

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA LA 33 S.A.S, NIT: 811026246-1  
CARRERA 63 N 32 E 69, MEDELLIN (ANTIOQUIA)  
TEL: 6044795995 - 6043628816

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba 2023-08-08	Nombre o razón social EFRAÍN ANTONIO SILVA FIGUEROA	Documento de identidad CC (X) NIT ( ) CE ( ) No. 79755461
Dirección CL 65 97 AE 20	Teléfono 3146806518	Ciudad Medellin

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Placa TDZ997		País Colombia	Servicio Público	Clase Microbus	Marca Nissan	Línea Urvan
Modelo 2013		No. de licencia de transito 10003979264		Fecha Matrícula 2012-08-02	Color Blanco	Combustible Diesel
No. Motor ZD30308772K	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 2953	Kilometraje 366678	Número de Sillas 16	Vidrios Polarizados SI ( ) NO (X)	Blindaje SI ( ) NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Ruido escape	Valor 91.00	Máximo -	Unidad dBA	Intensidad Baja Derecha Baja Izquierda	Mínimo 14.60 2.5	Unidad klux/1m	Inclinación 1.34	Rango 0.5 - 3.5	Unidad %	Intensidad 43.00	Máximo 225	Unidad klux/1m
--------------	----------------	-------------	---------------	--	------------------------	-------------------	---------------------	--------------------	-------------	---------------------	---------------	-------------------

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 87.60	Delantera Derecha	Valor 87.40	Trasera Izquierda	Valor 82.60	Trasera Derecha	Valor 82.50	Mínimo 40	Unidad %
---------------------	----------------	-------------------	----------------	-------------------	----------------	-----------------	----------------	--------------	-------------

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo 63.90	Unidad 50	%	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
				Eje 1 izquierdo	4526.00	N	Eje 1 Derecho	4317.00	N	4.62	30	%
				Eje 2 izquierdo	2508.00	N	Eje 2 Derecho	2327.00	N	7.22	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo 19.90	Unidad 18	%	Eje 3 izquierdo	N	Eje 3 Derecho	N			%		
				Eje 4 izquierdo	N	Eje 4 Derecho	N			%		
				Eje 5 izquierdo	N	Eje 5 Derecho	N			%		

9. Desviación lateral

Eje 1 0.07	Eje 2 0.16	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
---------------	---------------	-------	-------	-------	---------------	----	-------------

10. Dispositivos de cobro(si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad	%
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------	--------	---

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C 51.00	Rpm 997	Monóxido de carbono CO	Unid CO	Unid Vr Norma	Dióxido de carbono CO2	Unid CO2	Unid Vr Norma	Unid O2	Unid Vr Norma	Oxígeno O2	Unid HC	Unid HC	Unid Vr Norma	Unid NO	Unid Vr Norma	Unid NO	
		Ralentí	%	Ralentí			%	Ralentí			%	Ralentí		Ralentí	%	Ralentí	%
		Crucero	%	Crucero			%	Crucero			%	Crucero		Crucero	%	Crucero	%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C 51.00	Rpm 4100	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma	Unid	Unid	Unid	Unid	Unid
		2.58	%	1.79	%	2.19	%	4.16	%	2.55						

**C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

**D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

**D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

**Nota:**  
**Defectos Tipo A:** Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente  
**Defectos Tipo B:** Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

**CONFORMIDAD DE LA REVISION**

APROBADO: SI\_X

NO\_\_

**NUMERO DE CONSECUATIVO DE LA INSPECCION**

28634

**F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES****EMISIONES DE GASES VEHÍCULOS CICLO DIESEL**

	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Valor	Norma	Unidad	
Densidad de humo (k)	0.06	$m^{-1}$	0.04	$m^{-1}$	0.05	$m^{-1}$	0.10	$m^{-1}$	Resultado	0.06	5.0	$m^{-1}$

**Presion eje1 derecha 1 40.0 PSI Presion eje1 izquierda 1 40.0 PSI Presion eje2 derecha 1 40.0 PSI Presion eje2 izquierda 1 40.0 PSI**

\* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012

**Eje1 derecha 1 7.88mm ; Eje2 derecha 1 6.21mm ; Eje1 izquierda 1 7.68mm ; Eje2 izquierda 1 6.01mm ; Llanta de repuesto 5.04mm ;**

Fin del informe

**G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA**

**cda la33**  
REVISIÓN TECNICO MECÁNICA

MÓNICA MARÍA GONZÁLEZ ARBOLEDA

**H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES**

Juan David Zapata Zapata [Foto trasera], Norman Alexander Gonzalez Medina [Inspección sensorial inferior], Norman Alexander Gonzalez Medina [Profundidad de labrado], Juan David Zapata Zapata [Inspección sensorial exterior], Juan David Zapata Zapata [Inspección sensorial interior], Juan David Zapata Zapata [Alineación, peso, suspensión y frenos], Norman Alexander Gonzalez Medina [Inspección sensorial motor], Juan David Zapata Zapata [Alineación de luces], Juan David Zapata Zapata [Sonido], Juan David Zapata Zapata [Tercera placa], Juan David Zapata Zapata [Foto delantera], Juan David Zapata Zapata [Opacidad NTC4231],

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES**

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)