

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



INVERPAR GROUP S.A.S. NIT: 901306661-1
Diagonal 52 AV 10-115, BELLO (ANTIOQUIA)
TEL: (604) 6072449



CDA AUTONORTE
Diag. 52 Av. 10 - 115
Tel.: 607 24 49
Cel: 313 733 91 39
Bello (Ant.)

A. INFORMACIÓN GENERAL

| | | | |
|-------------------------------|--------------------------------|---|--------------|
| 1. FECHA | | 2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO | |
| Fecha de prueba | Nombre o razón social | Documento de identidad | |
| 2023-04-01 | RAMIREZ JAIME CARLOS BELISARIO | CC (X) NIT () CE () No. 15876404 | |
| Dirección | Teléfono | Ciudad | Departamento |
| VEREDA MANGA ARRIBA GIRARDOTA | 5355885 | Girardota | Antioquia |

| | | | | | | | |
|-----------------------|-----------------------------|-----------------|-----------------|------------------|---------------------|---------------|--|
| 3. DATOS DEL VEHICULO | | | | | | | |
| Placa | País | Servicio | Clase | Marca | Línea | | |
| SNQ594 | Colombia | Público | Camioneta | Chevrolet | Luv d max | | |
| Modelo | No. de licencia de tránsito | Fecha Matrícula | Color | Combustible | VIN o Chasis | | |
| 2012 | 10021290824 | 2011-08-26 | Blanco olimpico | Diesel | 8LBET3E6C0121711 | | |
| No. Motor | Tipo Motor | Cilindraje | Kilometraje | Número de Sillas | Vidrios Polarizados | Blindaje | |
| 135919 | DIESEL | 2999 | 302048 | 5 | SI (X) NO () | SI () NO (X) | |

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

| | | | | | | | | | | | | | | | |
|-----------------------|-------|--------|--------|--|------------|--------|---------|---|-------------|-------|--------|--|------------|--------|---------|
| 4. Emisiones Audibles | | | | 5. Intensidad inclinación de las luces bajas | | | | 6. Suma de la intensidad de todas las luces | | | | | | | |
| | Valor | Máximo | Unidad | | Intensidad | Mínimo | Unidad | | Inclinación | Rango | Unidad | | Intensidad | Máximo | Unidad |
| Ruido escape | 79.70 | - | dBa | Baja Derecha | 6.35 | 2.5 | klux/1m | 3.21 | 0.5 - 3.5 | % | | | 40.50 | 225 | klux/1m |
| | | | | Baja Izquierda | 8.92 | 2.5 | klux/1m | 2.97 | 0.5 - 3.5 | % | | | | | |

| | | | | | | | |
|---------------------------|-------|-------------------|-------|-------------------|-------|-----------------|-----------|
| 7. Suspensión (si aplica) | | | | | | | |
| Delantera Izquierda | Valor | Delantera Derecha | Valor | Trasera Izquierda | Valor | Trasera Derecha | Valor |
| | 84.10 | | 80.50 | | 84.30 | | 82.00 |
| | | | | | | | Mínimo 40 |
| | | | | | | | Unidad % |

| | | | | | | | | | | | | | | |
|-------------------|--------|--------|--|-----------------|---------|---------|---|---------------|---------|---------|---------------|--------|--------|---|
| 8. Frenos | | | | | | | | | | | | | | |
| Eficacia total | Mínimo | Unidad | | Fuerza | Peso | Unidad | | Fuerza | Peso | Unidad | Desequilibrio | Máximo | Unidad | |
| 75.90 | 50 | % | | Eje 1 izquierdo | 4664.00 | 5779.00 | N | Eje 1 Derecho | 4676.00 | 5396.00 | N | 0.26 | 30 | % |
| | | | | Eje 2 izquierdo | 3099.00 | 4634.00 | N | Eje 2 Derecho | 3088.00 | 4641.00 | N | 0.35 | 30 | % |
| Eficacia auxiliar | Mínimo | Unidad | | Eje 3 izquierdo | | | N | Eje 3 Derecho | | | N | | | % |
| 20.60 | 18 | % | | Eje 4 izquierdo | | | N | Eje 4 Derecho | | | N | | | % |
| | | | | Eje 5 izquierdo | | | N | Eje 5 Derecho | | | N | | | % |

| | | | | | | | |
|-----------------------|-------|-------|-------|-------|------------|----|-------------|
| 9. Desviación lateral | | | | | | | |
| Eje 1 | Eje 2 | Eje 3 | Eje 4 | Eje 5 | Máximo +/- | 10 | Unidad m/km |
| 0.04 | 0.16 | | | | | | |

| | | | | | | | |
|---------------------------------------|--------------------|---|-----------------|---|--------|----------|--|
| 10. Dispositivos de cobro (si aplica) | | | | | | | |
| Referencia comercial de la llanta | Error en distancia | % | Error en tiempo | % | Máximo | Unidad % | |
| | | | | | | | |

| | | | | | | | | | | | |
|------------------------|-----|------------------------|------------------------|------------|-------------------------------|------------------|--|--|--|--|--|
| 11. Emisiones de gases | | | | | | | | | | | |
| Temp °C | Rpm | Monóxido de carbono CO | Dióxido de carbono CO2 | Oxígeno O2 | Hidrocarburo (como Hexano) HC | Óxido nítrico NO | | | | | |
| | | Vr Norma | Vr Norma | Vr Norma | Vr Norma | Vr Norma | | | | | |
| | | Unidad | Unidad | Unidad | Unidad | Unidad | | | | | |
| | | % | % | % | % | % | | | | | |
| | | % | % | % | % | % | | | | | |

| | | | | | | | | | | | |
|-------------------------------------|-----|---------|------|---------|------|---------|------|---------|------|-------|-------|
| 11.b. Vehículos a Diesel (opacidad) | | | | | | | | | | | |
| Temp °C | Rpm | Ciclo 1 | Unid | Ciclo 2 | Unid | Ciclo 3 | Unid | Ciclo 4 | Unid | Valor | Norma |
| | | | % | | % | | % | | % | | % |

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

| C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5575 | | | | |
|---|-------------|-------|-----------------|---|
| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
| | | | A | B |
| Total | | | 0 | 0 |

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|--------|---|------------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| | Pérdidas de aceite sin goteo continuo | 6.12 Motor | | X |
| | Pérdidas de aceite sin goteo continuo en la transmisión o la caja | | | X |
| Total | | | 0 | 2 |

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

| D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHÍCULOS EXAMINADOS | | | | |
|---|-------------|-------|-----------------|---|
| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
| | | | A | B |
| | | Total | 0 | 0 |

Nota: Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION.

APROBADO: SI_X_

NO__

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION
18709

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES



2023-04-01 SNQ594 11:59



2023-04-01 SNQ594 11:55

Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

DIEGO ANDRÉS MEDINA MEDINA

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Arley Correa Londoño [Alineación de luces], Arley Correa Londoño [Alineación, peso, suspensión y frenos], Arley Correa Londoño [Foto trasera], Arley Correa Londoño [Foto delantera], Nelson Stiven Londoño Castrillon [Inspección sensorial inferior], Nelson Stiven Londoño Castrillon [Inspección sensorial motor], Arley Correa Londoño [Inspección sensorial interior], Arley Correa Londoño [Tercera placa], Arley Correa Londoño [Sonido], Arley Correa Londoño [Inspección sensorial exterior], Arley Correa Londoño [Profundidad de labrado],

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)

INVERPAR
GROUP S.A.S
NIT. 901.306.661-1

CDA A111
Dlay
Tel.
Cel: 311
Bello, A.T.