrocarburo (como Hexano) HC				Óxido nítrico NO			
Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO			Dióxido de carbono CO2			Oxígeno O2			HC			NO								
		Vr	Norma	Unidad	CO2	Vr	Norma	Unidad	O2	Vr	Norma	Unidad	HC	Vr	Norma	Unidad	NO	Vr	Norma	Unidad		
	Ralentí		%		Ralentí		%		Ralentí		%		Ralentí		%		Ralentí		%			
	Crucero		%		Crucero		%		Crucero		%		Crucero		%		Crucero		%			
11.b Vehículos a Diesel (opacidad)																						

## 11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma
			%		%		%		%		%



C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota:

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente  
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI\_X\_ NO\_\_

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

18715

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES



2023-04-01 GDW788 13:45



2023-04-01 GDW788 13:37

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

LEXYS MILCAIDES ESCOBAR CADENA

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISION TECNICOMECANICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Arley Correa Londoño [Alineación de luces], Arley Correa Londoño [Alineación, peso, suspensión y frenos], Arley Correa Londoño [Foto trasera], Nelson Stiven Londoño Castrillon [Inspección sensorial motor], Nelson Stiven Londoño Castrillon [Inspección sensorial inferior], Arley Correa Londoño [Foto delantera], Arley Correa Londoño [Inspección sensorial interior], Arley Correa Londoño [Tercera placa], Nelson Stiven Londoño Castrillon [Profundidad de labrado], Arley Correa Londoño [Inspección sensorial exterior], Nelson Stiven Londoño Castrillon [Sonido].

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)