



FUR No:70977 - 1

NIT 811000785-5 Tel. 6044816625 -
CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR
BELLO
DIAGONAL 51 842-128
BELLO
director@cdabello.com

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de Prueba 2023/04/16 13:32:25	Nombre y Razón social AGEVEDO	ADRIANA	Documento de Identidad CC (X) NIT ()	No. 29056784
Dirección VEREDA LAS CUCHILLAS	Teléfono fijo o Número de Celular 3117229547	Ciudad MEDELLIN	Departamento ANTIOQUIA	
Correo Electrónico OSORIOJAIME.1966@GMAIL.COM				

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHICULO

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa SNH23	País COLOMBIA	Servicio Público	Clase CAMIONETA	Marca FORD	Línea RANGER 4X4 XLT
Modelo 2013	Número de licencia de tránsito 10029769622	Fecha de matrícula 2013-09-23	Color BLANCO ARTICO	Combustible/Propulsión DIESEL	VIN o Chasis BAFAR23J60J107203
No de Motor QW2PQJ107203	Tipo motor 4 T	Cilindraje (cm3) (si aplica) 2198	Kilometraje 26654	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 4	Blindaje SI () NO (X)
Potencia (si aplica) 123	Tipo de carrocería DOBLE CABINA	Fecha vencimiento SOAT 2023-06-18	Conversion GNV SI () NO (X) N/A ()	Fecha Vencimiento GNV	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO A LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / Inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla/Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínimo/Rango	Unidad	Simultánea (si) (no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	12.9			2.5	Klux	No
		Inclinación	2.60			0.5-3.5	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	13.9			2.5	Klux	No
		Inclinación	1.70			0.5-3.5	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	14.2				Klux	Si
	Izquierda(s)	Intensidad	14.3				Klux	Si
Ante/trasera(s) / Explorador(s)	Derecha(s)	Intensidad	12.4				Klux	Si
	Izquierda(s)	Intensidad	12.7				Klux	Si
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad			Máxima	Unidad	
			53.6			225.0	Klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 71.0	Delantera Derecha	Valor 78.0	Trasera Izquierda	Valor 67.0	Trasera Derecha	Valor 73.0	Mínima	Unidad
								40	%

6. FRENO

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad	Fuerza Derecha	Peso Derecha	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	3080	5674	N	3480	5504	N	11.5	[20 - 30]	30	%
Eje 2	2650	4806	N	2260	4707	N	14.7	[20 - 30]	30	%
Eje 3			N			N		[20 - 30]	30	%
Eje 4			N			N		[20 - 30]	30	%
Eje 5			N			N		[20 - 30]	30	%
Eficacia Total			Valor	Mínimo						Unidad
			56.4	90.0						%

6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad		
34.6	18.0	%	Sumatoria Izquierdo	3720	10480	N	Sumatoria Derecha	3450	10211	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	-5.00	Eje 2	4.10	Eje 3		Eje 4		Eje 5		± 10.0 Unidad milim
-------	-------	-------	------	-------	--	-------	--	-------	--	---------------------

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la banda	Error en distancia	Unidad	Error en tiempo	Unidad	Máximo	±	Unidad
		%		%			%

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHICULOS CICLO OTTO, 4T0 2T

	rpm	Monóxido de Carbono	Dióxido de Carbono	Oxígeno	Hidrocarburo (hexano)	Oxido Nitrógeno
		(CO) Norma Unidad	(CO2) Norma Unidad	(O2) Norma Unidad	(HC) Norma unidad	(NOx) Norma Unida
Parado		%	%	%	(ppm)	%
Crucero		%	%	%	(ppm)	%

Vehículo con catalizador (51) (NO) (NA)	Valor	Unidad
Temperatura de prueba	Temperatura	°C
Condiciones Ambientales	Temperatura ambiente	°C
	Humedad Relativa	%

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

Opacidad Gobernada	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Valor	Norma	Unidad
		%		%		%		%	Resultado		%
(rpm) Ralentí	Temperatura de operación del motor				Condiciones Ambientales				LTOE estándar	Unidad mm	
	Temp. inicial	Unidad	Temp. Final	Unidad	Temperatura Ambiente	Unidad	Humedad Relativa	Unidad	51		
		°C		°C		°C		%			

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total		

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO A LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4883, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total		

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total		

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	4.50	5.40				
	33.0 psi	33.0 psi				
DERECHA	4.50	5.40				7.60
	33.0 psi	33.0 psi				33.0 psi

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.

Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4883, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

APROBADO: SI ☒ NO ☐	No. Consecutivo RUNT: A PRE OK
E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)	
APROBADO: SI ☐ NO ☐	

Nota: Causal de Rechazo

- Se encuentra al menos un defecto Tipo A.
- La cantidad total de defectos tipo B sea:
 - Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares.
 - Igual o superior a 7 para vehículos Motocarreros, Cuatrimotos, Motociclos y Cuatridriles.
 - Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimotor.
 - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
 - Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Motociclos, Cuatridriles, Ciclomotor, Tricimotor.
 - Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares.

NÚMEROS DE LOS F.U.R. ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA LA REVISIÓN 70977 -1 2023/04/18 13:32:25

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Los resultados de las inspecciones preventivas NO tienen ninguna relación con los resultados de la RTMYEC oficial.

REGISTRO FOTOGRAFICO DE LA REVISION



H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISION
 Inspección visual: DETECTOR DE HOLGURAS-MAHA-340733-004 PROFUNDIMETRO-MIDORE & WRIGHT-4310 Luces: LUXOMETRO-CAPELEC-5257 Desviación: ALINEADOR AL PASO-MAHA-451034-001 Freno: PROBADOR DE FRENS-MAHA-405827-005 Suspensión:
 PROBADOR DE SUSPENSION-MAHA-431148-003
 I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSION UTILIZADA
 PRORTM 0.0.1.0

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISION

Desviación	FARID GALLEGUO QUINTERO	Luces	FARID GALLEGUO QUINTERO
Inspección	FARID GALLEGUO QUINTERO	Foto	FARID GALLEGUO QUINTERO
Freno	FARID GALLEGUO QUINTERO	Suspensión	FARID GALLEGUO QUINTERO

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

JOHN JAIRO ROJAS RESTREPO

Nota:

1) El campo del resultado de la prueba del Oxido Nitroso (NO) en el Formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.

REVISION PREVENTIVA

Fin del Informe

Los resultados de las inspecciones preventivas NO tiene ninguna relación con los resultados de la RTMyEC oficial.

NT-811 000.78
 TEL: 401 401 401
CDA BELLO
 CENTRO DE ADMINISTRACIÓN DE BELLEROS