

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



INVERPAR GROUP S.A.S, NIT: 901306661-1
Diagonal 52 AV 10-115, BELLO (ANTIOQUIA)
TEL: (604) 6072449



CDA AUTONORTE
Diag. 52 Av. 10 - 115
Tel.: 607 24 49
Cel: 313 733 91 39
Bello (Ant.)

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEOR DEL VEHICULO			
Fecha de prueba	Nombre o razón social	Documento de identidad			
2023-04-15	ANGELA MARIA ZAPATA ALZATE	CC (X) NIT () CE () No. 39351222			
Dirección	Teléfono	Cludad	Departamento		
CALLE 7 CARRERA 24 N 7 31	3139562	Girardota	Antioquia		
3. DATOS DEL VEHICULO					
Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Línea
SNQ756	Colombia	Público	Camioneta	Chevrolet	Luv d max
Modelo	No. de licencia de tránsito	Fecha Matrícula	Color	Combustible	VIN o Chasis
2012	10020260766	2011-10-27	Blanco olímpico	Diesel	8LBETF3EXC0122537
No. Motor	Tipo Motor	Cilindraje	Kilometraje	Número de Sillas	Vidrios Polarizados
139115	DIESEL	2999	211124	5	SI () NO (X)
					Blindaje
					SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles				5. Intensidad inclinación de las luces bajas							6. Suma de la intensidad de todas las luces		
	Valor	Máximo	Unidad	Baja Derecha	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	88.70	-	dBA	Baja Izquierda	5.10	2.5	klux/1m	2.09	0.5 - 3.5	%	148.00	225	klux/1m

7. Suspensión (si aplica)								
Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo
	82.80		76.90		75.00		73.20	40
								Unidad %

8. Frenos											
Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
71.40	50	%	Eje 1 izquierdo	2960.00	3520.00	N	Eje 1 Derecho	2880.00	3877.00	2.70	30
			Eje 2 izquierdo	2824.00	4279.00	N	Eje 2 Derecho	2626.00	4144.00	7.01	30
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho				%
18.60	18	%	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho				%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho				%

9. Desviación lateral								
Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad	m/km
3.28	-1.01							

10. Dispositivos de cobro (si aplica)						
Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad %

11. Emisiones de gases						11.a Vehículos con ciclo OTTO					
Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nítrico NO	Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2
		Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma			Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma
		Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad			Unidad	Unidad	Unidad
		%	%	%	%	%			%	%	%
		Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí			Ralentí	Ralentí	Ralentí
		Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero			Crucero	Crucero	Crucero

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)					
Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Ciclo 2	Ciclo 3	Ciclo 4
		Unid	Unid	Unid	Unid
		%	%	%	%
		Valor	Valor	Valor	Valor
		Norma	Norma	Norma	Norma
		Unidad	Unidad	Unidad	Unidad

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN EL ART. 599				
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS 1 Y 2				
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
			Total	
			0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

D.T. DEFECTOS ENCONTRADOS EN BARS. ESTER. WATSON			Tipo de defecto	
Código	Descripción	Grupo	A	B
Total			0	0

Nota:

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI <u>X</u>	NO <u> </u>
-----------------------	--------------

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

17711

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

[Firma]
 JAMES ALBEIRO PALOMINO ARANGO

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Nelson Stiven Londoño Castrillon [Foto trasera], Nelson Stiven Londoño Castrillon [Sonido], Nelson Stiven Londoño Castrillon [Profundidad de labrado], Oscar Andres Largo Castellanos [Tercera placa], Nelson Stiven Londoño Castrillon [Inspección sensorial interior], Oscar Andres Largo Castellanos [Foto delantera], Oscar Andres Largo Castellanos [Inspección sensorial motor], Oscar Andres Largo Castellanos [Alineación de luces], Nelson Stiven Londoño Castrillon [Inspección sensorial exterior], Oscar Andres Largo Castellanos [Inspección sensorial inferior], Nelson Stiven Londoño Castrillon [Alineación, peso, suspensión y frenos].

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Techn-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)