

FICHA TECNICA DE SEGURIDAD

HOJA DE NOVEDADES CDA AUTOFULL COLOMBIA Primera Reinspección

Fecha de revisión: 13/06/2023
Hora inicial: 10:52:00
Hora final:
Duración revisión:0

Decreto :1079 de Mayo 2015 - Resolución 0315 y 0378 de febrero de 2013 Ministerio de Transporte

Empresa de transporte: TRANSSUPERIOR
Nombre de conductor: SERGIO DANIEL MAZO RODRIGUEZ
Placa: TMY329
Ruta: OPERACION NACIONAL
Kilometraje: 346894
Técnicos: /ANDRES VILLADA

Propietario: DUQUE BOTERO
Cédula Conducto: 1036673342
Tipo: Microbus
Modelo: 2008
Licencia: C1

Lote: TERCERA REVISION 2023
Marca: HYUNDAI
Elaborado por:Inspe:/Rev1/Rev2:

APROBADO

PISTA DE FRENOS SE REALIZA: SI

LA EMPRESA NO SE HACE
RESPONSABLE DE LOS CAMBIOS
QUE SUFRA EL VEHICULO DESPUES
DEL DIAGNOSTICO, SE ACLARA QUE
EN NINGUN VEHICULO SE VERIFICA
EL DESGASTE INTERNO DE MOTOR,
CAJAS Y TRANSMISION

Santiago Correa Alvarez
Ingeniero Mecánico
SANTIAGO CORREA ALVAREZ
MATRICULA:AN230-135346



GRUPOS EVALUADOS

Novedades de Primera Reinspección

GRUPO	DESCRIPCION	ACCION	UND	TIPO
Novedades de la Inspección (06/06/2023 - 10:56:00):				
CARROCERIA (PARTE EXTERNA)	Emblemas y/o Distintivos de la Empresa	Corregido	1	A
Observacion :	EMBLEMA DE DISPOSITIVO DE VELOCIDAD			
CARROCERIA (PARTE INTERNA)	Fijacion de las sillas,asientos y espaldares	Corregido	1	A
Observacion :	SILLAS TRASERAS ESTIPULADAS			
CARROCERIA (PARTE INTERNA)	Cinturon de Seguridad de Pasajeros	Corregido	1	A
Observacion :	CINTURONES A SILLAS TRASERAS NO LAS TIENE			

Defectos Tipo A:Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.

Defectos Tipo B:Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.

LABRADO DE LLANTAS(mm)

Delantera Izquierda:8.32-Delantera Derecha:8.32-Trasera Izquierda Interior:8.56-Trasera Izquierda Exterior:0-Trasera Derecha Interior:8.32-Trasera Derecha Exterior:0-LLanta de Repuesto:8.23

Firma del técnico(s) o Director:

----- FIN DEL REPORTE -----

Fecha de Impresión
13/06/2023
15:35:00

Sede Ppal:Cll 53 No.72-07 PBX:2306111 - Sede Autofull:Cll 50 No.66-20 PBX:2302299
E-mail:tecnico.colores@une.net.co - E-mail:autofullcol@une.net.co
Medellín - Colombia

Page 1/1

APROBADO



Este documento no es válido como un documento oficial de revisión técnica - mecánica FUR. El CDA no está obligado a la aprobación de la misma.



CDA AUTOFULL COLOMBIA N°.2

NIT : 901577616

CALLE 50 N°. 66-20 MEDELLIN

MEDELLIN

Teléfono : 6042302299

Email : autofullcol@une.net.co

A. INFORMACION GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Fecha de prueba 2023/06/06 10:10:30	Nombre o razón social SERGIO DANIEL MAZO RODRIGUEZ	Documento de identidad CC (<input checked="" type="checkbox"/>) NIT (<input type="checkbox"/>) N°. 1036673342		
Dirección Guayabal		Teléfono fijo o Numero de Celular 3045400170	Ciudad MEDELLIN	Departamento Antioquia
Correo Electrónico ventas@succotropical.com				

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa TMY329	País COLOMBIA	Servicio PÚBLICO	Clase MICROBUS	Marca HYUNDAI	Línea H100 2.5 PORTER
Modelo 2008	Número de licencia de tránsito 2596643	Fecha de matrícula 2008-02-19	Color BLANCO	Combustible / Propulsión DIESEL	VIN o Chasis KMJWWWH7HP8U820775
No de motor D4BH7444156	Tipo motor	Cilindraje (cm3) (si aplica) 2500	Kilometraje 333290	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 11	Blindaje SI (<input type="checkbox"/>) NO (<input checked="" type="checkbox"/>)
Potencia (si aplica)	Tipo de Carrocería CERRADA		Fecha vencimiento SOAT 2024-02-18	Conversión GNV SI (<input type="checkbox"/>) NO (<input type="checkbox"/>) N/A (<input checked="" type="checkbox"/>)	Fecha Vencimiento GNV

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima / Rango	Unidad	Simultanea (SI) (NO)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	10.3			2.50	klux	NO
		Inclinación	0.70			0.50 - 3.50	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	10.2			2.50	klux	NO
		Inclinación	0.80			0.50 - 3.50	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	27.9				klux	NO
	Izquierda(s)	Intensidad	43.8				klux	NO
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad					klux	NO
	Izquierda(s)	Intensidad					klux	NO
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad 71.7			Máxima 225	Unidad klux	

APROBADO



5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 65.0	Delantera Derecha	Valor 54.0	Trasera Izquierda	Valor 66.0	Trasera Derecha	Valor 60.0	Mínima 40.0	Unidad %
---------------------	------------	-------------------	------------	-------------------	------------	-----------------	------------	-------------	----------

6. FRENOS

	Fuerza Izquierda	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecha	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	3700	6017	N	Eje 1	3300	5625	N	10.8	20.0 - 30.0	30.0	%
Eje 2	2240	4929	N	Eje 2	2420	3773	N	7.44	20.0 - 30.0	30.0	%
Eje 3			N	Eje 3			N				%
Eje 4			N	Eje 4			N				%
Eje 5			N	Eje 5			N				%
Eficacia Total				Valor	Mínimo			Unidad			
				57.3	50.0			%			

6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad
12.7 *	18.0	%	Sumatoria Izquierdo	1394	N	Sumatoria Derecho	1196	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Maximo	Unidad m/Km
7.10	0.10				10.0	

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en Distancia	Unidad %	Error en Tiempo	Unidad %	Máximo	Unidad %
---------------------------------	--------------------	----------	-----------------	----------	--------	----------

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

(rpm)	Monóxido de Carbono			Dióxido de carbono			Oxígeno			Hidrocarburo (hexano)			Óxido Nitroso		
	(CO)	Norma	Unidad	(CO2)	Norma	Unidad	(O2)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad
Ralenti		%			%			%			ppm			%	
Crucero		%			%			%			ppm			%	
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)										Valor				Unidad	
Temperatura de prueba				Temperatura										°C	
Condiciones Ambientales				Temperatura ambiente									°C		
				Humedad Relativa									%		

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Valor	Norma	Unidad		
Opacidad Gobernada		%		%		%		%	Resultado		%		
(rpm) Ralenti	Temperatura de operación del motor				Condiciones Ambientales								
	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad	°C	Temperatura ambiente	Unidad	Humedad relativa	Unidad	LTOE estandar	Unidad	mm		

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
1.1.7.30.2	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18%.	Sistema de Frenos		X
		Total	0	1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
Izquierda	8.32	8.56				
Derecha	8.32	8.32				8.23

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.

Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

APROBADO: SI <input checked="" type="checkbox"/> NO	Nº Consecutivo RUNT:
E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)	
APROBADO: SI <input type="checkbox"/> NO	

Nota: Causal de Rechazo

- Se encuentra al menos un defecto Tipo A.
- La cantidad total de defectos tipo B sea:
 - Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
 - Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos
 - Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimoto
 - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
 - Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimoto
 - Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NÚMEROS DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA LA REVISIÓN:

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

Presiones de llantas (psi): Delantera Izquierda = 45.0 Delantera Derecha = 45.0 Trasera Izquierda = 45.0 Trasera Derecha = 45.0 Repuesto 1 = 45.0



H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

Luces: CAPELEC 2600 5184.F.A.S: MAHA (Serials: Frenos = 405827-010, Alineación: 451021-006, Suspensión: 431134-003). Visual: MAHA 340725-009.LLantas - Profundidad: SHAHE WD2108A03002, Aire: CFR GFR-01

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

Cartek Station 1.34.0.0, Information Manager 1.27.0.0, InspectionWebManager 1.12.0.0

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA

Luces: LUZ MARLENY PIEDRAHITA MAZO.F.A.S: LUZ MARLENY PIEDRAHITA MAZO.Fotos: LUZ MARLENY PIEDRAHITA MAZO.Visual: LUZ MARLENY PIEDRAHITA MAZO.Labrado: LUZ MARLENY PIEDRAHITA MAZO.

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

HUGO ALEXANDER BELTRAN VALENCIA

.....Fin del Informe.....