



2023-05-13 EN00595-11-27

2023-05-13 EN00595-11-27

## 4. INSPECCIÓN DE SUSPENSIÓN Y SUSPENSIÓN ALTA/BAJA/ESTÁTICA EN LA VEHICULOS

- UNIVERSITARIO: Examen de suspensión alta/baja/estática: 100.000 pesos
- UNIVERSITARIO: Examen de suspensión alta/baja/estática: 100.000 pesos
- UNIVERSITARIO: Examen de suspensión alta/baja/estática: 100.000 pesos
- UNIVERSITARIO: Profundidad de frenos a fondo: 100.000 pesos
- UNIVERSITARIO: Profundidad de frenos a fondo: 100.000 pesos
- PROFESIONAL: REVISIÓN DE SUSPENSIÓN: Profundidad de frenos 47.877.848 y 47.777.848 (Piso) & 48.075 (Placa del tránsito): 100.000 pesos. Muestra de suspensión: 100.000 pesos.
- UNIVERSITARIO: Profundidad de suspensión alta/baja/estática: 100.000 pesos
- UNIVERSITARIO: Examen de suspensión alta/baja/estática: 100.000 pesos
- TÉCNICO: Profundidad de frenos: 100.000 pesos
- TÉCNICO: Examen de suspensión alta/baja/estática: 100.000 pesos

## 5. SISTEMAS Y/O APARATOS CON LA VERIFICACIÓN APLICADA

- TECNICO: V.I. & TECNICAS INGENIERIA S.A.S.

## 6. LISTA DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIÓNES CONTAMINANTES

Julian Giraldo Osorio [Analista de gases NTCA9983], Luisa María Arango Agudelo [Inspección sensorial exterior], Marcel Steven Gómez Díaz [Inspección sensorial interior], Luisa María Arango Agudelo [Punto trasero], Marcel Steven Giraldo Diaz [Inspección sensorial interior], Luisa María Arango Agudelo [Punto trasero], Luisa María Arango Agudelo [Alineación de ruedas], Julian Giraldo Osorio [Sensado], Luisa María Arango Agudelo [Punto trasero], Luisa María Arango Agudelo [Alineación, peso, suspensión y frenos], Luisa María Arango Agudelo [Profundidad de frenada], Luisa María Arango Agudelo [Inspección sensorial exterior]

## 7. NOMBRE Y FIRMA DEL INSPECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

Eman Antonio Arevalo Arevalo

NOTA:

1. El campo del resultado de la prueba de Oxido Nitroso (NO) en el formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.
2. Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes, y por tanto no responderán al poseedor o tenedor del vehículo mantener las condiciones técnico-mecánicas y de emisiones contaminantes que establezcan la Resolución 2002 o lo que modifique o sustituya.
3. En caso de rechazo, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor objeto de revisión, deberá efectuar las mejoras/necesidades pertinentes y ademas los aspectos defectuosos dentro de los quince (15) días calendario contados a partir de la fecha en que fue notificado. Una vez realizadas las mejoras, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor, podrá volver por una sola vez sin costo alguno al mismo Centro de Diagnóstico Automotriz para someter el vehículo a la revisión de los aspectos reprobados en la visita inicial, conforme a lo indicado en el artículo 28 de la Resolución 3768 de 2013 o lo que la modifique, adicione o sustituya.

Fin del informe

REPÚBLICA DE COLOMBIA  
MINISTERIO DE TRANSPORTEISO/IEC 17020:2012  
19-OIN-002CDA GLORIETA GUAYABAL.  
NIT: 901160380-8  
Teléfono: 6073305 - 3013176894  
E-mail: cdaglorietaguayabal@gmail.com  
Dirección: CRA 52 No. 9a-25  
Ciudad: MEDELLIN (ANTIOQUIA)

## A. INFORMACIÓN GENERAL

## 1. FECHA

## 2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Fecha de prueba 2023-05-13	Nombre o Razón social ESTEFANIA ESTRADA VILLADA	Documento de identidad CC (X) NIT ( ) No. 1128440142
Dirección CL 81 54 27	Teléfono fijo o Número de Celular 3207628415	Ciudad Medellin
Correo Electrónico ESTRADAWB13@GMAIL.COM		Departamento Antioquia

## 3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa ESQ595	País Colombia	Servicio Público	Clase Camioneta	Marca Renault	Línea Duster
Modelo 2019	Número de licencia de tránsito 10018366705	Fecha Matrícula 2019-05-14	Color Blanco glacial (v)	Combustible/Propulsión Gas - gasolina	VIN o Chasis 9FBH5RSBAKME11934
No de Motor E412C155480	Tipo Motor OTTO	Cilindrada (cm³)(si aplica) 1998	Kilometraje 95604	Número de pasajeros (sin incluir conductor)	Blindaje SI ( ) NO (X)
Potencia (si aplica) 143	Tipo de Carrocería WAGON	Fecha vencimiento SOAT 2023-05-13	Conversión GNV SI(X) NO( ) N/A( )	Fecha Vencimiento GNV 2023/06/10	

## B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NYC6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado.

## 4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultaneas (si)(no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	29.3			2.5	Klux	Sí
	Inclinación	1.69				[0.5 - 3.5]	%	
Izquierda(s)	Intensidad	34.3				2.5	Klux	Sí
	Inclinación	1.49				[0.5 - 3.5]	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	3.12				Klux	Sí
	Izquierda(s)	Intensidad	5.07				Klux	
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	0.71				Klux	Sí
	Izquierda(s)	Intensidad	7.87				Klux	
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad 80.4			Máxima 225	Unidad Klux	

## 5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 86.0	Delantera Derecha	Valor 88.5	Trasera Izquierda	Valor 78.7	Trasera Derecha	Valor 87.0	Mínimo 40	Unidad %
------------------------	---------------	----------------------	---------------	----------------------	---------------	--------------------	---------------	--------------	-------------

## 6. FRENO

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	3373	4143	N	Eje 1	3350	4237	N	0.68	(20.30)	30	%
Eje 2	1051	2996	N	Eje 2	848	3626	N	19.3	(20.30)	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N				%
Eje 4			N	Eje 4			N				%
Eje 5			N	Eje 5			N				%
Eficacia Total			Valor		Mínimo			Unidad			
			57.5		50			%			

## 6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad
11.5*	18	%	Sumatoria Izquierdo	986	N	Sumatoria Derecho	733	N

## 7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1 -3.60	Eje 2 -0.22	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/- 10	Unidad m/km
----------------	----------------	-------	-------	-------	------------------	----------------

## 8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado en la Llanta	Error en Distancia %	Error en Tiempo %	Unidad	Máximo +/- 2	Unidad %
------------------------------------	-------------------------	----------------------	--------	-----------------	-------------

(rpm)	(CO)	Norma	Unidad	(CO <sub>2</sub> )	Norma	Unidad	(O <sub>2</sub> )	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NO <sub>x</sub> )	Norma	Unidad			
Ralentí	746	0.01	0.8	%	11.5	7	%	0.15	%	32.0	160	(ppm)		%	%			
Crucero	2581	0.02	0.8	%	11.6	7	%	0.18	%	36.0	160	(ppm)		%	%			
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)		SI			Valor													
Temperatura de prueba		Temperatura																
Condiciones Ambientales		Temperatura ambiente			28.8													
		Humedad Relativa			54.1													

### 9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

Opacidad Gobernada	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Resultado	Valor	Norma	Unidad	%
	(rpm)	%	(rpm)	%	(rpm)	%	(rpm)	%					
(rpm) Ralentí	Temperatura de operación del motor				Condiciones Ambientales				LTOE Estándar	Unidad			mm
	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad	°C	Temperatura Ambiente	Unidad	Humedad Relativa	Unidad					

### C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
1.1.7.30.2	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18%	6.7 Sistema de frenos		X
Total			0	1

### D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
1.1.12.38.1	Pérdidas de aceite sin goteo continuo	6.12 Motor		X
Total			0	1

### D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

### D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DEL LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	6.29	5.97				
DERECHA	6.33	5.99				5.40

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.

Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública

### E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231, Y NTC 5365 (según corresponda).

APROBADO: SI <input checked="" type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>	Nº Consecutivo RUNT: (A)166009828
--	-----------------------------	-----------------------------------

### E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (solo para vehículos de este tipo)

APROBADO: SI  NO

### Nota: Causal de Rechazo

- Se encuentra al menos un defecto tipo A
- La cantidad total de defectos tipo B sea:
  - Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
  - Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos
  - Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimoto
  - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
  - Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimoto
  - Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

### UMEROS DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHÍCULOS PARA LA REVISIÓN:

### COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Presión eje1 derecha 1 35.0 PSI Presión eje1 izquierda 1 34.0 PSI Presión eje2 derecha 1 35.0 PSI Presión eje2 Izquierda 1 36.0 PSI  
Presión eje3 Derecha 1 35.0 PSI Presión eje3 Izquierda 1 34.0 PSI

Las pruebas de luces (si aplica) están reportadas en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012

### REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIones CONTAMINANTES