

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN

cda

la

3

REVISIÓN TECNICO MECÁNICA

CDA LA 33 S.A.S, NIT: 811026246-1

CARRERA 63 N 32 E 69, MEDELLIN (ANTIOQUIA)

TEL: 6044795995 - 6043628816

A.INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA				2. DATOS DEL PROPETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO										
Fecha de prueba 2023-08-08		Nombre o razón social EFRAÍN ANTONIO SILVA FIGUEROA			Documento de identidad CC (X) NIT ( ) CE ( ) No. 79755461									
Dirección CL 65 97 AE 20				Teléfono 3146806518		Ciudad Medellin		Departamento Antioquia						
3.DATOS DEL VEHICULO														
Placa TDZ997		País Colombia		Servicio Público		Clase Microbus		Marca Nissan		Línea Urvan				
Modelo 2013		No. de licencia de transito 10003979264		Fecha Matrícula 2012-08-02		Color Blanco		Combustible Diesel		VIN o Chasis JN1MG4E25Z0797429				
No. Motor ZD30308772K			Tipo Motor DIESEL		Cilindraje 2953		Kilometraje 366678		Número de Sillas 16		Vidrios Polarizados SI ( ) NO (X)		Blindaje SI ( ) NO (X)	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles				5. Intensidad inclinación de las luces bajas							6. Suma de la intensidad de todas las luces																
Ruido escape	Valor	Máximo	Unidad	Baja Derecha	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad														
	91.00	-	dBA	Baja Derecha	14.60	2.5	klux/1m	1.34	0.5 - 3.5	%	43.00	225	klux/1m														
				Baja Izquierda	13.40	2.5	klux/1m	1.05	0.5 - 3.5	%																	
7. Suspensión (si aplica)																											
Delantera Izquierda		Valor		Delantera Derecha		Valor		Trasera Izquierda		Valor		Mínimo		Unidad													
		87.60				87.40				82.60		40		%													
								Trasera Derecha		Valor																	
										82.50																	
8. Frenos																											
Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza			Peso	Unidad	Fuerza			Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad												
63.90	50	%	Eje 1 izquierdo	4526.00	6313.00	N	Eje 1 Derecho	4317.00	6106.00	N		4.62	30	%													
			Eje 2 izquierdo	2508.00	4585.00	N	Eje 2 Derecho	2327.00	4402.00	N		7.22	30	%													
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N				%													
			Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N			%														
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N			%														
19.90	18	%																									
9. Desviación lateral																											
Eje 1		Eje 2		Eje 3		Eje 4		Eje 5		Máximo +/-	10	Unidad m/km															
0.07		0.16																									
10. Dispositivos de cobro(si aplica)																											
Referencia comercial de la llanta					Error en distancia					% Error en tiempo					% Máximo					Unidad %							
11. Emisiones de gases														11.a Vehículos con ciclo OTTO													
Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO				Dióxido de carbono CO2				Oxígeno O2				Hidrocarburo (como Hexano) HC				Óxido nitroso NO									
		CO	Vr	Norma	Unidad	CO2	Vr	Norma	Unidad	O2	Vr	Norma	Unidad	HC	Vr	Norma	Unidad	NO	Vr	Norma	Unidad						
51.00	997	Ralentí		%		Ralentí		%		Ralentí		%		Ralentí		%		Ralentí		%							
		Crucero		%		Crucero		%		Crucero		%		Crucero		%		Crucero		%							
11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)																											
Temp °C	Rpm	Ciclo 1			Unid	Ciclo 2			Unid	Ciclo 3			Unid	Ciclo 4			Unid	Valor	Norma			Unidad					
51.00	4100	2.58			%	1.79			%	2.19			%	4.16			%	2.55			%						

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota:

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente

Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI\_X\_

NO\_\_

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

28634

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

EMISIONES DE GASES VEHÍCULOS CICLO DIESEL

	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad		Valor	Norma	Unidad
Densidad de humo (k)	0.06	m <sup>-1</sup>	0.04	m <sup>-1</sup>	0.05	m <sup>-1</sup>	0.10	m <sup>-1</sup>	Resultado	0.06	5.0	m <sup>-1</sup>

Presion eje1 derecha 1 40.0 PSI Presion eje1 izquierda 1 40.0 PSI Presion eje2 derecha 1 40.0 PSI Presion eje2 izquierda 1 40.0 PSI

\* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012

Eje1 derecha 1 7.88mm ; Eje2 derecha 1 6.21mm ; Eje1 izquierda 1 7.68mm ; Eje2 izquierda 1 6.01mm ; Llanta de repuesto 5.04mm ;



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

MÓNICA MARÍA GONZÁLEZ ARBOLEDA

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICOMECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Juan David Zapata Zapata [Foto trasera], Norman Alexander Gonzalez Medina [Inspección sensorial inferior], Norman Alexander Gonzalez Medina [Profundidad de labrado], Juan David Zapata Zapata [Inspección sensorial exterior], Juan David Zapata Zapata [Inspección sensorial interior], Juan David Zapata Zapata [Alineación, peso, suspensión y frenos], Norman Alexander Gonzalez Medina [Inspección sensorial motor], Juan David Zapata Zapata [Alineación de luces], Juan David Zapata Zapata [Sonido], Juan David Zapata Zapata [Tercera placa], Juan David Zapata Zapata [Foto delantera], Juan David Zapata Zapata [Opacidad NTC4231],

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)