



#### II. RELACION DE EQUIPOS Y HERRAMIENTAS UTILIZADAS EN LA REVISIÓN

- LUBRICANTES: Aceite sintético MOTORGRADIENTE 5W/30
- LUBRICANTES: Aceite sintético MOTORGRADIENTE 5W/40
- LUBRICANTES: Aceite sintético MOTORGRADIENTE 5W/50
- LUBRICANTES: Aceite sintético MOTORGRADIENTE 5W/60
- LUBRICANTES: Aceite sintético MOTORGRADIENTE 5W/70
- LUBRICANTES: Aceite sintético MOTORGRADIENTE 5W/80
- LUBRICANTES: Aceite sintético MOTORGRADIENTE 5W/90
- LUBRICANTES: Aceite sintético MOTORGRADIENTE 5W/100
- LUBRICANTES: Aceite sintético MOTORGRADIENTE 5W/110
- LUBRICANTES: Aceite sintético MOTORGRADIENTE 5W/120
- LUBRICANTES: Aceite sintético MOTORGRADIENTE 5W/130
- LUBRICANTES: Aceite sintético MOTORGRADIENTE 5W/140
- LUBRICANTES: Aceite sintético MOTORGRADIENTE 5W/150
- LUBRICANTES: Aceite sintético MOTORGRADIENTE 5W/160
- LUBRICANTES: Aceite sintético MOTORGRADIENTE 5W/170
- LUBRICANTES: Aceite sintético MOTORGRADIENTE 5W/180
- LUBRICANTES: Aceite sintético MOTORGRADIENTE 5W/190
- LUBRICANTES: Aceite sintético MOTORGRADIENTE 5W/200
- LUBRICANTES: Aceite sintético MOTORGRADIENTE 5W/210
- LUBRICANTES: Aceite sintético MOTORGRADIENTE 5W/220
- LUBRICANTES: Aceite sintético MOTORGRADIENTE 5W/230
- LUBRICANTES: Aceite sintético MOTORGRADIENTE 5W/240
- LUBRICANTES: Aceite sintético MOTORGRADIENTE 5W/250
- LUBRICANTES: Aceite sintético MOTORGRADIENTE 5W/260
- LUBRICANTES: Aceite sintético MOTORGRADIENTE 5W/270
- LUBRICANTES: Aceite sintético MOTORGRADIENTE 5W/280
- LUBRICANTES: Aceite sintético MOTORGRADIENTE 5W/290
- LUBRICANTES: Aceite sintético MOTORGRADIENTE 5W/300
- LUBRICANTES: Aceite sintético MOTORGRADIENTE 5W/310
- LUBRICANTES: Aceite sintético MOTORGRADIENTE 5W/320
- LUBRICANTES: Aceite sintético MOTORGRADIENTE 5W/330
- LUBRICANTES: Aceite sintético MOTORGRADIENTE 5W/340
- LUBRICANTES: Aceite sintético MOTORGRADIENTE 5W/350
- LUBRICANTES: Aceite sintético MOTORGRADIENTE 5W/360
- LUBRICANTES: Aceite sintético MOTORGRADIENTE 5W/370
- LUBRICANTES: Aceite sintético MOTORGRADIENTE 5W/380
- LUBRICANTES: Aceite sintético MOTORGRADIENTE 5W/390
- LUBRICANTES: Aceite sintético MOTORGRADIENTE 5W/400
- LUBRICANTES: Aceite sintético MOTORGRADIENTE 5W/410
- LUBRICANTES: Aceite sintético MOTORGRADIENTE 5W/420
- LUBRICANTES: Aceite sintético MOTORGRADIENTE 5W/430
- LUBRICANTES: Aceite sintético MOTORGRADIENTE 5W/440
- LUBRICANTES: Aceite sintético MOTORGRADIENTE 5W/450
- LUBRICANTES: Aceite sintético MOTORGRADIENTE 5W/460
- LUBRICANTES: Aceite sintético MOTORGRADIENTE 5W/470
- LUBRICANTES: Aceite sintético MOTORGRADIENTE 5W/480
- LUBRICANTES: Aceite sintético MOTORGRADIENTE 5W/490
- LUBRICANTES: Aceite sintético MOTORGRADIENTE 5W/500
- LUBRICANTES: Aceite sintético MOTORGRADIENTE 5W/510
- LUBRICANTES: Aceite sintético MOTORGRADIENTE 5W/520
- LUBRICANTES: Aceite sintético MOTORGRADIENTE 5W/530
- LUBRICANTES: Aceite sintético MOTORGRADIENTE 5W/540
- LUBRICANTES: Aceite sintético MOTORGRADIENTE 5W/550
- LUBRICANTES: Aceite sintético MOTORGRADIENTE 5W/560
- LUBRICANTES: Aceite sintético MOTORGRADIENTE 5W/570
- LUBRICANTES: Aceite sintético MOTORGRADIENTE 5W/580
- LUBRICANTES: Aceite sintético MOTORGRADIENTE 5W/590
- LUBRICANTES: Aceite sintético MOTORGRADIENTE 5W/600
- LUBRICANTES: Aceite sintético MOTORGRADIENTE 5W/610
- LUBRICANTES: Aceite sintético MOTORGRADIENTE 5W/620
- LUBRICANTES: Aceite sintético MOTORGRADIENTE 5W/630
- LUBRICANTES: Aceite sintético MOTORGRADIENTE 5W/640
- LUBRICANTES: Aceite sintético MOTORGRADIENTE 5W/650
- LUBRICANTES: Aceite sintético MOTORGRADIENTE 5W/660
- LUBRICANTES: Aceite sintético MOTORGRADIENTE 5W/670
- LUBRICANTES: Aceite sintético MOTORGRADIENTE 5W/680
- LUBRICANTES: Aceite sintético MOTORGRADIENTE 5W/690
- LUBRICANTES: Aceite sintético MOTORGRADIENTE 5W/700
- LUBRICANTES: Aceite sintético MOTORGRADIENTE 5W/710
- LUBRICANTES: Aceite sintético MOTORGRADIENTE 5W/720
- LUBRICANTES: Aceite sintético MOTORGRADIENTE 5W/730
- LUBRICANTES: Aceite sintético MOTORGRADIENTE 5W/740
- LUBRICANTES: Aceite sintético MOTORGRADIENTE 5W/750
- LUBRICANTES: Aceite sintético MOTORGRADIENTE 5W/760
- LUBRICANTES: Aceite sintético MOTORGRADIENTE 5W/770
- LUBRICANTES: Aceite sintético MOTORGRADIENTE 5W/780
- LUBRICANTES: Aceite sintético MOTORGRADIENTE 5W/790
- LUBRICANTES: Aceite sintético MOTORGRADIENTE 5W/800
- LUBRICANTES: Aceite sintético MOTORGRADIENTE 5W/810
- LUBRICANTES: Aceite sintético MOTORGRADIENTE 5W/820
- LUBRICANTES: Aceite sintético MOTORGRADIENTE 5W/830
- LUBRICANTES: Aceite sintético MOTORGRADIENTE 5W/840
- LUBRICANTES: Aceite sintético MOTORGRADIENTE 5W/850
- LUBRICANTES: Aceite sintético MOTORGRADIENTE 5W/860
- LUBRICANTES: Aceite sintético MOTORGRADIENTE 5W/870
- LUBRICANTES: Aceite sintético MOTORGRADIENTE 5W/880
- LUBRICANTES: Aceite sintético MOTORGRADIENTE 5W/890
- LUBRICANTES: Aceite sintético MOTORGRADIENTE 5W/900
- LUBRICANTES: Aceite sintético MOTORGRADIENTE 5W/910
- LUBRICANTES: Aceite sintético MOTORGRADIENTE 5W/920
- LUBRICANTES: Aceite sintético MOTORGRADIENTE 5W/930
- LUBRICANTES: Aceite sintético MOTORGRADIENTE 5W/940
- LUBRICANTES: Aceite sintético MOTORGRADIENTE 5W/950
- LUBRICANTES: Aceite sintético MOTORGRADIENTE 5W/960
- LUBRICANTES: Aceite sintético MOTORGRADIENTE 5W/970
- LUBRICANTES: Aceite sintético MOTORGRADIENTE 5W/980
- LUBRICANTES: Aceite sintético MOTORGRADIENTE 5W/990
- LUBRICANTES: Aceite sintético MOTORGRADIENTE 5W/1000

#### SOFTWARE Y/O APLICATIVOS (CON LA VERSIÓN UTILIZADA)

- TALLER DTA V1.0 - Talleres Ingeniería S.A.S.

#### IV. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Julian Giraldo Osorio [Análisis de gases NTC4983], Luisa María Arango Agudelo [Inspección sensorial exterior], Marcel Steven Giraldo Osorio [Inspección sensorial interior], Luisa María Arango Agudelo [Fete trasera], Marcel Steven Giraldo Osorio [Inspección sensorial interior], Luisa María Arango Agudelo [Fete delantera], Luisa María Arango Agudelo [Alineación de ejes], Julian Giraldo Osorio [Sonido], Luisa María Arango Agudelo [Frenos], Luisa María Arango Agudelo [Alineación, peso, suspensión y frenos], Luisa María Arango Agudelo [Profundidad de labrada], Luisa María Arango Agudelo [Inspección sensorial interior]

#### V. FIRMAS Y SELLOS DE LOS INSPECTORES AUTORIZADOS POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

FIRMA ANTONIO AREVALO AREVALO

NOTA

1. El campo del resultado de la prueba de Óxido Nitrógeno (NOx) en el formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.
2. Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes, y por ende es responsabilidad del poseedor o tenedor del vehículo mantener las condiciones técnico-mecánicas y de emisiones contaminantes que fulcan artículos 50 y 51 de la Ley 1712 de 2014 o la que modifique o sustituya.
3. En caso de rechazo, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor objeto de revisión, deberá efectuar las reparaciones pertinentes y volver al aspecto defectuoso dentro de los quince (15) días calendario contados a partir de la fecha en que fue rechazado. Una vez realizadas las reparaciones, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor, podrá volver por una sola vez sin costo alguno al mismo Centro de Diagnóstico Automotor para someter el vehículo a la revisión de los aspectos rechazados en la visita inicial, conforme a lo indicado en el artículo 28 de la Resolución 3118 de 2015 a la que la modifique, adicione o sustituya.

Fin del informe





REPÚBLICA DE COLOMBIA  
MINISTERIO DE TRANSPORTE



ISO/IEC 17020:2012  
19-01N-002

CDA GLORIETA GUAYABAL  
NIT: 901160380-8  
Teléfono: 6073305 - 3013176894  
E-mail: cdaglorietaguayabal@gmail.com  
Dirección: CRA 52 No. 9a-25  
Ciudad: MEDELLÍN (ANTIOQUIA)

## A. INFORMACIÓN GENERAL

### 1. FECHA

### 2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Fecha de prueba 2023-05-13	Nombre o Razón social ESTEFANIA ESTRADA VILLADA	Documento de identidad CC (X) NIT ( ) No. 1128440142
Dirección CL 81 54 27	Teléfono fijo o Número de Celular 3207628415	Ciudad Medellín
Correo Electrónico ESTRADAWB13@GMAIL.COM		Departamento Antioquia

### 3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa ESQ595	País Colombia	Servicio Público	Clase Camioneta	Marca Renault	Línea Duster
Modelo 2019	Número de licencia de tránsito 10018366705	Fecha Matricula 2019-05-14	Color Blanco glacial (v)	Combustible/Propulsión Gas - gasolina	VIN o Chasis 9FBH5R5BAKMB11934
No de Motor E412C155480	Tipo Motor OTTO	Cilindraje (cm³) (si aplica) 1998	Kilometraje 95604	Número de pasajeros (sin incluir conductor)	Blindaje SI ( ) NO (X)
Potencia (si aplica) 143	Tipo de Carrocería WAGON	Fecha vencimiento SOAT 2023-05-13	Conversión GNV SI(X) NO( ) N/A( )	Fecha Vencimiento GNV 2023/06/10	

## B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado.

### 4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultaneas (si)(no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	29.3			2.5	Klux	si
		Inclinación	1.69			[0.5 - 3.5]	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	34.3			2.5	Klux	si
		Inclinación	1.49			[0.5 - 3.5]	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	3.12				Klux	si
	Izquierda(s)	Intensidad	5.07				Klux	si
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	0.71				Klux	si
	Izquierda(s)	Intensidad	7.87				Klux	si
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad 80.4			Máxima 225	Unidad Klux	

### 5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 86.0	Delantera Derecha	Valor 88.5	Trasera Izquierda	Valor 78.7	Trasera Derecha	Valor 87.0	Mínimo 40	Unidad %
---------------------	---------------	-------------------	---------------	-------------------	---------------	-----------------	---------------	--------------	-------------

### 6. FRENOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	3373	4143	N	Eje 1	3350	4237	N	0.68	(20,30)	30	%
Eje 2	1051	2996	N	Eje 2	848	3626	N	19.3	(20,30)	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N				%
Eje 4			N	Eje 4			N				%
Eje 5			N	Eje 5			N				%
Eficacia Total				Valor		Mínimo		Unidad			
				57.5		50		%			

### 6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad		
11.5*	18	%	Sumatoria Izquierdo	986	7139	N	Sumatoria Derecho	733	7863	N

### 7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/- 10	Unidad m/km
-3.60	-0.22					

### 8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llantá	Error en Distancia	Unidad %	Error en Tiempo	Unidad %	Máximo +/- 2	Unidad %
---------------------------------	--------------------	----------	-----------------	----------	--------------	----------



(rpm)	(CO)	Norma	Unidad	(CO <sub>2</sub> )	Norma	Unidad	(O <sub>2</sub> )	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad	%
Ralentí	746	0.01	0.8	%	11.5	7	%	0.15	%	32.0	160	(ppm)				%
Crucero	2581	0.02	0.8	%	11.6	7	%	0.18	%	36.0	160	(ppm)				%
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)				SI				Valor				Unidad				°C
Temperatura de prueba				Temperatura				28.8				Unidad				°C
Condiciones Ambientales				Temperatura ambiente				54.1				Unidad				%
				Humedad Relativa												

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL										Valor	Norma	Unidad
Opacidad	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Resultado			%
Gobernada		%		%		%		%				
	(rpm)		(rpm)		(rpm)		(rpm)					
(rpm) Ralentí		Temperatura de operación del motor				Condiciones Ambientales				LTOE Estándar		Unidad
		Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad	Temperatura Ambiente	Unidad	Humedad Relativa	Unidad				mm
				°C		°C		%				

**C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
1.1.7.30.2	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18%	6.7 Sistema de frenos		X
Total			0	1

**D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
1.1.12.38.1	Pérdidas de aceite sin goteo continuo	6.12 Motor		X
Total			0	1

**D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

**D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DEL LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS**

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	6.29	5.97				5.40
DERECHA	6.33	5.99				

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.  
Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública

**E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231, Y NTC 5365 (según corresponda).**

APROBADO: SI_X_ NO__	N° Consecutivo RUNT: (A)166009828
E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (solo para vehículos de este tipo)	
APROBADO: SI__ NO__	

**Nota: Causal de Rechazo**

- Se encuentra al menos un defecto tipo A
- La cantidad total de defectos tipo B sea:
  - Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
  - Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos
  - Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimotor
  - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
  - Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimotor
  - Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

**NUMEROS DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHÍCULOS PARA LA REVISIÓN:**

**COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES**

Presion eje1 derecha 1 35.0 PSI Presion eje1 izquierda 1 34.0 PSI Presion eje2 derecha 1 35.0 PSI Presion eje2 izquierda 1 36.0 PSI  
Luzes Led en la defensa son de posición.

La prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012

**REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES**