



FUR No:81093 - 1

NIT 811000785-5 Tel. 6044816825 -  
 CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR  
 BELLO  
 DIAGONAL 51 #42-128  
 BELLO  
 director@cdabell.com

## A. INFORMACIÓN GENERAL

## 1. FECHA

Fecha de Prueba 2023/08/08 16:51:11	Nombre o Razón social ACEVEDO	ADRIANA	Documento de Identidad CC.(X) NIT.(): No.39356784
Dirección VEREDA LAS CUCHILLAS	Teléfono fijo o Número de Celular 3117239547	Ciudad GIRARDOTA	Departamento ANTIOQUIA
Correo Electrónico OSORIOJAIME.1966@GMAIL.COM			

## 2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Placa SNU523	País COLOMBIA	Servicio Público	Clase CAMIONETA	Marca FORD	Línea RANGER 4X4 XLT
Modelo 2013.	Número de licencia de tránsito 10020789622	Fecha de matrícula 2013-08-23	Color BLANCO ARTICO	Combustible/Propulsión DIÉSEL	VIN o Chasis 8AFAR23J6DJ107203
No de Motor QW2PDJ107203	Tipo motor 4 T	Cilindraje(cm3) (si aplica) 2198	Kilometraje 271590	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 5	Blindaje SI( ) NO(X )
Potencia (si aplica) 123	Tipo de carrocería DOBLE CABINA	Fecha vencimiento SOAT 2024-06-18	Conversión GNV SI( ) NO(X) N/A()	Fecha Vencimiento GNV	

## B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO A LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido seguido del símbolo  $\ddagger$  indica un defecto encontrado.

## 4. Medición de Intensidad / Inclinación de las luces (Bajas, Altas, Antiniebla/Exploradoras)

		Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultánea (si) (no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad 9.30			2.5	Klux	No
	Inclinación	2.10			0.5-3.5	%	
Izquierda(s)	Intensidad	8.90			2.5	Klux	No
	Inclinación	2.30			0.5-3.5	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad 15.6				Klux	Si
	Izquierda(s)	Intensidad 13.8				Klux	
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad 14.0				Klux	Si
	Izquierda(s)	Intensidad 0.90				Klux	
Sumatoria de luces simultáneamente		Intensidad 44.3		Máxima		Unidad klux	
				225.0			

## 5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 72.0	Delantera Derecha	Valor 48.0	Trasera Izquierda	Valor 65.0	Trasera Derecha	Valor 76.0	Mínima 40	Unidad %
------------------------	---------------	----------------------	---------------	----------------------	---------------	--------------------	---------------	--------------	-------------

## 6. FRENOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad	Fuerza Derecha	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	4560	6419	N	Eje 1 4760	6194	N	4.20	[ 20 - 30 ]	30	%
Eje 2	3530	7547	N	Eje 2 3140	7380	N	11.0	[ 20 - 30 ]	30	%
Eje 3			N	Eje 3		N		[ 20 - 30 ]	30	%
Eje 4			N	Eje 4		N		[ 20 - 30 ]	30	%
Eje 5			N	Eje 5		N		[ 20 - 30 ]	30	%
Eficacia Total		Valor 58.1		Mínimo 50.0		Unidad %				

## 6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad
20.9	18.0	%	Sumatoria Izquierdo 3300	13966	N	Sumatoria Derecho 2450	13574	N

## 7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	6.60	Eje 2	4.40	Eje 3	Eje 4	Eje 5	+/- 10.0	Unidad m/km
-------	------	-------	------	-------	-------	-------	----------	-------------

## 8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la llanta	Error en distancia %	Unidad	Error en tiempo %	Unidad	Máximo	++	Unidad
------------------------------------	-------------------------	--------	----------------------	--------	--------	----	--------

## 9. EMISIÓNES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

## 9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T 2T

rpm	Monóxido de Carbono	Dióxido de Carbono	Oxígeno	Hidrocarburo (hexano)	Óxido Nitroso
	(CO)   Norma   Unidad	(CO2)   Norma   Unidad	(O2)   Norma   Unidad	(HC)   Norma   unidad	(NOx)   Norma   Unida
Ralenti	%	%	%	(ppm)	%
Crucero	%	%	%	(ppm)	%

Vehículo con catalizador SI(X) NO() NA()	Valor	Unidad
Temperatura de prueba	Temperatura	°C
Condiciones Ambientales	Temperatura ambiente	°C
	Humedad Relativa	%

Gobernada	9b. VEHICULOS CICLO DIESEL								Resultado	Valor	Norma	Unidad
	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad				
	(rpm)	(rpm)	(rpm)	(rpm)	(rpm)	(rpm)	(rpm)	(rpm)				
(rpm)	Temperatura de operación del motor				Condiciones Ambientales				LTOE			
Ralentí	Temp. inicial	Temp. Final	Unidad	Temperatura Ambiente	Unidad °C	Humedad Relativa	Unidad %	58	estándar	Unidad mm		

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción					Grupo	Tipo de defecto	
							A	B
						Total		

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO A LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231, Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción					Grupo	Tipo de defecto	
							A	B
						Total		

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción					Grupo	Tipo de defecto	
							A	B
						Total		

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	2.52 35.0 psi	1.98 35.0 psi				
DERECHA	2.25 35.0 psi	1.80 35.0 psi				2.21 35.0 psi

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.

Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

APROBADO : SI <input checked="" type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>	No. Consecutivo RUNT: A PRE OK
E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)	
APROBADO : SI <input type="checkbox"/> NO <input checked="" type="checkbox"/>	

Nota: Causal de Rechazo

a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A  
 b) La cantidad total de defectos tipo B sea

- Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
- Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos
- Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimoto
- Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística
- Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimoto
- Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NÚMEROS DE LOS F.U.R. ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA LA REVISIÓN

81093 - 1

2023/08/08 16:51:11

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Los resultados de las inspecciones preventivas NO tiene ninguna relación con los resultados de la RTMyEC oficial.

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN



H. RELACIÓN DE EQUIPOS Y PERIFÉRICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN  
Inspección visual: DETECTOR DE HOLGURAS-MAHA-340733-004 PROFUNDIMETRO-SHAHE-WD2211A0339 Luces: LUXOMETRO-CAPELEC -5257 Desviación: ALINEADOR AL PASO-MAHA-451034-001 Freno: PROBADOR DE FRENOS-MAHA-405827-005 Suspensión: PROBADOR DE SUSPENSION-MAHA-431148-003

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA  
PRORTM 0.0.1.0

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN

Inspección	JOSE ALEXANDER HERNANDEZ	Freno	EDISON DE JESUS CALLE
Foto	JOSE ALEXANDER HERNANDEZ	Suspension	ESNEIDER SALDARIAGA
Luces	EDISON DE JESUS CALLE	Desviación	ESNEIDER SALDARIAGA

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

CARLOS ANDRES SAYAGO BARBOSA

Nota:

1) El campo del resultado de la prueba del Oxido Nitroso (NO) en el Formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.

**CDA BELLO** NIT. 811.000.785-5  
TEL: 481 68 25  
CENTRO DE DIAGNÓSTICO AUTOMOTORES

Los resultados de las inspecciones preventivas *ell* tiene ninguna relación con los resultados de la RTMyEC oficial.

Fin del Informe