

SULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA LA 33 S.A.S. NIT: 811026246-1
CARRERA 63 N 32 E 69, MEDELLIN (ANTIOQUIA)
TEL: 6044795995 - 6043628816

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba 2023-05-02	Nombre o razón social DORALBA BUSTAMANTE HENAO	Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 22186485
Dirección CLL 33 C 88 A 93	Teléfono 2222222	Ciudad Medellin
		Departamento Antioquia

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa JYN105	País Colombia	Servicio Público	Clase Camioneta	Marca Renault	Línea Alaskan
Modelo 2022	No. de licencia de tránsito 10028159361	Fecha Matrícula 2022-01-03	Color Blanco hielo	Combustible Diesel	VIN o Chasis 3BRCD33BXNK591056
No. Motor YD25744443P	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 2488	Kilometraje 35478	Número de Sillas 3	Vidrios Polarizados SI (X) NO ()
					Blindaje SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

4. Emisiones Audibles				5. Intensidad inclinación de las luces bajas				6. Suma de la intensidad de todas las luces			
Valor	Máximo	Unidad		Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo
Ruido escape	-	dB(A)	Baja Derecha	17.10	2.5	klux/1m	0.83	0.5 - 3.5	%	35.20	225
			Baja Izquierda	18.10	2.5	klux/1m	0.91	0.5 - 3.5	%		

7. Suspensión (si aplica)								Mínimo		Unidad
Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	40		%
	88.20		86.90		84.40		82.30			

8. Frenos											
Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
69.50	50	%	Eje 1 izquierdo	4475.00	6119.00	N	Eje 1 Derecho	4015.00	5574.00	10.30	30
			Eje 2 izquierdo	2936.00	4470.00	N	Eje 2 Derecho	2657.00	4097.00	9.50	30
28.50	18	%	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho				
			Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho				
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho				

9. Desviación lateral							Máximo		Unidad
Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5			10		m/km
1.70	1.70								

10. Dispositivos de cobro (si aplica)				Máximo		Unidad
Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%		

11. Emisiones de gases										11.a Vehículos con ciclo OTTO	
Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hydrocarburo (como Hexano) HC	Oxido nitroso NO					Unidad
		CO	CO2	O2	HC	NO	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	%
		Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí	%	%	%	%	%
		Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	%	%	%	%	%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)						Valor		Unidad
Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Ciclo 2	Ciclo 3	Ciclo 4			%

ENCONTRADOS EN LA INSPECCION MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

ENCUENTROS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375			
Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
		A	B
		0	0
Total		0	0

ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEL IMA		Tipo de defecto	
Descripción	Grupo	A	B
		0	0
Total		0	0

ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA

Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
		A	B
Total		0	0

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente

Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

FECHA DE LA REVISION

APROBADO: SI_X_	NO	Tipo Motor	No. Motor
		DIESEL	YD2574443P

FECHA DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

COMentarios u observaciones adicionales

En eje1 derecha 1 34.0 PSI Presion eje1 izquierda 1 34.0 PSI Presion eje2 derecha 1 34.0 PSI Presion eje2 izquierda 1 34.0 PSI
 Prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012
 Eje1 derecha 1 8.31mm ; Eje2 derecha 1 7.38mm ; Eje1 izquierda 1 8.45mm ; Eje2 izquierda 1 7.11mm ; Llanta de repuesto 5.08mm ;



2023-05-02 JYN105 15:04



2023-05-02 JYN105 15:05

FIN DEL INFORME
 NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

[Signature]
 CDA LA 73

NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISION

TECNICOMECAÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES
 Daniel Quijano Ballesteros [Inspección sensorial interior], Luis Daniel Quijano Ballesteros [Inspección sensorial exterior], Norman Alexander Gonzalez Medina [Inspección al motor], Norman Alexander Gonzalez Medina [Profundidad de labrado], Luis Daniel Quijano Ballesteros [Alineación, peso, suspensión y frenos], Norman Alexander Gonzalez Medina [Inspección sensorial inferior], Norman Alexander Gonzalez Medina [Alineación de luces], Norman Alexander Gonzalez Medina [Foto trasera], Norman Alexander Gonzalez Medina [Foto delantera], Luis Daniel Quijano Ballesteros [Tercera placa],

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISION TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)