

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18%			X
			Total	0 1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Perdidas de aceite sin goteo continuo en la transmisión o la caja			X
			Total	0 1

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
			Total	0 0

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente

Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISIONAPROBADO: SI X NO **NUMERO DE CONSECUITIVO DE LA INSPECCION**

19310

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

2023-05-25 WLX218 11:37



2023-05-25 WLX218 11:34

Fin del informe
G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

DIEGO ANDRES MEDINA MEDINA

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA INSPECCION TECNICO MECANICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES
 Arley Correa Londoño [Foto trasera], Arley Correa Londoño [Inspección sensorial inferior], Carlos Argiro Salas Perez [Inspección sensorial exterior], Carlos Argiro Salas Perez [Sonido], Carlos Argiro Salas Perez [Alineación, peso, suspensión y frenos], Arley Correa Londoño [Tercera placa], Carlos Argiro Salas Perez [Inspección sensorial interior], Arley Correa Londoño [Inspección sensorial motor], Nelson Stiven Londoño Castrillon [Profundidad de labrado], Oscar Andres Largo Castellanos [Alineación de luces], Oscar Andres Largo Castellanos [Foto delantera],

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Por: Tecnimeq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



INVERPAR GROUP S.A.S, NIT: 901306661-1
Diagonal 52 AV 10-115, BELLO (ANTIOQUIA)
TEL: (604) 6072449



CDA AUTONORTE
Diag. 52 Av. 10 - 115
Tel.: 607 24 49
Cel: 313 733 91 39
Bello (Ant.)

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO			
Fecha de prueba	Nombre o razón social	Documento de identidad			
2023-05-25	EC TRANSPORTES SAS	CC () NIT (X) CE () No. 901324761		Ciudad	
Dirección	EL CALLEJON DE LOS CARDONA GIRARDOTA	Departamento		Girardota	

3. DATOS DEL VEHICULO					
Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Línea
WLX218	Colombia	Público	Camioneta	Foton	BJ2037y3mdv
Modelo	No. de licencia de transito	Fecha Matrícula	Color	Combustible	VIN o Chasis
2016	10020200773	2015-11-24	Blanco	Diesel	LVAV2MBB7GJ001308
No. Motor	Tipo Motor	Cilindraje	Kilometraje	Número de Sillas	Vidrios Polarizados
89671568	DIESEL	2776	130969	4	SI (X) NO ()
					Blindaje SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas							6. Suma de la intensidad de todas las luces		
Ruido escape	Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad
	77.70	-	dBA	Baja Derecha	3.00	2.5	klux/1m	2.66	0.5 - 3.5 %
				Baja Izquierda	2.88	2.5	klux/1m	2.32	0.5 - 3.5 %

7. Suspensión (sí aplica)						
Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha

8. Frenos									
Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio
70.60	50	%	Eje 1 Izquierdo	4046.00	6279.00	N	Eje 1 Derecho	4382.00	5727.00 N
			Eje 2 Izquierdo	3109.00	4159.00	N	Eje 2 Derecho	2790.00	4133.00 N
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 Izquierdo		N	Eje 3 Derecho		N	10.30
	13.60*	%	Eje 4 Izquierdo		N	Eje 4 Derecho		N	30
			Eje 5 Izquierdo		N	Eje 5 Derecho		N	%

9. Desviación lateral						
Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10 Unidad m/km

10. Dispositivos de cobro(sí aplica)						
Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO									
Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Oxído nitroso NO			
		Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad			
CO	Vr Norma	CO2	Vr Norma	O2	HC	NO	Vr Norma		
Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	Ralentí		
Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	Crucero		

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)												
Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma	Unidad