

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



INVERPAR GROUP S.A.S. NIT: 901306661-1
Diagonal 52 AV 10-115, BELLO (ANTIOQUIA)
TEL: (604) 6072449



CDA AUTONORTE
Diag. 52 Av. 10 - 115
Tel.: 607 24 49
Cel: 313 733 91 39
Bello (Ant.)

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

| | | |
|--------------------------|------------------------------|------------------------------------|
| Fecha de prueba | Nombre o razón social | Documento de identidad |
| 2023-05-26 | CARLOS ALBERTO YEPES CADAVID | CC (X) NIT () CE () No. 70320144 |
| Dirección | Teléfono | Ciudad |
| CLL 10A #14-52 GIRARDOTA | 4631703 | Girardota |
| | | Departamento |
| | | Antioquia |

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

3. DATOS DEL VEHICULO

| | | | | | |
|-----------|-----------------------------|-----------------|--------------|------------------|---------------------|
| Placa | País | Servicio | Clase | Marca | Línea |
| JTY922 | Colombia | Público | Camioneta | Volkswagen | Amarok trendline |
| Modelo | No. de licencia de tránsito | Fecha Matrícula | Color | Combustible | VIN o Chasis |
| 2021 | 10022520379 | 2021-02-25 | Blanco candy | Diesel | WV1ZZZ2HZMA010256 |
| No. Motor | Tipo Motor | Cilindraje | Kilometraje | Número de Sillas | Vidrios Polarizados |
| CNF120708 | DIESEL | 1968 | 39830 | 5 | SI (X) NO () |
| | | | | | SI () NO (X) |

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

| Valor | Máximo | Unidad | Intensidad | Mínimo | Unidad | Inclinación | Rango | Unidad | Intensidad | Máximo | Unidad |
|--------------|--------|--------|------------|----------------|--------|-------------|---------|--------|------------|--------|---------|
| Ruido escape | 75.00 | - | dBA | Baja Derecha | 31.50 | 2.5 | klux/1m | 1.64 | 0.5 - 3.5 | % | 199.00 |
| | | | | Baja Izquierda | 35.30 | 2.5 | klux/1m | 1.37 | 0.5 - 3.5 | % | 225 |
| | | | | | | | | | | | klux/1m |

7. Suspensión (si aplica)

| | | | | | | | | | |
|---------------------|-------|-------------------|-------|-------------------|-------|-----------------|-------|--------|--------|
| Delantera Izquierda | Valor | Delantera Derecha | Valor | Trasera Izquierda | Valor | Trasera Derecha | Valor | Mínimo | Unidad |
| | 84.00 | | 82.90 | | 81.20 | | 75.00 | 40 | % |

8. Frenos

| Eficacia total | Mínimo | Unidad | Fuerza | Peso | Unidad | Fuerza | Peso | Unidad | Desequilibrio | Máximo | Unidad |
|-------------------|--------|--------|-----------------|---------|---------|--------|---------------|---------|---------------|--------|--------|
| 77.30 | 50 | % | Eje 1 izquierdo | 4271.00 | 5958.00 | N | Eje 1 Derecho | 4696.00 | 5558.00 | N | 9.05 |
| | | | Eje 2 izquierdo | 3464.00 | 5172.00 | N | Eje 2 Derecho | 4121.00 | 4731.00 | N | 15.90 |
| Eficacia auxiliar | Mínimo | Unidad | Eje 3 izquierdo | | | N | Eje 3 Derecho | | | N | |
| 25.20 | 18 | % | Eje 4 izquierdo | | | N | Eje 4 Derecho | | | N | |
| | | | Eje 5 izquierdo | | | N | Eje 5 Derecho | | | N | |

9. Desviación lateral

| | | | | | | |
|-------|-------|-------|-------|-------|------------|--------|
| Eje 1 | Eje 2 | Eje 3 | Eje 4 | Eje 5 | Máximo +/- | Unidad |
| 0.80 | -1.81 | | | | 10 | m/km |

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

| | | | | | | |
|-----------------------------------|--------------------|---|-----------------|---|--------|--------|
| Referencia comercial de la llanta | Error en distancia | % | Error en tiempo | % | Máximo | Unidad |
| | | | | | | % |

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

| Temp °C | Rpm | Monóxido de carbono CO | Dióxido de carbono CO2 | Oxígeno O2 | Hidrocarburo (como Hexano) HC | Óxido nítrico NO |
|---------|-----|------------------------|------------------------|------------|-------------------------------|------------------|
| | | Vr Norma | Vr Norma | Vr Norma | Vr Norma | Vr Norma |
| | | Unidad | Unidad | Unidad | Unidad | Unidad |
| | | CO | CO2 | O2 | HC | NO |
| | | Ralentí | Ralentí | Ralentí | Ralentí | Ralentí |
| | | % | % | % | % | % |
| | | Crucero | Crucero | Crucero | Crucero | Crucero |
| | | % | % | % | % | % |

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

| Temp °C | Rpm | Ciclo 1 | Ciclo 2 | Ciclo 3 | Ciclo 4 | Valor | Norma | Unidad |
|---------|-----|---------|---------|---------|---------|-------|-------|--------|
| | | Unid | Unid | Unid | Unid | | | |
| | | % | % | % | % | | | % |

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| Total | | | 0 | 0 |

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| Total | | | 0 | 0 |

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| Total | | | 0 | 0 |

Nota:

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI_X_

NO__

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

19323

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES



Fin del Informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

LEXYS MILCIADES ESCOBAR CADENA

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Carlos Argiro Salas Perez [Foto trasera], Carlos Argiro Salas Perez [Inspección sensorial exterior], Carlos Argiro Salas Perez [Inspección sensorial inferior], Carlos Argiro Salas Perez [Sonido], Arley Correa Londoño [Alineación, peso, suspensión y frenos], Carlos Argiro Salas Perez [Tercera placa], Carlos Argiro Salas Perez [Inspección sensorial interior], Carlos Argiro Salas Perez [Inspección sensorial motor], Carlos Argiro Salas Perez [Profundidad de labrado], Carlos Argiro Salas Perez [Alineación de luces], Carlos Argiro Salas Perez [Foto delantera],

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)