

# RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA LA 33 S.A.S. NIT: 811026246-1  
CARRERA 63 N 32 E 69, MEDELLIN (ANTIOQUIA)  
TEL: 6044795995 - 6043628816

## A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO			
Fecha de prueba	Nombre o razón social	Documento de identidad			
2023-06-26	YASMIN ELENA ARBOLEDA GIRALDO	CC (X) NIT ( ) CE ( ) No. 43815888			
Dirección		Teléfono	Ciudad	Departamento	
CALLE 47 A 86 A 31		2222222	Medellin	Antioquia	
3. DATOS DEL VEHICULO					

3. DATOS DEL VEHICULO							
Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Linea		
WLP454	Colombia	Público	Camioneta	Foton	BJ2037y3mdv		
Modelo	No. de licencia de tránsito	Fecha Matricula	Color	Combustible	VIN o Chasis		
2015	10009326225	2015-03-26	Blanco	Diesel	LVAV2MBB4FJ003760		
No. Motor	Tipo Motor	Cilindraje	Kilometraje	Número de Sillas	Vidrios Polarizados	Blindaje	
89651614	DIESEL	2776	155246	3	SI ( ) NO (X)	SI ( ) NO (X)	

## B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

### 4. Emisiones Audibles

Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	-	dBA	Baja Derecha	2.80	2.5	klux/1m	1.63	0.5 - 3.5	%	225	klux/1m
			Baja Izquierda	2.80	2.5	klux/1m	1.38	0.5 - 3.5	%		

### 5. Intensidad inclinación de las luces bajas

### 3. Suma de la intensidad de todas las luces

7. Suspensión (si aplica)								Mínimo	Unidad
Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	40	%
	87.30		83.80		89.20		82.10		

### 8. Frenos

8. Frenos													
Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad		
61.30	50	%	Eje 1 izquierdo	4025.00	6445.00	N	Eje 1 Derecho	3862.00	5963.00	N	4.05	30	%
			Eje 2 izquierdo	2500.00	4321.00	N	Eje 2 Derecho	2277.00	3937.00	N	8.92	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N			%
			Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N			%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N			%
21.20	18	%											

### 9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
0.52	0.59						

### 10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad %

### 11. Emisiones de gases

#### 11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Oxido nitroso NO
		CO	CO2	O2	HC	NO
		Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma
		Ralenti	Ralenti	Ralenti	Ralenti	Ralenti
		%	%	%	%	%
		Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero
		%	%	%	%	%

#### 11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Ciclo 2	Ciclo 3	Ciclo 4	Valor	Norma	Unidad
		%	%	%	%			



### C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN EL ANEXO 3			Tipo de defecto	
Código	Descripción	Grupo	A	B
			Total	
			0	0

### D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS			Tipo de defecto	
Código	Descripción	Grupo	A	B
Total			0	0

### D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

AUTOMOVILISTICA				
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

**Nota:** Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente  
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

### CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI\_X\_ NO\_\_

### NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

27441

### F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Presion eje1 derecha 1 34.0 PSI Presion eje1 izquierda 1 34.0 PSI Presion eje2 derecha 1 34.0 PSI Presion eje2 izquierda 1 34.0 PSI  
\* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012  
Eje1 derecha 1 2.63mm ; Eje2 derecha 1 1.91mm ; Eje1 izquierda 1 3.95mm ; Eje2 izquierda 1 2.39mm ; Llanta de repuesto 4.83mm ;



2023-06-26 WLP454 14:16



2023-06-26 WLP454 14:16

Fin del informe

### G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

**CDA LA 33**  
Centro de Diagnostico Automotor  
NIT 811 026 246-1

MÓNICA MARÍA GONZÁLEZ ARBOLEDA

### H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNOMECAÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Juan David Zapata Zapata [Inspección sensorial inferior], Juan David Zapata Zapata [Foto trasera], Juan David Zapata Zapata [Profundidad de labrado], Juan David Zapata Zapata [Inspección sensorial exterior], Juan David Zapata Zapata [Inspección sensorial interior], Juan David Zapata Zapata [Inspección sensorial motor], Juan David Zapata Zapata [Alineación, peso, suspensión y frenos], Juan David Zapata Zapata [Alineación de luces], Juan David Zapata Zapata [Tercera placa], Juan David Zapata Zapata [Fotodelanteria].

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES**