

## RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTO SUR, NIT: 900157012-8  
Calle 8 B # 65- 295, MEDELLIN (ANTIOQUIA)  
TEL: 3545481

#### A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO		
Fecha de prueba 2023-05-29	Nombre o razón social JUAN PABLO MARTINEZ	Documento de identidad CC (X) NIT ( ) CE ( ) No. 71781324		
Dirección CR 59 B N 54 B 57 ITAGUI	Teléfono 3002264318	Ciudad Itagui	Departamento Antioquia	

**3. DATOS DEL VEHICULO**

3.DATOS DEL VEHICULO						
Placa SVD578	País Colombia	Servicio Público	Clase Microbus	Marca Volkswagen		Línea Crafter 50
Modelo 2013	No. de licencia de transito 10026829399	Fecha Matrícula 2012-09-05	Color Blanco candy	Combustible Diesel	VIN o Chasis WV1ZZZZEZD6003234	
No. Motor CKU018785	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 1968	Kilometraje 267905	Número de Sillas 20	Vidrios Polarizados SI ( ) NO ( )	Blindaje SI ( ) NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC  
5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado.

#### 4. Emisiones Auditivas

#### **5. Intensidad inclinación de la barra vertical**

#### 6. Suma de la intensidad de todas las luces

4. Emisiones Acústicas				5. Intensidad inclinación de las luces bajas					6. Intensidad de las luces				
Ruido escape	Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad	
		-	dBA	Baja Derecha	6.87	2.5	klux/1m	3.12	0.5 - 3.5	%	60.60	225	klux/1m
		-	dBA	Baja Izquierda	19.90	2.5	klux/1m	2.62	0.5 - 3.5	%			

### **7. Suspensión (si aplica)**

7. Suspension (si aplica)								Mínimo	Unidad %
Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor		

## 8 Frenos

Eficacia total			Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad		
79.80			50	%	Eje 1 izquierdo	3291.00	4310.00	N	Eje 1 Derecho	3883.00	5197.00	N	15.20	30	%
			Eje 2 izquierdo			5326.00	6391.00	N	Eje 2 Derecho	5069.00	6116.00	N	4.83	30	%
Eficacia auxiliar			Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N	%		
29.20			18	%	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N	%		
			Eje 5 izquierdo			N			Eje 5 Derecho			N	%		

## 9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
3.17	-2.94						

**10. Dispositivos de cobro(si aplica)**

Referencia comercial de la	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad %
----------------------------	-----------------------	---	-----------------	---	--------	----------

Ilanta

11. a Vehículos con ciclo OTTO

11. Emisiones de gases		11.a Vehículos con ciclo OTTO									
Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO		Dióxido de carbono CO2		Oxígeno O2		Hidrocarburo (como Hexano) HC		Óxido nitroso NO	
CO	Vr Norma	Unidad	CO2	Vr Norma	Unidad	O2	Vr Norma	Unidad	HC	Vr Norma	Unidad
Ralentí		%	Ralentí		%	Ralentí		%	Ralentí		%
Crucero		%	Crucero		%	Crucero		%	Crucero		%

#### **11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)**

Temp °C	Rpm	Unidades				Valor	Norma	Unidad %		
		Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	
100	1000	100	%	100	%	100	%	100	%	100

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Pérdidas de aceite sin goteo continuo	6.12 Motor		X
	Perdidas de aceite sin goteo continuo en la transmisión o la caja	6.14 Transmisión		X
	Fugas visibles sin goteo continuo en el sistema hidráulico de dirección	6.10 Dirección		X
Total			0	3

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente

Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI\_X\_

NO\_

NUMERO DE CONSECUITIVO DE LA INSPECCION

153080

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Eje1 derecha 1 6.50mm ; Eje2 derecha 1 6.90mm ; Eje2 derecha 2 6.60mm ; Eje1 izquierda 1 6.30mm ; Eje2 izquierda 1 6.70mm ; Eje2 izquierda 2 6.80mm ; Llanta de repuesto 7.10mm ; Presion eje1 derecha 1 50.1 PSI Presion eje1 izquierda 1 50.2 PSI Presion eje2 derecha 1 52.0 PSI Presion eje2 derecha 2 52.1 PSI Presion eje2 izquierda 1 52.1 PSI Presion eje2 izquierda 2 52.2 PSI Presion repuesto 53.1 PSI

\* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012. En cumplimiento a los requisitos de independencia contenidos en la NTC-ISO/IEC 17020:2012, en las instalaciones del CDA AUTOSUR S.A.S. NO se realizan, prestan y/o recomiendan servicios de diseño, producción, venta, mantenimiento, reparación, transformación de vehículo, automotores y/o la venta de repuestos ni se publican promociones comerciales relacionadas con estos servicios.



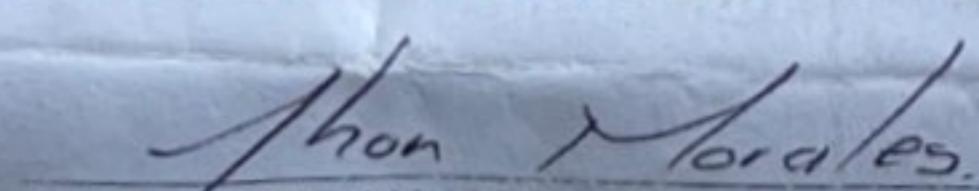
2023-05-29 SVD578 08:59



2023-05-29 SVD578 08:36

Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA



JOHN ESTEBAN MORALES GARCIA

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISION

Daniel De Jesus Cabrales Diaz [Foto delantera], Mateo Espejo Lopera [Inspección sensorial motor], Daniel De Jesus Cabrales Diaz [Alineación, peso y frenos], Daniel De Jesus Cabrales Diaz [Inspección sensorial interior], Daniel De Jesus Cabrales Diaz [Alineación de luces], Mateo Espejo Lopera [Inspección sensorial inferior], Daniel De Jesus Cabrales Diaz [Profundidad de labrado], Mateo Espejo Lopera [Tercera placa], Daniel De Jesus Cabrales Diaz [Inspección sensorial exterior], Mateo Espejo Lopera [Foto trasera].

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO  
MÉCANICA Y DE GASES**

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)

  
AS Autosur S.A.S.  
CDA REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA

NIT. 900.157.012-8