

**C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto |   |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
|        |             |       | A               | B |
|        |             | Total | 0               | 0 |

**D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto |   |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
|        |             |       | A               | B |
|        |             | Total | 0               | 0 |

**D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA**

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto |   |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
|        |             |       | A               | B |
|        |             | Total | 0               | 0 |

**Nota:**  
**Defectos Tipo A:** Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente  
**Defectos Tipo B:** Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

**CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN**

APROBADO: SI\_X\_

NO\_

**NUMERO DE CONSECUATIVO DE LA INSPECCION**

26019

**F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES**

Presion eje1 derecha 1 40.0 PSI Presion eje1 izquierda 1 45.0 PSI Presion eje2 derecha 1 45.0 PSI Presion eje2 izquierda 1 45.0 PSI

\* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012

Eje1 derecha 1 4.40mm ; Eje2 derecha 1 4.30mm ; Eje1 izquierda 1 4.50mm ; Eje2 izquierda 1 4.30mm ; Llanta de repuesto 3.30mm ;

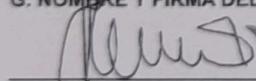


2023-04-28 LKK514 13:24



2023-04-28 LKK514 13:24

Fin del informe

**G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA**

**CDA**  
**LA 33**  
Centro de Diagnóstico Automotriz

MÓNICA MARÍA GONZÁLEZ ARBOLEDA 26.246 -1

**H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA REVISIÓN TECNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES**

Norman Alexander Gonzalez Medina [Inspección sensorial motor], Norman Alexander Gonzalez Medina [Inspección sensorial exterior], Norman Alexander Gonzalez Medina [Inspección sensorial interior], Luis Daniel Quijano Ballesteros [Profundidad de labrado], Norman Alexander Gonzalez Medina [Alineación, peso, suspensión y frenos], Luis Daniel Quijano Ballesteros [Inspección sensorial inferior], Luis Daniel Quijano Ballesteros [Alineación de luces], Luis Daniel Quijano Ballesteros [Foto trasera], Luis Daniel Quijano Ballesteros [Foto delantera], Norman Alexander Gonzalez Medina [Tercera placa],

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO  
MÉCÁNICA Y DE GASES**

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA LA 33 S.A.S. NIT: 811026246-1  
CARRERA 63 N 32 E 69, MEDELLIN (ANTIOQUIA)  
TEL: 6044795995 - 6043628816

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

|                               |   |   |
|-------------------------------|---|---|
| Fecha de prueba<br>2023-04-28 | Nombre o razón social<br>BANCOLOMBIA SA | Documento de identidad<br>CC ( ) NIT (X) CE ( ) No. 890903938 |
| Dirección<br>LAURELES         | Teléfono<br>1111111                     | Ciudad<br>Medellin  |

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

|                            |  |                               |                         |                        |                                      |
|----------------------------|--|-------------------------------|-------------------------|------------------------|--------------------------------------|
| Placa<br>LKK514            | País<br>Colombia                           | Servicio<br>Público           | Clase<br>Microbus       | Marca<br>Renault       | Línea<br>Nuevo master minibús        |
| Modelo<br>2023             | No. de licencia de transito<br>10028084840 | Fecha Matrícula<br>2022-11-28 | Color<br>Blanco glacial | Combustible<br>Diesel  | VIN o Chasis<br>93YF62002PJ365997    |
| No. Motor<br>M9T678C032993 | Tipo Motor<br>DIESEL                       | Cilindraje<br>2299            | Kilometraje<br>7987     | Número de<br>Sillas 16 | Vidrios Polarizados<br>SI ( ) NO (X) |

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

| Ruido escape | Valor | Máximo | Unidad | Intensidad Baja Derecha | Mínimo 24.60 | Unidad 2.5 | Unidad klux/1m | Inclinación 2.17 | Rango 0.5 - 3.5 | Unidad % | Intensidad 70.30 | Máximo 225 | Unidad Unidad klux/1m |
|--------------|-------|--------|--------|-------------------------|--------------|------------|----------------|------------------|-----------------|----------|------------------|------------|-----------------------|
|              |       |        | dBA    | Baja Izquierda          | 27.00        | 2.5        | klux/1m        | 1.98             | 0.5 - 3.5       | %        |                  |            |                       |

7. Suspensión (si aplica)

| Delantera Izquierda | Valor 91.00 | Delantera Derecha | Valor 89.10 | Trasera Izquierda | Valor 90.40 | Trasera Derecha | Valor 87.60 | Mínimo 40 | Unidad % |
|---------------------|-------------|-------------------|-------------|-------------------|-------------|-----------------|-------------|-----------|----------|
|---------------------|-------------|-------------------|-------------|-------------------|-------------|-----------------|-------------|-----------|----------|

8. Frenos

| Eficacia total    | Mínimo | Unidad | Fuerza          | Peso    | Unidad | Fuerza        | Peso    | Unidad | Desequilibrio | Máximo | Unidad |
|-------------------|--------|--------|-----------------|---------|--------|---------------|---------|--------|---------------|--------|--------|
| 68.30             | 50     | %      | Eje 1 izquierdo | 5124.00 | N      | Eje 1 Derecho | 4913.00 | N      | 4.12          | 30     | %      |
|                   |        |        | Eje 2 izquierdo | 4258.00 | N      | Eje 2 Derecho | 3720.00 | N      | 12.60         | 30     | %      |
| Eficacia auxiliar | Mínimo | Unidad | Eje 3 izquierdo |         | N      | Eje 3 Derecho |         | N      |               |        | %      |
| 25.90             | 18     | %      | Eje 4 izquierdo |         | N      | Eje 4 Derecho |         | N      |               |        | %      |
|                   |        |        | Eje 5 izquierdo |         | N      | Eje 5 Derecho |         | N      |               |        | %      |

9. Desviación lateral

| Eje 1 | Eje 2 | Eje 3 | Eje 4 | Eje 5 | Máximo +/- | 10 | Unidad m/km |
|-------|-------|-------|-------|-------|------------|----|-------------|
|-------|-------|-------|-------|-------|------------|----|-------------|

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

| Referencia comercial de la llanta | Error en distancia | % | Error en tiempo | % | Máximo | Unidad | % |
|-----------------------------------|--------------------|---|-----------------|---|--------|--------|---|
|-----------------------------------|--------------------|---|-----------------|---|--------|--------|---|

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

| Temp °C | Rpm | Monóxido de carbono CO | Dióxido de carbono CO2 | Oxígeno O2 | Hidrocarburo (como Hexano) HC | Óxido nitroso NO |
|---------|-----|------------------------|------------------------|------------|-------------------------------|------------------|
|         |     | CO                     | Vr Norma               | Unidad CO2 | Unidad O2                     | Unidad HC        |
|         |     | Ralentí                | %                      | Ralentí    | Ralentí                       | Ralentí          |
|         |     | Crucero                | %                      | Crucero    | %                             | Crucero          |

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

| Temp °C | Rpm | Ciclo 1 | Unid | Ciclo 2 | Unid | Ciclo 3 | Unid | Ciclo 4 | Unid | Valor | Norma |
|---------|-----|---------|------|---------|------|---------|------|---------|------|-------|-------|
|         |     |         | %    |         | %    |         | %    |         | %    |       | %     |