

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



INVERPAR GROUP S.A.S, NIT: 901306661-1
Diagonal 52 AV 10-115, BELLO (ANTIOQUIA)
TEL: (604) 6072449

CDA AUTONORTE

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO			
Fecha de prueba 2023-05-24		Nombre o razón social JUAN CAMILO GIL ORTEGA			
Dirección CR 47C #74-09		Teléfono 6155700		Ciudad Bello	Departamento Antioquia

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa SNR368	País Colombia	Servicio Público	Clase Camioneta	Marca Chevrolet	Línea Luv d max
Modelo 2012	No. de licencia de 10015320428	Fecha Matrícula 2012-03-06	Color Blanco olímpico	Combustible Diesel	VIN o Chasis 8LBETF3E4C0121397
No. Motor 132115	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 2999	Kilometraje 313174	Número de Sillas 5	Vidrios Polarizados SI (X) NO ()

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Ruido escape	Valor 81.00	Máximo -	Unidad dBA	Intensidad Baja Derecha	Mínimo 6.63	Unidad klux/1m	Inclinación 2.76	Rango 0.5 - 3.5	Unidad %	Intensidad 29.30	Máximo 225	Unidad klux/1m
				Baja Izquierda	6.75	2.5	klux/1m	3.16	0.5 - 3.5	%		

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 71.30	Delantera Derecha	Valor 84.60	Trasera Izquierda	Valor 77.10	Trasera Derecha	Valor 76.60	Mínimo 40	Unidad %
---------------------	----------------	-------------------	----------------	-------------------	----------------	-----------------	----------------	--------------	-------------

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo 74.20	Unidad 50 %	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad	
			Eje 1 izquierdo	4151.00	5777.00	N	Eje 1 Derecho	4279.00	5155.00	N	2.99	30 %
			Eje 2 izquierdo	3038.00	4273.00	N	Eje 2 Derecho	3032.00	4349.00	N	0.20	30 %
Eficacia auxiliar	Mínimo 33.60	Unidad 18 %	Eje 3 izquierdo		N	Eje 3 Derecho		N			%	
			Eje 4 izquierdo		N	Eje 4 Derecho		N			%	
			Eje 5 izquierdo		N	Eje 5 Derecho		N			%	

9. Desviación lateral

Eje 1 -0.10	Eje 2 9.14	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
----------------	---------------	-------	-------	-------	---------------	----	----------------

10. Dispositivos de cobro(si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad	%
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------	--------	---

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nitroso NO
	CO Vr Norma	CO2 Vr Norma	O2 Vr Norma	HC Vr Norma	NO Vr Norma
	Unidad %	Unidad %	Unidad %	Unidad %	Unidad %
	Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí
	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma
		%		%		%		%		%

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota: **Defectos Tipo A:** Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI_X_ NO__

NUMERO DE CONSECUITIVO DE LA INSPECCION

19294

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

2023-05-24 SNR368 10:34



2023-05-24 SNR368 10:26

Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

DIEGO ANDRES MEDINA MEDINA

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISION TECNICOMECHANICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Carlos Argiro Salas Perez [Foto trasera], Nelson Stiven Londoño Castrillon [Inspección sensorial exterior], Oscar Andres Largo Castellanos [Inspección sensorial inferior], Arley Correa Londoño [Sonido], Nelson Stiven Londoño Castrillon [Alineación, peso, suspensión y frenos], Oscar Andres Largo Castellanos [Tercera placa], Nelson Stiven Londoño Castrillon [Inspección sensorial interior], Oscar Andres Largo Castellanos [Inspección sensorial motor], Carlos Argiro Salas Perez [Profundidad de labrado], Arley Correa Londoño [Alineación de luces], Nelson Stiven Londoño Castrillon [Foto delantera],

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)