

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18%		A	B
				X
Total			0	1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
	Perdidas de aceite sin goteo continuo en la transmisión o la caja		A	B
				X
Total			0	1

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota:

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI_X_	NO__
-----------------	------

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

19310

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES



2023-05-25 WLX218 11:37



2023-05-25 WLX218 11:34

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

Fin del informe

DIEGO ANDRES MEDINA MEDINA

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISION TECNICOMECANICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Arley Correa Londoño (Foto trasera), Arley Correa Londoño (Inspección sensorial inferior), Carlos Argiro Salas Perez (Inspección sensorial exterior), Carlos Argiro Salas Perez (Sonido), Carlos Argiro Salas Perez (Alineación, peso, suspensión y frenos), Arley Correa Londoño (Tercera placa), Carlos Argiro Salas Perez (Inspección sensorial interior), Arley Correa Londoño (Inspección sensorial motor), Nelson Stiven Londoño Castrillon (Profundidad de labrado), Oscar Andres Largo Castellanos (Alineación de luces), Oscar Andres L

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISION TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

o por: TecniMaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)

25/5/23, 11:41

Formato de resultados

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



INVERPAR GROUP S.A.S. NIT: 901306661-1
Diagonal 52 AV 10-115, BELLO (ANTIOQUIA)
TEL: (604) 6072449



CDA AUTONORTE
Diag. 52 Av. 10 - 115
Tel.: 607 24 49
Cel: 313 733 81 39
Bello (Ant.)

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba
2023-05-25

Nombre o razón social
EC TRANSPORTES SAS

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Dirección
EL CALLEJON DE LOS CARDONA GIRARDOTA

Teléfono
6463751

Documento de identidad
CC () NIT (X) CE () No. 901324761

Ciudad
Girardota

Departamento
Antioquia

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa
WLX218

País
Colombia

Servicio
Público

Clase
Camioneta

Marca
Foton

Línea
BJ2037y3mdv

Modelo
2016

No. de licencia de tránsito
10020200773

Fecha Matricula
2015-11-24

Color
Blanco

Combustible
Diesel

VIN o Chasis
LVAV2MBB7GJ001308

No. Motor
89671568

Tipo Motor
DIESEL

Cilindraje
2776

Kilometraje
130969

Número de Sillas
4

Vidrios Polarizados
SI (X) NO ()

Blindaje
SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Valor	Máximo	Unidad	Baja Derecha	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	77.70	-	Baja Izquierda	3.00	2.5	klux/1m	2.66	0.5 - 3.5	%	30.80	225	klux/1m
			Baja Izquierda	2.88	2.5	klux/1m	2.32	0.5 - 3.5	%			

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	79.60		71.80		75.20		52.60	40	%

8. Frenos

Eficacia total			8. Frenos			32.00			40		%		
Mínimo	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad		
70.60	50	%	Eje 1 izquierdo	4046.00	6279.00	N	Eje 1 Derecho	4382.00	5727.00	N	7.67	30	%
			Eje 2 izquierdo	3109.00	4159.00	N	Eje 2 Derecho	2790.00	4133.00	N	10.30	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N			%
			Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N			%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N			%
13.60*	18	%										%	

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad
-0.03	-0.04				10	m/km

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad
						%

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Unidad	Dióxido de carbono CO2	Unidad	Oxígeno O2	Unidad	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Unidad	Óxido nítrico NO	Unidad
		CO	Vr Norma	CO2	Vr Norma	O2	Vr Norma	HC	Vr Norma	NO	Vr Norma
		Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%
		Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma	Unid
			%		%		%		%			%