

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



INVERPAR GROUP S.A.S, NIT: 901306661-1
Diagonal 52 AV 10-115, BELLO (ANTIOQUIA)
TEL: (604) 6072449



CDA AUTONORTE
Diag. 52 Av. 10 - 115
Tel: 607 24 49
Cel: 313 733 91 39
Bello (Ant.)
NIT. 801306661-1

A.INFORMACIÓN GENERAL

| 1. FECHA | | 2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO | | | |
|----------------------|---|---|-----------------------|--------------------|-----------------------------------|
| Fecha de prueba | Nombre o razón social | Documento de identidad | | | |
| 2023-04-01 | RAMIREZ JAIME CARLOS BELISARIO | CC (X) NIT () CE () No. 15876404 | | | |
| Dirección | VEREDA MANGA ARRIBA GIRARDOTA | Teléfono | 5355885 | Ciudad | Departamento Antioquia |
| 3.DATOS DEL VEHICULO | | | | | |
| Placa SNQ594 | País Colombia | Servicio Público | Clase Camioneta | Marca Chevrolet | Línea Luv d max |
| Modelo 2012 | No. de licencia de transito 10021290824 | Fecha Matrícula 2011-08-26 | Color Blanco olímpico | Combustible Diesel | VIN o Chasis 8LBETF3E6C0121711 |
| No. Motor 135919 | Tipo Motor DIESEL | Cilindraje 2999 | Kilometraje 302048 | Número de Sillas 5 | Vidrios Polarizados SI (X) NO () |
| | | | | | Blindaje SI () NO (X) |

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo "x", indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

| Ruido escape | Valor 79.70 | Máximo - | Unidad dBA | Intensidad Baja Derecha | Mínimo 6.35 | Unidad 2.5 | Unidad klux/1m | Inclinación 3.21 | Rango 0.5 - 3.5 | Unidad % | Intensidad 40.50 | Máximo 225 | Unidad Unidad klux/1m |
|--------------|-------------|----------|------------|-------------------------|-------------|------------|----------------|------------------|-----------------|----------|------------------|------------|-----------------------|
| | | | | Baja Izquierda | 8.92 | 2.5 | klux/1m | 2.97 | 0.5 - 3.5 | % | | | |

7. Suspensión (si aplica)

| Delantera Izquierda | Valor 84.10 | Delantera Derecha | Valor 80.50 | Trasera Izquierda | Valor 84.30 | Trasera Derecha | Valor 82.00 | Mínimo 40 | Unidad % |
|---------------------|-------------|-------------------|-------------|-------------------|-------------|-----------------|-------------|-----------|----------|
|---------------------|-------------|-------------------|-------------|-------------------|-------------|-----------------|-------------|-----------|----------|

8. Frenos

| Eficacia total | Mínimo 75.90 | Unidad 50 % | Fuerza Eje 1 izquierdo | Peso 4664.00 | Unidad 5779.00 | N | Fuerza Eje 1 Derecho | Peso 4676.00 | Unidad 5396.00 | N | Desequilibrio 0.26 | Máximo 30 | Unidad % |
|-------------------|--------------|-------------|------------------------|--------------|----------------|---|----------------------|--------------|----------------|---|--------------------|-----------|----------|
| | | | Eje 2 izquierdo | 3099.00 | 4634.00 | N | Eje 2 Derecho | 3088.00 | 4641.00 | N | 0.35 | 30 | % |
| Eficacia auxiliar | Mínimo 20.60 | Unidad 18 % | Eje 3 izquierdo | | | N | Eje 3 Derecho | | | N | | | % |
| | | | Eje 4 izquierdo | | | N | Eje 4 Derecho | | | N | | | % |
| | | | Eje 5 izquierdo | | | N | Eje 5 Derecho | | | N | | | % |

9. Desviación lateral

| Eje 1 0.04 | Eje 2 0.16 | Eje 3 | Eje 4 | Eje 5 | Máximo +/- | 10 | Unidad m/km |
|------------|------------|-------|-------|-------|------------|----|-------------|
|------------|------------|-------|-------|-------|------------|----|-------------|

10. Dispositivos de cobro(si aplica)

| Referencia comercial de la llanta | Error en distancia | % | Error en tiempo | % | Máximo | Unidad | % |
|-----------------------------------|--------------------|---|-----------------|---|--------|--------|---|
|-----------------------------------|--------------------|---|-----------------|---|--------|--------|---|

11. Emisiones de gases

| Temp °C Rpm | Monóxido de carbono CO | | Dióxido de carbono CO2 | | Oxígeno O2 | | Hidrocarburo (como Hexano) HC | | Óxido nitroso NO | |
|-------------|------------------------|----------|------------------------|----------|------------|----------|-------------------------------|----------|------------------|----------|
| | CO | Vr Norma | CO2 | Vr Norma | O2 | Vr Norma | HC | Vr Norma | NO | Vr Norma |
| | | | | | | | | | | |
| Ralentí | % | Ralentí | % | Ralentí | % | Ralentí | % | Ralentí | % | Ralentí |
| Crucero | % | Crucero | % | Crucero | % | Crucero | % | Crucero | % | Crucero |

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

| Temp °C Rpm | Ciclo 1 | Unid | Ciclo 2 | Unid | Ciclo 3 | Unid | Ciclo 4 | Unid | Valor | Norma | Unidad |
|-------------|---------|------|---------|------|---------|------|---------|------|-------|-------|--------|
| | | % | | % | | % | | % | | | % |

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| | | Total | 0 | 0 |

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|--------|---|------------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| | Pérdidas de aceite sin goleo continuo | 6.12 Motor | | X |
| | Perdidas de aceite sin goleo continuo en la transmisión o la caja | | | X |
| | | Total | 0 | 2 |

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| | | Total | 0 | 0 |

Nota: **Defectos Tipo A:** Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION.

APROBADO: SI NO

NUMERO DE CONSECUITIVO DE LA INSPECCION

18709

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES



2023-04-01 SNQ594 11:59



2023-04-01 SNQ594 11:55

Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

DIEGO ANDRES MEDINA MEDINA

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICOMECAÑICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Arley Correa Londoño [Alineación de luces], Arley Correa Londoño [Alineación, peso, suspensión y frenos], Arley Correa Londoño [Foto trasera], Arley Correa Londoño [Foto delantera], Nelson Stiven Londoño Castrillón [Inspección sensorial inferior], Nelson Stiven Londoño Castrillón [Inspección sensorial motor], Arley Correa Londoño [Inspección sensorial interior], Arley Correa Londoño [Tercera placa], Arley Correa Londoño [Sonido], Arley Correa Londoño [Inspección sensorial exterior], Arley Correa Londoño [Profundidad de labrado].

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)

