

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



INVERPAR GROUP S.A.S, NIT: 901306661-1
Diagonal 52 AV 10-115, BELLO (ANTIOQUIA)
TEL: (604) 6072449



CDA AUTONORTE
Diag. 52 Av. 10 - 115
Tel: 607 24 49
Cat: 313 733 91 39
Betto (Aut.)

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO		
Fecha de prueba	Nombre o razón social	Documento de identidad		
2023-04-15	ANGELA MARIA ZAPATA ALZATE	CC (X) NIT () CE () No. 39351222		
Dirección	Teléfono	Ciudad	Departamento	
CALLE 7 CARRERA 24 N 7 31	3139562	Girardota	Antioquia	

3. DATOS DEL VEHICULO

DATOS DEL VEHICULO						
Placa	País	Clase	Marca	Línea		
SNQ756	Colombia	Público	Camioneta	Chevrolet		Luv d max
Modelo	No. de licencia de transito		Fecha Matrícula	Color	Combustible	VIN o Chasis
2012	10020260766		2011-10-27	Blanco olímpico	Diesel	8LBETF3EXC0122537
No. Motor	Tipo Motor	Cilindraje	Kilometraje	Número de Sillas	Vidrios Polarizados	Blindaje
139115	DIESEL	2999	211124	5	SI () NO (X)	SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Ruido escape	Valor	Máximo	Unidad	Intensidad						Velocidad			
				Baja Derecha	8.36	2.5	klux/1m	2.46	0.5 - 3.5	%	Intensidad	Máximo	Unidad
	88.70	-	dBA	Baja Izquierda	5.10	2.5	klux/1m	2.09	0.5 - 3.5	%	148.00	225	klux/1m

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 82.80	Delantera Derecha	Valor 76.90	Trasera Izquierda	Valor 75.00	Trasera Derecha	Valor 73.20	Mínimo 40	Unida- do %
------------------------	----------------	----------------------	----------------	----------------------	----------------	--------------------	----------------	--------------	----------------

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad	
71.40	50	%	Eje 1 izquierdo	2960.00	3520.00	N	Eje 1 Derecho	2880.00	3877.00	N	2.70	30
			Eje 2 izquierdo	2824.00	4279.00	N	Eje 2 Derecho	2626.00	4144.00	N	7.01	30
Eficacia auxiliar	18	%	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N		%
			Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N		%
18.60	18	%	Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N		%

9. Desviación lateral

Eje 1 Eje 2 Eje 3 Eje 4 Eje 5 Máximo +/- 10 Unidad m/km

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad %
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------	----------

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO		Dióxido de carbono CO2		Oxígeno O2		Hidrocarburo (como Hexano) HC		Óxido nitroso NO	
		Unidad	Vr Norma	Unidad	Vr Norma	Unidad	Vr Norma	Unidad	Vr Norma	Unidad	Vr Norma
CO		CO2	Vr Norma	O2	Vr Norma	HC	Vr Norma	NO	Vr Norma		
Ralentí	%	Ralentí		%	Ralentí	%	Ralentí			Ralentí	
Crucero	%	Crucero		%	Crucero	%	Crucero			Crucero	

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma	Unidad
			%		%		%		%			%

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente

Nota:
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI X

NO _____

NUMERO DE CONSECUATIVO DE LA INSPECCION

17711

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES



2023-02-13 SNQ756 17:17



2023-02-13 SNQ756 17:14

Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

JAMES ALBEIRO PALOMINO ARANGO

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISION TECNICOMECHANICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Nelson Stiven Londoño Castrillon [Foto trasera], Nelson Stiven Londoño Castrillon [Sonido], Nelson Stiven Londoño Castrillon [Profundidad de labrado], Oscar Andres Largo Castellanos [Tercera placa], Nelson Stiven Londoño Castrillon [Inspección sensorial interior], Oscar Andres Largo Castellanos [Foto delantera], Oscar Andres Largo Castellanos [Inspección sensorial motor], Oscar Andres Largo Castellanos [Alineación de luces], Nelson Stiven Londoño Castrillon [Inspección sensorial exterior], Oscar Andres Largo Castellanos [Inspección sensorial inferior], Nelson Stiven Londoño Castrillon [Alineación, peso, suspensión y frenos].

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)