

**RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN**



CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTO SUR, NIT: 900157012-8  
Calle 8 B # 65- 295, MEDELLIN (ANTIOQUIA)  
TEL: 3545481

**A. INFORMACIÓN GENERAL**

**1. FECHA**

**2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO**

Fecha de prueba 2023-04-27	Nombre o razón social LUIS FERNANDO JARAMILLO	Documento de identidad CC (X) NIT ( ) CE ( ) No. 80107380
Dirección CLL 41 #34 49	Teléfono 3205597799	Ciudad Medellin

**3. DATOS DEL VEHICULO**

Placa FVY651	País Colombia	Servicio Público	Clase Campero	Marca Renault	Línea Duster
Modelo 2020	No. de licencia de transito 10018285968	Fecha Matrícula 2019-04-30	Color Blanco glacial	Combustible Gas - gasolina	VIN o Chasis 9FBHSR5B3LM902768
No. Motor E410C200374	Tipo Motor OTTO	Cilindraje 1998	Kilometraje 139922	Número de Sillas 5	Vidrios Polarizados SI ( ) NO (X)

**B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

**4. Emisiones Audibles**

**5. Intensidad inclinación de las luces bajas**

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Ruido escape	Valor	Máximo	Unidad	Intensidad Baja Derecha	Mínimo 3.61	Unidad klux/1m	Inclinación 2.93	Rango 0.5 - 3.5 %	Unidad %	Intensidad 93.00	Máximo 225	Unidad klux/1m
	-	dBA		Baja Izquierda	16.20	2.5	klux/1m	3.31	0.5 - 3.5 %			

**7. Suspensión (si aplica)**

Delantera Izquierda	Valor 84.40	Delantera Derecha	Valor 50.40	Trasera Izquierda	Valor 81.00	Trasera Derecha	Valor 68.00	Mínimo 40	Unidad %
---------------------	-------------	-------------------	-------------	-------------------	-------------	-----------------	-------------	-----------	----------

**8. Frenos**

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad	
73.50	50	%	Eje 1 izquierdo	2927.00	3896.00	N	Eje 1 Derecho	3220.00	4344.00	N	9.10	30 %
			Eje 2 izquierdo	2477.00	3200.00	N	Eje 2 Derecho	2182.00	3269.00	N	11.90	30 %
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo		N	Eje 3 Derecho		N			%	
25.80	18	%	Eje 4 izquierdo		N	Eje 4 Derecho		N			%	
			Eje 5 izquierdo		N	Eje 5 Derecho		N			%	

**9. Desviación lateral**

Eje 1 -4.03	Eje 2 -5.74	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
----------------	----------------	-------	-------	-------	---------------	----	-------------

**10. Dispositivos de cobro(si aplica)**

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia %	Error en tiempo %	Máximo	Unidad %
-----------------------------------	----------------------	-------------------	--------	----------

**11. Emisiones de gases**

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO		Dióxido de carbono CO2		Oxígeno O2		Hidrocarburo (como Hexano) HC		Óxido nitroso NO	
		CO	Vr Norma	CO2	Vr Norma	O2	Vr Norma	HC	Vr Norma	NO	Vr Norma
		U n i d a d	U n i d a d	U n i d a d	U n i d a d						
		Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%
		Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%

**11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)**

Temp °C	Rpm	Ciclo 1 Unid %	Ciclo 2 Unid %	Ciclo 3 Unid %	Ciclo 4 Unid %	Valor Norma	Unidad %

**C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

**D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

**D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

**Nota:** **Defectos Tipo A:** Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente

**Defectos Tipo B:** Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

**CONFORMIDAD DE LA REVISION**

APROBADO: SI\_X

NO\_\_

**NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION**

151678

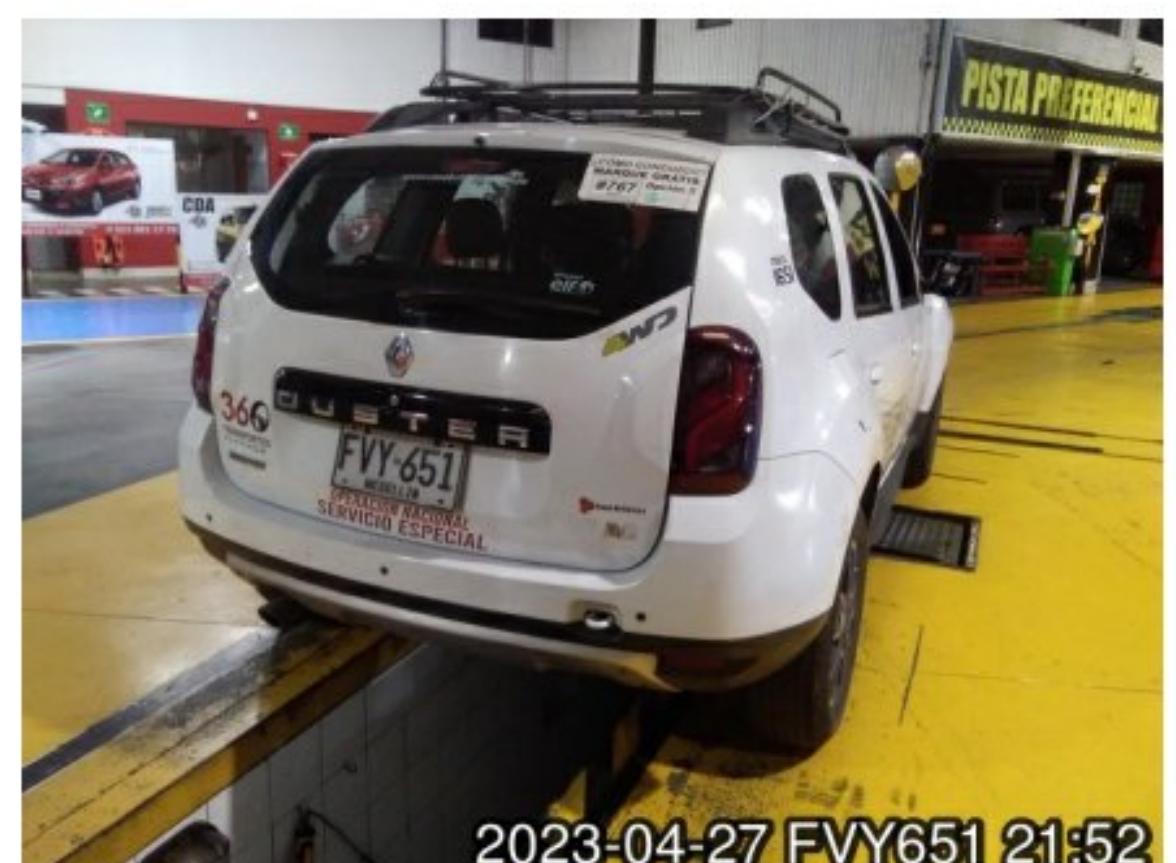
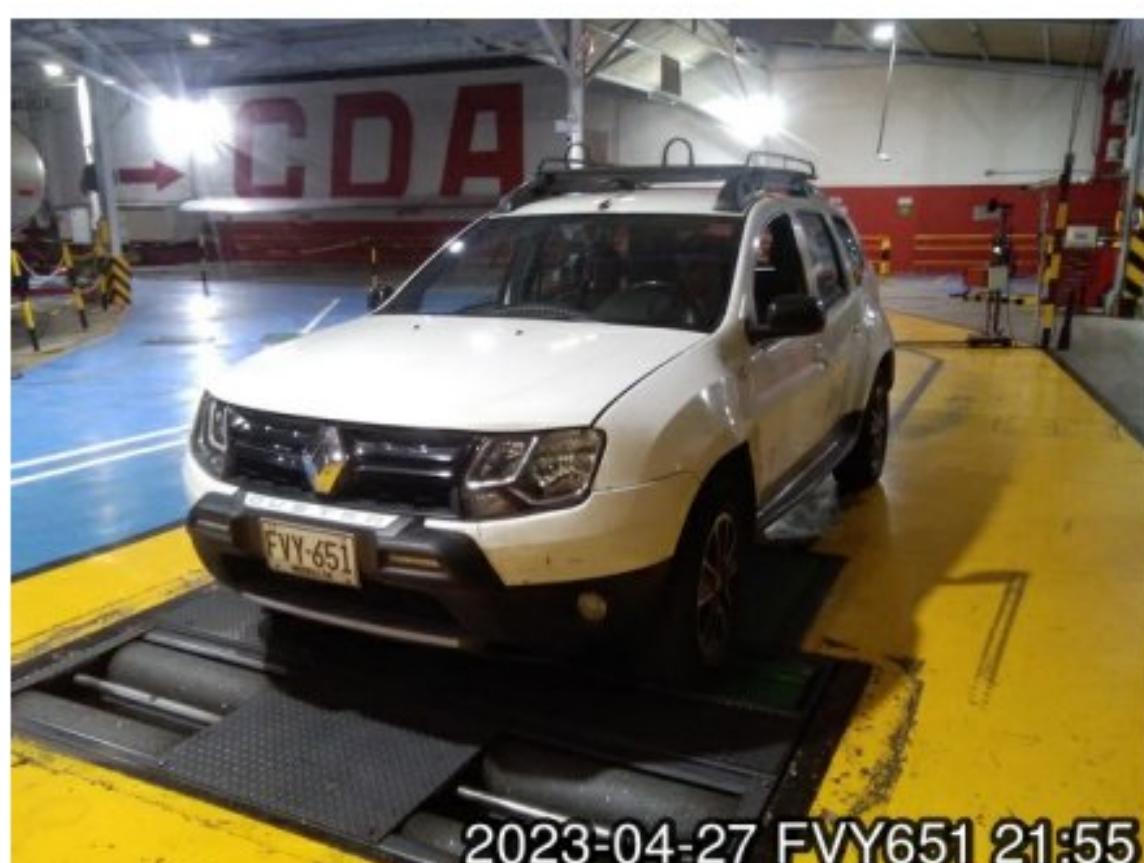
**F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES**

EQUIPO DE CARRETERA OK

**Eje1 derecha 1** 2.92mm ; **Eje2 derecha 1** 2.74mm ; **Eje1 izquierda 1** 3.61mm ; **Eje2 izquierda 1** 3.59mm ; **Llanta de repuesto** 3.24mm ;

**Presion eje1 derecha 1** 33.6 PSI **Presion eje1 izquierda 1** 33.8 PSI **Presion eje2 derecha 1** 33.5 PSI **Presion eje2 izquierda 1** 33.5 PSI **Presion repuesto** 35.0 PSI

\* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012. En cumplimiento a los requisitos de independencia contenidos en la NTC-ISO/IEC 17020:2012, en las instalaciones del CDA AUTOSUR S.A.S. NO se realizan, prestan y/o recomiendan servicios de diseño, producción, venta, mantenimiento, reparación, transformación de vehículos automotores y/o la venta de repuestos ni se publican promociones comerciales relacionadas con estos servicios.



Fin del informe

**G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA**

STEVEN ANDRES NOLASCO PULIDO

**H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN**

Edgar Danilo Torres Ospina [Alineación de luces], Robinson Serna Usuga [Inspección sensorial motor], Robinson Serna Usuga [Inspección sensorial inferior], Robinson Serna Usuga [Foto trasera], Edgar Danilo Torres Ospina [Inspección sensorial interior], Edgar Danilo Torres Ospina [Alineación, peso, suspensión y frenos], Robinson Serna Usuga [Foto delantera], Edgar Danilo Torres Ospina [Tercera placa], Robinson Serna Usuga [Profundidad de labrado], Edgar Danilo Torres Ospina [Inspección sensorial exterior],

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO  
MECÁNICA Y DE GASES**

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)