

# FORMATO DE RESULTADOS

Este documento no es válido como un documento oficial de revisión técnico - mecánica FUR. El CDA no está obligado a la aprobación de la misma.



Documento N° : 30650

EURO CDA S.A.S  
NIT : 901105666  
CALLE 44 69-63  
MEDELLIN  
Teléfono : 3222268  
Email : director tecnico@eurocda.com

## A. INFORMACION GENERAL

<b>1. FECHA</b>		<b>2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHICULO</b>			
Fecha de prueba	2023/05/27 08:42:18	Nombre o razón social	JOHN ALEXANDER GOMEZ LOPEZ		Documento de identidad N°. 8434707
Dirección	CL 80 SUR 56 D 24 CALLE QUINTA	Teléfono fijo o Numero de Celular	9116501331313149	3022866717	Ciudad LA ESTRELLA
Correo Electrónico	mateoflorezhernandez@gmail.com				

<b>3. DATOS DEL VEHICULO</b>							
Placa	FVY847	País	COLOMBIA	Servicio	PUBLICO	Clase	CAMPERO
Modelo	2020	Número de licencia de tránsito	10022938489	Fecha de matrícula	2019-06-21	Color	BLANCO GLACIAL (V)
No de motor	E410C207644	Tipo motor		Cilindraje (cm3) (si aplica)	1998	Kilometraje	27031
Potencia (si aplica)	143	Tipo de Carrocería	WAGON	Fecha vencimiento SOAT	2023-06-20	Conversión GNV	SI ( X ) NO ( ) N/A ( )
						Número de pasajeros (sin incluir conductor)	4
						Combustible / Propulsión	GASOLINA - GNV
						VIN o Chasis	9FBHSR5B3LM950565
						Blindaje	SI ( ) NO ( X )
						Fecha Vencimiento GNV	2023-06-18

## B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)							
			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima / Rango	Unidad
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	25.4			2.50	klux
		Inclinación	2.30			0.50 - 3.50	%
	Izquierda(s)	Intensidad	25.4			2.50	klux
		Inclinación	2.30			0.50 - 3.50	%
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	67.1				klux
	Izquierda(s)	Intensidad	62.9				klux
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	3.50				klux
	Izquierda(s)	Intensidad	0.00				klux
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad		Máxima	Unidad	
			184		225	klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)													
Delantera Izquierda	Valor	73.0	Delantera Derecha	Valor	73.0	Trasera Izquierda	Valor	49.0	Trasera Derecha	Valor	54.0	Mínima	40.0

  

6. FRENOS										
	Fuerza Izquierda	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecha	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)
Eje 1	2355	3910	N	Eje 1	2233	2773	N	5.18	20.0 - 30.0	30.0
Eje 2	1520	3293	N	Eje 2	1575	3342	N	3.49	20.0 - 30.0	30.0
Eje 3			N	Eje 3			N			%
Eje 4			N	Eje 4			N			%
Eje 5			N	Eje 5			N			%
Eficacia Total				Valor			Mínimo			Unidad
				57.7			50.0			%

  

6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)										
Eficacia	Mínimo	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad
34.4	18.0	%	Sumatoria Izquierdo	2477	7203	N	Sumatoria Derecho	2103	6115	N

  

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)													
Eje 1	-1.80	Eje 2	7.50	Eje 3		Eje 4		Eje 5		Maximo	10.0	Unidad	m/Km

  

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)															
Tamaño normalizado de la Llanta			Error en Distancia			Unidad	%	Error en Tiempo			Unidad	%	Máximo	Unidad	%

## 9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T															
(rpm)	Monóxido de Carbono			Dióxido de carbono			Oxígeno			Hidrocarburo (hexano)			Óxido Nitroso		
	(CO)	Norma	Unidad	(CO2)	Norma	Unidad	(O2)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad
Ralenti		%			%			%			ppm			%	
Crucero		%			%			%			ppm			%	
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)						Valor						Unidad			
Temperatura de prueba			Temperatura									°C			
Condiciones Ambientales			Temperatura ambiente									°C			
			Humedad Relativa									%			

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL														
	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Valor	Norma	Unidad			
Opacidad Gobernada		%		%		%		%	Resultado					
	(rpm)		(rpm)		(rpm)		(rpm)							
(rpm) Ralenti	Temperatura de operación del motor				Condiciones Ambientales				LTOE estándar					
	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad	°C	Temperatura ambiente	Unidad	°C	Humedad relativa	Unidad	%				



**FORMATO DE RESULTADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 5375, NTC 6218 Y NTC**

Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
		A	B
Total		0	0

**Este documento ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 5365 (según corresponda).**

**A. IN**

Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
		A	B
Total		0	0

**D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

**D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS**

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
Izquierda	4.79	6.08				
Derecha	5.06	5.70				7.32

**Nota:** Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.  
Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

**E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).**

APROBADO: SI <input checked="" type="checkbox"/> NO	N° Consecutivo RUNT:
E. 1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)	
APROBADO: SI <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>	

**Nota: Causal de Rechazo**

- a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A.  
b) La cantidad total de defectos tipo B sea:
- Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
  - Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos
  - Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimotor
  - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística
  - Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimotor
  - Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

**NÚMEROS DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA LA REVISIÓN:**

**F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:**

Presiones de llantas (psi): Delantera Izquierda = 34,0 Delantera Derecha = 34,0 Trasera Izquierda = 34,0 Trasera Derecha = 34,0 Repuesto 1 = 34,0

**G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN PREVENTIVA**



**H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN**

Luces: CAPELEC 2600 6254.F.A.S: VTEQ (Seriales: Frenos = 17031127, Alineación: 07604007, Suspensión: 23802107). Visual: VTEQ  
AXLE30000/AXLE7000.LLantas - Profundidad: SHAHE WD2202A0089, Aire: BLUE POINT TPGD150

**I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA**

Cartek Station 1.34.0.0, Information Manager 1.27.0.0, InspectionWebManager 1.13.0.0

**J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA**

Luces: JORGE MARIO MEJIA RIOS.F.A.S: JHON ALBERTO MEJIA RIOS.Fotos: JORGE MARIO MEJIA RIOS; JHON ALBERTO MEJIA RIOS.Visual: JHON  
ALBERTO MEJIA RIOS.Labrado: JHON ALBERTO MEJIA RIOS.

**K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA**

Maria Cecilia Rodríguez Marulanda

Fin del Informe

  
**euroCDA**  
NIT. 901.105.666-5

  
**APROBADO**