



CDA LIVIANOS Y PESADOS
GIRARDOTA S.A.S.
NIT: 901296464
VDA LA MATICA PARTE BA.
KM 27 VIA BELLO BARB
Tel - 6043222890
GIRARDOTA - Antioquia
CDAGIRARDOTA@GMAIL.COM

A. INFORMACIÓN GENERAL**1. FECHA****2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO**

| | | |
|--|---|---|
| Fecha de prueba 2023-07-31 16:06:48 | Nombre o Razón social CESAR CAIPA MARTINEZ | Documento de identidad CC(X) NIT() No. 79527532 |
| Dirección VDA JUAN COJO | Teléfono fijo o Número de Celular 3136977874 | Ciudad GIRARDOTA |
| Correo Electrónico NICO994SANCHEZ@GMAIL.COM | | |

3. DATOS DEL VEHÍCULO

| Placa SXW866 | País COLOMBIA | Servicio Público | Clase CAMIONETA | Marca FORD | Línea RANGER |
|-----------------------------|--|--------------------------------------|---|--|-----------------------------------|
| Modelo 2012 | Número de licencia de tránsito 100004128947 | Fecha de matrícula 2012-09-03 | Color BLANCO NEVADO | Combustible / Propulsión Diesel | VIN o Chasis 9FJFC84W1C0103163 |
| No de motor WLAT1311536 | Tipo motor Diésel | Cilindrada(cm³)(si aplica) 2400 | Kilometraje 232654 | Número de pasajeros (sin incluir conductor) 4 | Blindaje SI() NO(X) |
| Potencia (si aplica) 141 | Tipo de Carrocería DOBLE CABINA | Fecha vencimiento SOAT 2023-09-21 | Conversión GNV SI () NO () N/A (X) | Fecha Vencimiento GNV 1 | |

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

| | | Valor 1 | Valor 2 | Valor 3 | Mínima/Rango | Unidad | Simultanea (Si) (No) |
|------------------------------------|--------------|--------------------|---------|---------|---------------|----------------|----------------------|
| Baja(s) | Derecha(s) | Intensidad 2.70 | | | 2.5 | klux | NO |
| | Inclinación | 1.10 | | | 0.5 a 3.5 | % | |
| Izquierda(s) | Intensidad | 2.70 | | | 2.5 | klux | NO |
| | Inclinación | 1.10 | | | 0.5 a 3.5 | % | |
| Alta(s) | Derecha(s) | Intensidad 5.00 | | | | klux | SI |
| | Izquierda(s) | Intensidad 6.00 | | | | klux | SI |
| Antiniebla(s)/ Exploradora(s) | Derecha(s) | Intensidad 0.00 | | | | klux | SI |
| | Izquierda(s) | Intensidad 0.00 | | | | klux | SI |
| Sumatoria de luces simultáneamente | | Intensidad 11.0 | | | Máxima 225 | Unidad klux | |

5. SUSPENSIÓN (adherencia)(si aplica)

| Delantera Izquierda | Valor 51.6 | Delantera Derecha | Valor 98.0 | Trasera Izquierda | Valor 77.3 | Trasera Derecha | Valor 73.5 | Mínima | Unidad |
|------------------------|---------------|----------------------|---------------|----------------------|---------------|--------------------|---------------|--------|--------|
| | | | | | | | | 40 | % |

6. FRENOS

| | Fuerza Izquierdo | Peso Izquierdo | Unidad | | Fuerza Derecho | Peso Derecho | Unidad | Desequilibrio | Rangos(B) | Max(A) | Unidadac |
|----------------|---------------------|-------------------|--------|-------|-------------------|-----------------|--------|---------------|-----------|--------|----------|
| Eje 1 | 3296 | 5817 | N | Eje 1 | 4218 | 6524 | N | 21.9* | 20 | 30 | % |
| Eje 2 | 3100 | 4571 | N | Eje 2 | 3973 | 4591 | N | 22.0* | 20 | 30 | % |
| Eje 3 | | | N | Eje 3 | | | N | | 20 | 30 | % |
| Eje 4 | | | N | Eje 4 | | | N | | 20 | 30 | % |
| Eje 5 | | | N | Eje 5 | | | N | | 20 | 30 | % |
| Eficacia Total | | | | Valor | Mínimo | | | Unidad | | | |
| | | | | 67.8 | 50 | | | % | | | |

6.1 FRENO AUXILIAR (Si aplica)

| Eficacia | Mínimo | Unidad | Fuerza | Peso | Unidad | Fuerza | Peso | Unidad |
|----------|--------|--------|--------|------|--------|--------|------|--------|
|----------|--------|--------|--------|------|--------|--------|------|--------|

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

| Eje 1 | Eje 2 | Eje 3 | Eje 4 | Eje 5 | Máximo (+/-)10 | Unidad m/Km |
|-------|-------|-------|-------|-------|-------------------|----------------|
| 2.30 | 2.40 | | - | | | |

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA.

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|------------|--|--------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| 1.1.7.31.2 | Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20% y 30%. | FRENOS | | X |
| 1.1.7.30.2 | Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior el 18%. | FRENOS | | X |
| | | TOTAL | 2 | |

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|-------------|--|----------------------------------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| 1.1.12.38.1 | Pérdidas de aceite sin goteo continuo. | MOTOR, TRANSMISIÓN Y COMBUSTIBLE | | X |
| | | TOTAL | 1 | |

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA.

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| | | TOTAL | | |

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

| | Eje 1 (mm) | Eje 2 (mm) | Eje 3 (mm) | Eje 4 (mm) | Eje 5 (mm) | Repuesto (mm) |
|-----------|------------|------------|------------|------------|------------|---------------|
| IZQUIERDA | 5.10 | 6.08 | | | | |
| DERECHA | 5.86 | 5.27 | | | | 6.32 |

E. CONFORMIDAD DE LA INSPECCIÓN

APROBADO: SI NO

E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)

APROBADO: SI NO

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

Valor sonometría: 66.8 dB

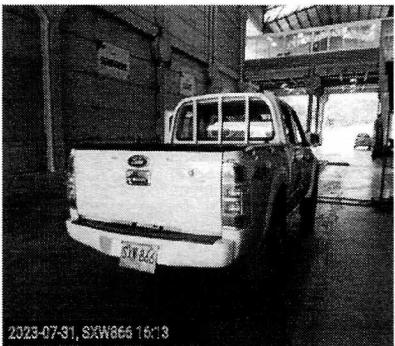
PRESIÓN DE LAS LLANTAS

| | Eje 1 (psi) | Eje 2 (psi) | Eje 3 (psi) | Eje 4 (psi) | Eje 5 (psi) | Repuesto (psi) |
|-----------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|----------------|
| IZQUIERDA | 35.0 | 35.0 | | | | |
| DERECHA | 35.0 | 35.0 | | | | 35.0 |

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN PREVENTIVA



2023-07-31, SXW866 16:13



2023-07-31, SXW866 16:13

H. RELACIÓN DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

| NOMBRE | MARCA | SERIAL | REFERENCIA | # SERIE BANCO | PEF | LTO |
|--------------------|----------|-------------|-------------------------|---------------|-----|-----|
| LUXOMETRO1 | TECNOLUX | 0291 | COMBI | | | |
| SONOMETRO_1 | PCE | 190105366 | PCE-323A | | | |
| FRENOMETRO | TECMMAS | FR2161 | MULTIPRUEBAS AST MIX | | | |
| BANCO SUSPENSIÓN | TECMMAS | FR2161 | MULTIPRUEBAS AST MIX | | | |
| DESVIACIÓN LATERAL | TECMMAS | FR2161 | MULTIPRUEBAS AST MIX | | | |
| PROFUNDIMETRO | SHAHE | WD2210A0083 | N/A | | | |
| PIE DE REY | STARRETT | 19/-360024 | | | | |
| DETECTOR HOLGURAS | TECMMAS | DH 2161 | DH MULTIPRUEBAS AST MIX | | | |

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA

| PRUEBA | INSPECTOR |
|--------------------|----------------------------|
| LUXOMETRO1 | LUIS MANUEL MENDOZA DONADO |
| SONOMETRO_1 | LUIS MANUEL MENDOZA DONADO |
| CAMARA | LUIS MANUEL MENDOZA DONADO |
| FRENOMETRO | LUIS MANUEL MENDOZA DONADO |
| VISUAL | LUIS MANUEL MENDOZA DONADO |
| BANCO SUSPENSIÓN | LUIS MANUEL MENDOZA DONADO |
| DESVIACIÓN LATERAL | LUIS MANUEL MENDOZA DONADO |

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

JOHN JAIRO ROJAS RESTREPO

Director técnico

Fin del informe