



IVESUR Colombia Medellín
Carrera 52 N° 6 Sur-80
PBX: 2040772
Medellín NIT: 900 081 357-5 info@ivesurcolombia.com

No: 979960

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO	
Fecha de prueba	Nombre o Razón social	Documento de identidad	No. 43166741
13/06/2023	LILIANA MARIA USME MAZO	CC. (X) NIT. () CE. ()	
Dirección:	Teléfono fijo o Número de Celular	Ciudad:	Departamento:
MEDELLÍN		MEDELLÍN	ANTIOQUIA

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa:	País:	Servicio:	Clase:	Marca:	Línea:
SNW773	COLOMBIA	PUBLICO	BUS	CHEVROLET	FRR
Modelo:	Número de Licencia de Tránsito	Fecha de Matrícula	Color:	Combustible / Propulsión	VIN o Chasis:
2015	10026244284	12/11/2014	BLANCO VER	DIESEL	9GCFRR904FB016546
No. de Motor:	Tipo motor:	Cilindrada (cm3)(si aplica)	Kilometraje:	No. de Sillas:	Vidrios polarizados:
4HK1-243648	Diésel	5193	610426	41	SI (X) NO ()
					Blindaje:
					SI () NO (X)

3.1. VEHÍCULOS NO SUJETOS A REVISIÓN DE EMISIÓN DE GASES CONTAMINANTES

Con motor eléctrico	Con motor a hidrógeno	Otros

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA

Nota: Todo valor medido seguido del signo + significa un defecto encontrado.

4. EMISIONES AUDIBLES			5. INTENSIDAD E INCLINACIÓN DE LAS LUCES BAJAS			6. SUMA DE LA INTENSIDAD DE TODAS LAS LUCES		
Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	—	dBA	Baja derecha	4,30	k lux	49,0	225	k lux
			Baja izquierda	7,70	k lux			

7. SUSPENSIÓN (Si aplica)

Delantera izquierda	Valor	Delantera derecha	Valor	Trasera izquierda	Valor	Trasera derecha	Valor	Mínimo	Unidad
								%	

8. FRENOS

8. FRENOS													
Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad		
73,7	50	%	Eje 1 izquierdo	12835	16003	N	Eje 1 derecho	15102	16856	N	15,0	30	%
			Eje 2 izquierdo	14880	22011	N	Eje 2 derecho	12779	20453	N	14,1	30	%
			Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 derecho			N		30	%
38,8	18	%	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 derecho			N		30	%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 derecho			N		30	%

9. DESVIACIÓN LATERAL

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	Unidad
-2,20	-8,40				+10	m/km

10. DISPOSITIVOS DE COBRO (Si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	Error en tiempo	Máximo	Unidad
			%	

11. EMISIONES DE GASES

11. a VEHÍCULOS CON CICLO OTTO				11. b VEHÍCULOS A DIESEL (opacidad)			
Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono (CO)	Dióxido de carbono (CO2)	Oxígeno (O2)	Hidrocarburo (como hexano) (HC)	Oxido nitroso (NO)	
CO	Vr	Norma	CO2	Vr	Norma	NO	Vr Norma
Ralenti	—	%	Ralenti	—	%	Ralenti	
Crucero		%	Crucero		%	Crucero	

11. b VEHÍCULOS A DIESEL (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Und	Ciclo 2	Und	Ciclo 3	Und	Ciclo 4	Und	Valor	Norma	Unidad
		%		%		%		%		Resultado	<35	%

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA
 NTC 6282 (según corresponda)

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL
 NTC 6218, NTC6282, 4983, NTC 4231 y NTC 3565 (según corresponda)

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D1 DEFECTOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

P2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm) (psi)	Eje 2 (mm) (psi)	Eje 3 (mm) (psi)	Eje 4 (mm) (psi)	Resumen (mm) (psi)
QUINTANA	10.4	11.4 (11.9)	10.0 (10.9)		10.8
DEFECTOS	10.9	12.5 (11.9)	10.0 (10.9)		10.8

Nota: Defectos Tipo A. Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de la vía pública o el ambiente.

Defectos Tipo B. Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de la vía pública o el ambiente.

E. CONFORMIDAD

FAVORABLE: SI ☒ NO ☐
E1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automotriz? (Solo aplica para vehículos de este tipo)
FAVORABLE: SI ☐ NO ☐

Nota: Caudal de rechazo: a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A.

b) La cantidad total de defectos Tipo B sea:

Que si supera a 10 para vehículos livianos Periclitados y Pesados Periclitados.
Que si supera a 7 para vehículos Medianos Periclitados y Pesados Periclitados.
Que si supera a 5 para vehículos Pesados Periclitados y Pesados Periclitados.
Que si supera a 1 para vehículos de enseñanza automotriz.
Cualquier otro defecto de enseñanza automotriz.
Cualquier otro defecto de enseñanza automotriz.

NUMEROS DE LOS I.M.R.P. ASOCIADOS AL VEHICULO PARA ESTA REVISIÓN:
979960

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

0 P. 7686.00

G. FOTOGRAFÍAS TOMADAS



H. RELACIÓN DE EQUIPO Y PERIFÉRICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

Alfilerador al paso L27015043214
Profundímetro L27015043214
Detector de fugas L27015043214

Sonómetro L27015043214
Termómetro L27015043214

Frenómetro L27015043214

Registador L27015043214

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

ruvel v5.0

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TECNOMECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Sensorial Exterior/Interior (1017) JANNY JONATAHAN GOMEZ Alineación al paso (1017) JANNY JONATAHAN GOMEZ Sensorial Bajos (1017) JANNY JONATAHAN GOMEZ Alumbrado (1017) JANNY JONATAHAN GOMEZ Frenos (1017) JANNY JONATAHAN GOMEZ Rines y Llantas (1017) JANNY JONATAHAN GOMEZ Foto D (1017) JANNY JONATAHAN GOMEZ Foto T (1017) JANNY JONATAHAN GOMEZ

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

(1050) FABIAN ENRIQUE PARRA

Nota:

1) Los resultados aquí consignados corresponden a una revisión técnica mecánica y de emisiones contaminantes (cuando aplique) mecanizada y visual bajo orientaciones de la NTC 8375, sin embargo este es un servicio no regulado y no hace parte del alcance de acreditación como Organismo de Inspección.

Puede comprobar la validez de este informe en www.ivaucolombia.com usando el código:

1202326A39E96A87C577

FIN DEL INFORME

Página 3