

FORMATO DE RESULTADOS

Este documento no es válido como un documento oficial de revisión técnica - mecánica FUR. El CDA no está obligado a la aprobación de la misma.

Documento N°: 30650



EURO CDA S.A.S
NIT: 901105666
CALLE 44 69-63
MEDELLIN
Teléfono: 3222268
Email: directortecnico@eurocda.com

A. INFORMACION GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba
2023/05/27 08:42:18

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Dirección CL 80 SUR 56 D 24 CALLE QUINTA	Nombre o razón social JOHN ALEXANDER GOMEZ LOPEZ	Documento de identidad CC (X) NIT ()	Nº. 8434707
Correo Electrónico mateoflorezhernandez@gmail.com	9116501331313149	Teléfono fijo o Numero de Celular 3022866717	Ciudad LA ESTRELLA Departamento Antioquia

Placa		País		3. DATOS DEL VEHÍCULO			
Modelo	Número de licencia de tránsito	Servicio	Clase	Marca	Línea		
2020	10022938489	PUBLICO	CAMPERO	RENAULT	DUSTER		
No de motor		Color		Combustible / Propulsión	VIN o Chasis		
E410C207644		BLANCO GLACIAL (V)		GASOLINA - GNV	9FBHSR5B3LM950565		
Potencia (si aplica)	Tipo de Carrocería	Kilometraje		Número de pasajeros (sin incluir conductor)	Blindaje		
143	WAGON	1998	27031	4	SI () NO (X)		
						Fecha Vencimiento GNV	
						2023-06-18	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima / Rango	Unidad	Simultanea (SI) (NO)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	25.4			2.50	klux	SI
		Inclinación	2.30			0.50 - 3.50	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	25.4			2.50	klux	SI
		Inclinación	2.30			0.50 - 3.50	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	67.1				klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad	62.9				klux	
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	3.50				klux	NO
	Izquierda(s)	Intensidad	0.00				klux	
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad			Máxima	Unidad	
			184			225	klux	

Delantera Izquierda	Valor 73.0	Delantera Derecha	Valor 73.0	Trasera Izquierda	Valor 49.0	Trasera Derecha	Valor 54.0	Mínima 40.0
---------------------	---------------	-------------------	---------------	-------------------	---------------	-----------------	---------------	----------------

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

	Fuerza Izquierda	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecha	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)
Eje 1	2355	3910	N	Eje 1	2233	2773	N	5.18	20.0 - 30.0	30.0
Eje 2	1520	3293	N	Eje 2	1575	3342	N	3.49	20.0 - 30.0	30.0
Eje 3			N	Eje 3			N			%
Eje 4			N	Eje 4			N			%
Eje 5			N	Eje 5			N			%
Eficacia Total			Valor		Mínimo		Unidad			
			57.7		50.0		%			

Eficacia	Mínimo	Unidad	6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)					
34.4	18.0	%	Sumatoria Izquierdo	2477	7203	N	Sumatoria Derecho	2103 6115 N

Eje 1 -1.80	Eje 2 7.50	Eje3	Eje 4	Eje 5	Maximo 10.0	Unidad m/Km
----------------	---------------	------	-------	-------	----------------	----------------

Tamaño normalizado de la Llanta			Error en Distancia	Unidad %	Error en Tiempo	Unidad %	Máximo	Unidad %

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

(rpm)	Monóxido de Carbono			Dióxido de carbono			Oxígeno			Hidrocarburo (hexano)			Óxido Nitroso			
	(CO)	Norma	Unidad	(CO2)	Norma	Unidad	(O2)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad	
	Ralentí	%		%	%		%	%		ppm	ppm		%	%		
Crucero	%			%	%		%	%		ppm	ppm		%	%		
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)									Valor			Unidad				
Temperatura de prueba			Temperatura									°C				
Condiciones Ambientales			Temperatura ambiente									°C				
			Humedad Relativa									%				

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Valor	Norma	Unida
Opacidad Gobernada		% (rpm)		% (rpm)		% (rpm)		% (rpm)	Resultado		%
(rpm) Ralentí	Temperatura de operación del motor			Condiciones Ambientales						LTOE	estándar
	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad °C	Temperatur ambiente	Unidad °C	Humedad relativa	Unidad %				

FORMATO DE RESUMEN DE LOS DEFECTOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282					
Descripción		Grupo	Tipo de defecto		Total
			A	B	
Este documento contiene los defectos encontrados en la inspección sensorial de acuerdo con los métodos y criterios definidos en las NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 y NTC 5365 (según corresponda).			0	0	
A. INSTRUMENTACIÓN			0	0	
D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA			0	0	
D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS					
Código	Descripción		Grupo	Tipo de defecto	
				A	B
				0	0

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.
 Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

APROBADO: SI <input checked="" type="checkbox"/> NO	Nº Consecutivo RUNT:
E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)	
APROBADO: SI <input type="checkbox"/> NO	

Nota: Causal de Rechazo

- a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A.
- b) La cantidad total de defectos tipo B sea:
 - Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
 - Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos
 - Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimoto
 - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
 - Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimoto
 - Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NÚMEROS DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA LA REVISIÓN:

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

- . Presiones de llantas (psi): Delantera Izquierda = 34,0 Delantera Derecha = 34,0 Trasera Izquierda = 34,0 Trasera Derecha = 34,0 Repuesto 1 = 34,0

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN PREVENTIVA



H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

Luces: CAPELEC 2600 6254.F.A.S: VTEQ (Serieles: Frenos = 17031127, Alineación: 07604007, Suspensión: 23802107). Visual: VTEQ
AXLE30000/AXLE7000.LLantas - Profundidad: SHAHE WD2202A0089, Aire: BLUE POINT TPGD150

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

Cartek Station 1.34.0.0, Information Manager 1.27.0.0, InspectionWebManager 1.13.0.0

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA

Luces: JORGE MARIO MEJIA RIOS.F.A.S: JHON ALBERTO MEJIA RIOS.Fotos: JORGE MARIO MEJIA RIOS; JHON ALBERTO MEJIA RIOS.Visual: JHON
ALBERTO MEJIA RIOS.Labrado: JHON ALBERTO MEJIA RIOS.

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

Maria Cecilia Rodriguez Marulanda

- Fin del Informe -

euroCDA
NIT. 901.105.666-5

JQZ
APROBADO