



CENTRO NACIONAL DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA SAS, NIT. 900083760-1
Calle 53 # 50 - 26, ITAGUI (ANTIOQUIA)
TEL. 3713995

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TITULAR DEL VEHICULO	
Fecha de prueba	Nombre o razón social	Documento de Identidad	
2023-03-19	MILTON ALEXANDER ALADINO CARDENAS	CC (X) NIT () CE () No. 4546931	
Dirección	Teléfono	Ciudad	Departamento
GUAYABALIA ETAPA 4	9599999	Itagui	Antioquia

3. DATOS DEL VEHICULO					
Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Línea
PWK678	Colombia	Público	Camioneta	Renault	Duster crech
Modelo	No. de licencia de tránsito	Fecha Matricula	Color	Combustible	VIN o Chasis
2020	10027046081	2019-11-21	Blanco glacial (V)	Gas - gasolina	93Y8SR5B3LJ072706
No. Motor	Tipo Motor	Cilindraje	Kilometraje	Número de Sillas	Vidrios Polarizados
F4RE410C220378	OTTO	1998	101654	5	SI () NO ()
					Blindaje
					SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

		4. Intensidad inclinación de las luces bajas						
		Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínimo/Rango	Unidad	Simultáneas (si/no)	
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	22.3		2.5	Klux	si	
		Inclinación	1.75		[0.5 - 3.5]	%		
	Izquierda(s)	Intensidad	24.0		2.5	Klux	si	
		Inclinación	1.84		[0.5 - 3.5]	%		
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	22.0			Klux	si	
	Izquierda(s)	Intensidad	16.9			Klux	si	
Antiniebla(s) / Explotadora(s)	Derecha(s)	Intensidad	0.20	0.21		Klux	si	
	Izquierda(s)	Intensidad	15.2	10.2		Klux	si	
Sumatoria de luces simultáneamente		Intensidad	111		Máxima	225	Unidad	Klux

		7. Suspensión (si aplica)					
Delanteras	Valor	Delanteras	Valor	Trasera	Valor	Trasera	Unidad
Izquierda	88.30	Derecha	85.30	Izquierda	74.80	Derecha	%

		8. Frenos					
		Fuerza	Peso	Fuerza	Peso	Desequilibrio	Máxima
Eje 1	Unidad						Unidad
							%
70.30	50						
	%						
Eje 2	Unidad						Unidad
							%
2699.00							
	%						
Eje 3	Unidad						Unidad
							%
Eje 4	Unidad						Unidad
							%
35.20	18						
	%						
Eje 5	Unidad						Unidad
							%
Eje 6	Unidad						Unidad
							%

		9. Desviación lateral					
Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	10	Unidad m/m
-3.55	-1.13				±		

		10. Dispositivos de cobers (si aplica)					
Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad	%

		11.a Vehículos con ciclo OTTO					
11. Emisiones de gases		Dióxido de carbono	Óxido nítrico	Hidrocarburo (como Hexano)	Óxido nítrico		
Temp	Rpm	CO	CO2	O2	HC	NO	Unidad
°C		Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	
		Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	%
		%	%	%	%	%	%
		%	%	%	%	%	%
		%	%	%	%	%	%

		11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)					
Temp	Rpm	Ciclo 1	Ciclo 2	Ciclo 3	Ciclo 4	Valor	Unidad
°C		Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Norma	%

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANICADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION MECANICA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5379				
Codigo	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NEC 535				
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

CONTINUACIÓN EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOTIVISTA				
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota:

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de sus demás usuarios de la vía pública o al ambiente.
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN

APROBADO: SI ☒ NO ☐

NÚMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCIÓN

102102

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

* Las pruebas de luces (si aplica) está reportada en lista a fin como se establece en la NTC 5375 2012



2023-03-19 FWK678 08:31



2023-03-19 FWK678 08:29

Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

MAURICIO SÁNCHEZ CANO

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Luis Alberto Díaz Muñoz (Foto deanterior), Luis Alberto Díaz Muñoz (Tercera placa), Luis Alberto Díaz Muñoz (Inspección sensorial exterior), Wilmer Alfredo Suárez Ortega (Alineación, peso, suspensión y frenos), Wilmer Alfredo Suárez Ortega (Inspección sensorial interior), Wilmer Alfredo Suárez Ortega (Inspección sensorial motor), Yelson Camilo Salas Mesquera (Alineación de luces), Luis Alberto Díaz Muñoz (Profundidad de labrado), Luis Alberto Díaz Muñoz (Inspección sensorial motor), Luis Alberto Díaz Muñoz (Foto trasera).

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnolux Ingeniería S.A.S. - Taux-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)