


RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA LA CEJA

CDA LA CEJA, NIT: 901168788-5
CLL 27 # 21 - 36, LA CEJA (ANTIOQUIA)
TEL: 4750190 - 3222111068

A.INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

| | | | | |
|---------------------------------|---|---------------------|---|---------------------------|
| Fecha de prueba 2023-05-18 | Nombre o razón social TRANSVALOSSA SAS | | Documento de identidad CC () NIT (X) CE () No. 900597578 | |
| Dirección CALLE 38 N 55A -97 | | Teléfono 9999999 | Ciudad Rionegro | Departamento Antioquia |

3.DATOS DEL VEHICULO

| | | | | | | |
|-----------------------------|--|-------------------------------|-------------------------|-----------------------|--------------------------------------|---------------------------|
| Placa WLP518 | País Colombia | Servicio Público | Clase Camioneta | Marca Renault | Línea Trafic | |
| Modelo 2020 | No. de licencia de transito 10019975402 | Fecha Matrícula 2019-12-27 | Color Blanco glacial | Combustible Diesel | VIN o Chasis VF10FL21ALS984436 | |
| No. Motor R9MD450C132111 | Tipo Motor DIESEL | Cilindraje 1598 | Kilometraje 114739 | Número de Sillas 9 | Vidrios Polarizados SI (X) NO () | Blindaje SI (X) NO () |

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

| | | | | | | | | | | | |
|--------------|--------|--------|----------------|--------|-------------|-------------|-----------|--------|------------|--------|---------|
| Valor | Máximo | Unidad | Intensidad | Mínimo | Unidad | Inclinación | Rango | Unidad | Intensidad | Máximo | Unidad |
| Ruido escape | - | dBa | Baja Derecha | 10.40 | 2.5 klux/1m | 0.95 | 0.5 - 3.5 | % | 55.40 | 225 | klux/1m |
| | | | Baja Izquierda | 9.50 | 2.5 klux/1m | 1.95 | 0.5 - 3.5 | % | | | |

7. Suspensión (si aplica)

| | | | | | | | | | | | | | |
|---------------------|-------|-------|-------------------|-------|-------|-------------------|-------|-------|-----------------|-------|-------|--------|--------|
| Delantera Izquierda | Valor | 63.80 | Delantera Derecha | Valor | 60.90 | Trasera Izquierda | Valor | 86.70 | Trasera Derecha | Valor | 62.50 | Mínimo | Unidad |
| | | | | | | | | | | | | 40 | % |

8. Frenos

| | | | | | | | | | | | |
|-------------------|--------|--------|-----------------|---------|-----------|---------------|---------|-----------|---------------|--------|--------|
| Eficacia total | Mínimo | Unidad | Fuerza | Peso | Unidad | Fuerza | Peso | Unidad | Desequilibrio | Máximo | Unidad |
| 77.60 | 50 | % | Eje 1 izquierdo | 4409.00 | 6168.00 N | Eje 1 Derecho | 4665.00 | 6125.00 N | 5.49 | 30 | % |
| | | | Eje 2 izquierdo | 4150.00 | 5307.00 N | Eje 2 Derecho | 4377.00 | 5087.00 N | 5.19 | 30 | % |
| Eficacia auxiliar | Mínimo | Unidad | Eje 3 izquierdo | | N | Eje 3 Derecho | | N | | | % |
| | | | Eje 4 izquierdo | | N | Eje 4 Derecho | | N | | | % |
| | | | Eje 5 izquierdo | | N | Eje 5 Derecho | | N | | | % |

9. Desviación lateral

| | | | | | | |
|-------|-------|-------|-------|-------|------------|-------------|
| Eje 1 | Eje 2 | Eje 3 | Eje 4 | Eje 5 | Máximo +/- | Unidad m/km |
|-------|-------|-------|-------|-------|------------|-------------|

10. Dispositivos de cobro(si aplica)

| | | | | | | |
|-----------------------------------|--------------------|---|-----------------|---|--------|----------|
| Referencia comercial de la llanta | Error en distancia | % | Error en tiempo | % | Máximo | Unidad % |
|-----------------------------------|--------------------|---|-----------------|---|--------|----------|

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

| | | | | | | |
|---------|-----|------------------------|------------------------|------------|-------------------------------|------------------|
| Temp °C | Rpm | Monóxido de carbono CO | Dióxido de carbono CO2 | Oxígeno O2 | Hidrocarburo (como Hexano) HC | Óxido nitroso NO |
| | | CO | CO2 | O2 | HC | NO |
| | | Vr Norma | Vr Norma | Vr Norma | Vr Norma | Vr Norma |
| | | Unidad | Unidad | Unidad | Unidad | Unidad |
| | | Ralentí | Ralentí | Ralentí | Ralentí | Ralentí |
| | | % | % | % | % | % |
| | | Crucero | Crucero | Crucero | Crucero | Crucero |
| | | % | % | % | % | % |

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

| | | | | | | | | |
|---------|-----|---------|---------|---------|---------|-------|-------|--------|
| Temp °C | Rpm | Ciclo 1 | Ciclo 2 | Ciclo 3 | Ciclo 4 | Valor | Norma | Unidad |
| | | | | | | | | |
| | | % | % | % | % | | | % |

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| Total | | | 0 | 0 |

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| Total | | | 0 | 0 |

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| Total | | | 0 | 0 |

Nota:

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente

Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI_X_

NO__

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

60610

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Eje1 derecha 1 5.26mm ; Eje2 derecha 1 3.70mm ; Eje1 izquierda 1 4.73mm ; Eje2 izquierda 1 3.48mm ; Llanta de repuesto 4.23mm ;

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012

Presion eje1 derecha 1 30.0 PSI Presion eje1 izquierda 1 30.0 PSI Presion eje2 derecha 1 30.0 PSI Presion eje2 izquierda 1 30.0 PSI Presion repuesto 30.0 PSI

Fin del informe



G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

JENNY CATALINA ACOSTA DURAN

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN

Wilder Aladier Garcia Patiño [Alineación, peso, suspensión y frenos], Harold Montoya Buitrago [Inspección sensorial inferior], Wilder Aladier Garcia Patiño [Inspección sensorial exterior], Harold Montoya Buitrago [Inspección sensorial motor], Harold Montoya Buitrago [Foto trasera], Harold Montoya Buitrago [Tercera placa], Harold Montoya Buitrago [Profundidad de labrado], Harold Montoya Buitrago [Alineación de luces], Wilder Aladier Garcia Patiño [Inspección sensorial interior], Harold Montoya Buitrago [Foto delantera],

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES