

## RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



INVERPAR GROUP S.A.S. NIT: 901306661-1  
Diagonal 52 AV 10-115, BELLO (ANTIOQUIA)  
TEL: (604) 6072449



NIT: 901.306.661-1

## CDA AUTONORTE

Diag. 52 Av. 10 - 115  
Tel.: 607 24 49  
Cel: 313 733 91 39  
Bello (Ant.)

## A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO			
Fecha de prueba	Nombre o razón social	Documento de Identidad			
2023-06-03	RAMIREZ JAIME CARLOS BELISARIO	CC (X) NIT ( ) CE ( ) No. 15876404			
Dirección	Teléfono	Ciudad	Departamento		
VEREDA MANGA ARRIBA GIRARDOTA	5355885	Girardota	Antioquia		
3. DATOS DEL VEHICULO					
Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Línea
SNQ594	Colombia	Público	Camioneta	Chevrolet	Luv d max
Modelo	No. de licencia de tránsito	Fecha Matrícula	Color	Combustible	VIN o Chasis
2012	10021290824	2011-08-26	Blanco olimpico	Diesel	8LBET3E6C0121711
No. Motor	Tipo Motor	Cilindraje	Kilometraje	Número de Sillas	Vidrios Polarizados
135919	DIESEL	2999	139333	5	SI (X) NO ( )
					Blindaje
					SI ( ) NO (X)

## B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles				5. Intensidad inclinación de las luces bajas				6. Suma de la intensidad de todas las luces			
Valor	Máximo	Unidad		Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo
Ruido escape	78.40	-	dBA	Baja Derecha	7.71	2.5	klux/1m	1.32	0.5 - 3.5	%	67.40
				Baja Izquierda	8.52	2.5	klux/1m	0.84	0.5 - 3.5	%	225

7. Suspensión (si aplica)							
Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor
	60.40		81.00		85.60		77.60

8. Frenos							
Eficacia total	Mínimo	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad	
67.60	50	%		Eje 1 Izquierdo	4397.00	5864.00	N
				Eje 2 Izquierdo	1795.00	2878.00	N
				Eje 1 Derecho	4201.00	5269.00	N
				Eje 2 Derecho	1613.00	3751.00	N
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad		Eje 3 Izquierdo			N
12.80*	18	%		Eje 3 Derecho			N
				Eje 4 Izquierdo			N
				Eje 4 Derecho			N
				Eje 5 Izquierdo			N
				Eje 5 Derecho			N

9. Desviación lateral							
Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad	
0.09	0.10				10	m/km	

10. Dispositivos de cobro (si aplica)							
Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad	%

11. Emisiones de gases				11.a Vehículos con ciclo OTTO			
Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nítrico NO	
		Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	
		Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	
		%	%	%	%	%	
		%	%	%	%	%	

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)							
Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid
		%	%	%	%	%	%
		%	%	%	%	%	%



**C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18%			X
Total			0	1

**D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Perdidas de aceite sin goteo continuo en la transmisión o la caja			X
	Pérdidas de aceite sin goteo continuo	6.12 Motor		X
Total			0	2

**D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota:

**Defectos Tipo A:** Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente  
**Defectos Tipo B:** Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

**CONFORMIDAD DE LA REVISION**

APROBADO: SI X

NO   

**NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION**

19463

**F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES**



**G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA** Fin del informe

DIEGO ANDRES MEDINA MEDINA

**H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES**

Oscar Andres Largo Castellanos [Sonido], Nelson Stiven Londoño Castrillon [Profundidad de labrado], Nelson Stiven Londoño Castrillon [Foto trasera], Carlos Argiro Salas Perez [Alineación de luces], Carlos Argiro Salas Perez [Inspección sensorial inferior], Oscar Andres Largo Castellanos [Inspección sensorial exterior], Oscar Andres Largo Castellanos [Inspección sensorial interior], Oscar Andres Largo Castellanos [Foto delantera], Carlos Argiro Salas Perez [Tercera placa], Carlos Argiro Salas Perez [Alineación, peso, suspensión y frenos], Carlos Argiro Salas Perez [Inspección sensorial motor].

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES**

Generado por: Tecniqaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)