



CDA LIVIANOS Y PESADOS  
GIRARDOTA S.A.S.  
NIT: 901296464  
VDA LA MATICA PARTE BAJA  
KM 27 VIA BELLO BARB  
Tel - 6043222890  
GIRARDOTA - Antioquia  
CDAGIRARDOTA@GMAIL.COM

## A. INFORMACIÓN GENERAL

## 1. FECHA

## 2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Fecha de prueba 2023-08-02 09:02:46	Nombre o Razón social CARLOS BELISARIO RAMIREZ JAIMES	Documento de identidad CC(X) NIT( ) No. 15876404
Direccion CALLE 19#16-70	Teléfono fijo o Número de Celular 314541284	Ciudad GIRARDOTA
Correo Electrónico JGAVIRIALUNORA@GMAIL.COM		

## 3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa GDW348	País COLOMBIA	Servicio Público	Clase CAMIONETA	Marca RENAULT	Línea DUSTER OROCH
Modelo 2020	Número de licencia de tránsito 10018147242	Fecha de matrícula 2019-04-08	Color BLANCO GLACIAL (V)	Combustible / Propulsión Gasolina	VIN o Chasis 93Y9SR5B3LJ851110
No de motor F4RE410C195149	Tipo motor OTTO	Cilindraje(cm³)(si aplica) 1998	Kilometraje 154825	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 4	Blindaje SI( ) NO(X)
Potencia (si aplica) 143	Tipo de Carrocería DOBLE CABINA	Fecha vencimiento SOAT 2024-05-26	Conversión GNV SI ( ) NO ( ) N/A (X)	Fecha Vencimiento GNV 1	

## B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado.

## 4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultanea (Si) (No)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	5.50			2.5	klux	SI
		Inclinación	1.70			0.5 a 3.5	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	6.00			2.5	klux	SI
		Inclinación	1.80			0.5 a 3.5	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	10.2				klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad	13.5				klux	SI
Antiniebla(s)/Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	1.80				klux	NO
	Izquierda(s)	Intensidad	2.70				klux	NO
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad 35.2			Máxima 225	Unidad klux	

## 5. SUSPENSIÓN (adherencia)(si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 64.7	Delantera Derecha	Valor 56.7	Trasera Izquierda	Valor 43.7	Trasera Derecha	Valor 48.1	Mínima 40	Unidad %
------------------------	---------------	----------------------	---------------	----------------------	---------------	--------------------	---------------	--------------	-------------

## 6. FRENO

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos(B)	Max(A)	Unidad
Eje 1	2266	4719	N	Eje 1	2904	4934	N	22.0*	20	30	%
Eje 2	2472	3865	N	Eje 2	3169	4120	N	22.0*	20	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N		20	30	%
Eje 4			N	Eje 4			N		20	30	%
Eje 5			N	Eje 5			N		20	30	%
Eficacia Total				Valor 61.3		Mínimo 50		Unidad %			

## 6.1 FRENO AUXILIAR (Si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad
32.9	18	%	Sumatoria Izquierdo	2541	N	Sumatoria Derecho	3257	N

## 7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo (+/-)10	Unidad m/Km
	-5.20	-5.20				

## C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA.

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
1.1.7.31.2	Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20% y 30%.	FRENOS		X
		TOTAL		1

## D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		TOTAL		

## D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA.

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		TOTAL		

## D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	5.40	5.10				
DERECHA	5.20	5.00				3.10

## E. CONFORMIDAD DE LA INSPECCIÓN

APROBADO: SI  NO 

E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)

APROBADO: SI  NO 

## F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

Valor sonometría: 57.3 dB

## PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (psi)	Eje 2 (psi)	Eje 3 (psi)	Eje 4 (psi)	Eje 5 (psi)	Repuesto (psi)
IZQUIERDA						
DERECHA						

## G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN PREVENTIVA

