

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA LA CEJA, NIT: 901168788-5  
CLL 27 # 21 - 36, LA CEJA (ANTIOQUIA)  
TEL: 4750190 - 3222111068

A.INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba 2023-06-13	Nombre o razón social TRANSVALOSSA SAS	Documento de identidad CC ( ) NIT (X) CE ( ) No. 900597578
Dirección CALLE 38 N 55A -97	Teléfono 9999999	Ciudad La ceja

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Placa WLP517	País Colombia	Servicio Público	Clase Bus	Marca Hino	Línea Fc9jltz
Modelo 2020	No. de licencia de transito 10019975186	Fecha Matrícula 2019-12-27	Color Blanco	Combustible Diesel	VIN o Chasis 9F3FC9JTLXX12974
No. Motor J05ETY14185	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 5123	Kilometraje 125466	Número de Sillas 42	Vidrios Polarizados SI (X) NO ( )

3.DATOS DEL VEHICULO

Ruido escape	Valor -	Máximo dBA	Unidad	Intensidad Baja Derecha Baja Izquierda	Mínimo 13.90 2.5	Unidad klux/1m	Inclinación 3.02	Rango 0.5 - 3.5	Unidad %	Intensidad 27.30	Máximo 225	Unidad klux/1m
7. Suspensión (si aplica)												

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
------------------------	-------	----------------------	-------	----------------------	-------	--------------------	-------	--------	--------

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad	
60.30	50	%	Eje 1 izquierdo	12287.00	16893.00	N	Eje 1 Derecho	11060.00	15781.00	N	9.99	30
			Eje 2 izquierdo	12923.00	24807.00	N	Eje 2 Derecho	11671.00	22050.00	N	9.69	30
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo		N	Eje 3 Derecho		N			%	
26.80	18	%	Eje 4 izquierdo		N	Eje 4 Derecho		N			%	
			Eje 5 izquierdo		N	Eje 5 Derecho		N			%	

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad m/km
-------	-------	-------	-------	-------	---------------	-------------

10. Dispositivos de cobro(si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad
--------------------------------------	-----------------------	---	-----------------	---	--------	--------

11. Emisiones de gases

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO		Dióxido de carbono CO2		Oxígeno O2		Hidrocarburo (como Hexano) HC		Óxido nitroso NO	
		CO	Vr Norma	CO2	Vr Norma	O2	Vr Norma	HC	Vr Norma	NO	Vr Norma
		Un id ad	Un id ad	Un id ad	Un id ad	Un id ad	Un id ad	Un id ad	Un id ad	Un id ad	Un id ad
		Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí		Ralentí	%
		Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero		Crucero	%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma
			%		%		%		%		%

**C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

**D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto		
			A	B	
Perdidas de aceite sin goteo continuo en la transmisión o la caja		6.14 Transmisión	X		
		Total	0	1	

**D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

**Nota:**  
**Defectos Tipo A:** Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente  
**Defectos Tipo B:** Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

**CONFORMIDAD DE LA REVISION**

APROBADO: SI\_X\_

NO\_\_

**NUMERO DE CONSECUITIVO DE LA INSPECCION**

61657

**F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES**

Eje1 derecha 1 10.4mm ; Eje2 derecha 1 5.19mm ; Eje2 derecha 2 5.12mm ; Eje1 izquierda 1 10.2mm ; Eje2 izquierda 1 4.89mm ; Eje2 izquierda 2 4.12mm ; Llanta de repuesto 6.89mm ;

\* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012

Presion eje1 derecha 1 90.0 PSI Presion eje1 izquierda 1 90.0 PSI Presion eje2 derecha 1 100 PSI Presion eje2 derecha 2 100 PSI Presion eje2 izquierda 1 100 PSI Presion eje2 izquierda 2 100 PSI

Fin del informe

**G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA**

VANESA BETANCUR GUTIERREZ

**H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISION**

Johnatan Grajales [Inspección sensorial inferior], Johnatan Grajales [Inspección sensorial interior], Johnatan Grajales [Alineación de luces], Johnatan Grajales [Alineación, peso y frenos], Johnatan Grajales [Foto delantera], Johnatan Grajales [Foto trasera], Johnatan Grajales [Inspección sensorial motor], Johnatan Grajales [Tercera placa], Johnatan Grajales [Inspección sensorial exterior], Johnatan Grajales [Profundidad de labrado].

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES**

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)