

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LAS OBRAS CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEBIDOS A LA INSPECCIÓN VISUAL				
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHÍCULOS EXAMINADOS PARA EL PASE EN EL MANTENIMIENTO PREVENTIVO				
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota: Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI <input checked="" type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>
--

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

89439

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

IVAN D. GARCIA RIVERA
C.D.A. No 2 S.A.S.
73-1

H. NOMBRES DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Francisco Petro Luna [Alineación de luces], Francisco Petro Luna [Foto trasera], Miler Guzman Celada [Profundidad de labrado], Francisco Petro Luna [Inspección sensorial inferior], Miler Guzman Celada [Alineación, peso, suspensión y frenos], Francisco Petro Luna [Tercera placa], Francisco Petro Luna [Inspección sensorial motor], Francisco Petro Luna [Inspección sensorial interior], Francisco Petro Luna [Foto delantera], Francisco Petro Luna [Inspección sensorial exterior].

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecniqaq Ingenieria S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN

C.D.A



CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR URABA. GRANDE No. 2, NIT: 900358073-1
CALLE 96 # 103-07, APARTADO (ANTIOQUIA)
TEL: 8152165 - 3104053426

A. INFORMACIÓN GENERAL
1. FECHA
2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Fecha de prueba 2023-06-16	Nombre o razón social ALBEIRO DE JESUS LOPERA PATIÑO	Documento de Identidad CC (X) NIT () CE () No. 6706868
Dirección BR NUEVO APARTADO	Teléfono 1000000	Ciudad Apartado
		Departamento Antioquia

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa SNM066	País Colombia	Servicio Público	Clase Camioneta	Marca Nissan	Línea D22
Modelo 2006	No. de licencia de tránsito 10001522294	Fecha Matrícula 2005-12-12	Color Blanco	Combustible Diesel	VIN o Chasis *****
No. Motor ZD30022600K	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 3000	Kilometraje 287404	Número de Sillas 4	Vidrios Polarizados SI () NO ()
					Blindaje SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles
5. Intensidad inclinación de las luces bajas
6. Suma de la intensidad de todas las luces

Valor	Máximo	Unidad	Baja Derecha	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	-	dBa	Baja Derecha	23.00	2.5	klux/1m	1.19	0.5 - 3.5	%	46.30	225	klux/1m
			Baja Izquierda	23.30	2.5	klux/1m	1.16	0.5 - 3.5	%			

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	44.70		51.00		60.70		50.40	40	%

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad		
67.10	50	%	Eje 1 izquierdo	3504.00	5646.00	N	Eje 1 Derecho	3650.00	4963.00	4.00	30	%	
			Eje 2 izquierdo	2305.00	3864.00	N	Eje 2 Derecho	2612.00	3521.00	N	11.80	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho					%	
			Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N			%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N			%
21.00	18	%											

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad
-0.32	2.40				10	m/km

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad
						%

11. Emisiones de gases
11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nítrico NO
		CO	CO2	O2	HC	NO
		Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma
		Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí
		%	%	%	%	%
		Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero
		%	%	%	%	%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Ciclo 2	Ciclo 3	Ciclo 4	Valor	Norma
		%	%	%	%		%