



CDA LIVIANOS Y PESADOS
GIRARDOTA S.A.S.
NIT: 901296464
VDA LA MATICA PARTE BAJA
KM 27 VIA BELLO BARB
Tel - 6043222890
GIRARDOTA - Antioquia
CDAGIRARDOTA@GMAIL.COM

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba 2023-08-12 13:47:43	Nombre o Razón social JESUS HORACIO SIERRA SIERRA	Documento de identidad CC(X) NIT() No. 70033121
Dirección CALLE 9#18-56	Teléfono fijo o Número de Celular 3117522954	Ciudad GIRARDOTA
Correo Electrónico EFRENRAMIREZ1118@GMAIL.COM		

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Placa SNQ52		País COLOMBIA		Servicio Público	Clase CAMIONETA	Marca CHEVROLET	Línea LUV D MAX
Modelo 2012		Número de licencia de tránsito 10011039443		Fecha de matrícula 2011-08-20	Color BLANCO OLIMPICO	Combustible / Propulsión Diesel	VIN o Chasis 8LBETF3E8C0110953
No de motor 113318	Tipo motor Diésel	Cilindraje(cm³)(si aplica) 2999	Kilometraje 184963	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 4		Blindaje SI () NO(X)	
Potencia (si aplica) 130	Tipo de Carrocería DOBLE CABINA		Fecha vencimiento SOAT 2023-09-02	Conversión GNV SI () NO () N/A (X)	Fecha Vencimiento GNV 1		

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

		Valor 1	Valor 2	Valor 3	Minima/Rango	Unidad	Simultanea (SI) (NO)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad 6.90			2.5	klux	SI
	Inclinación	1.21			0.5 a 3.5	%	
	Izquierda(s)	Intensidad 6.50			2.5	klux	SI
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad 1.85			0.5 a 3.5	%	
	Izquierda(s)	Intensidad 8.70				klux	SI
Antiniebla(s)/ Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad 8.20				klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad				klux	
Sumatoria de luces simultáneamente		Intensidad 30.3			Máxima 225	Unidad klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia)(si aplica)

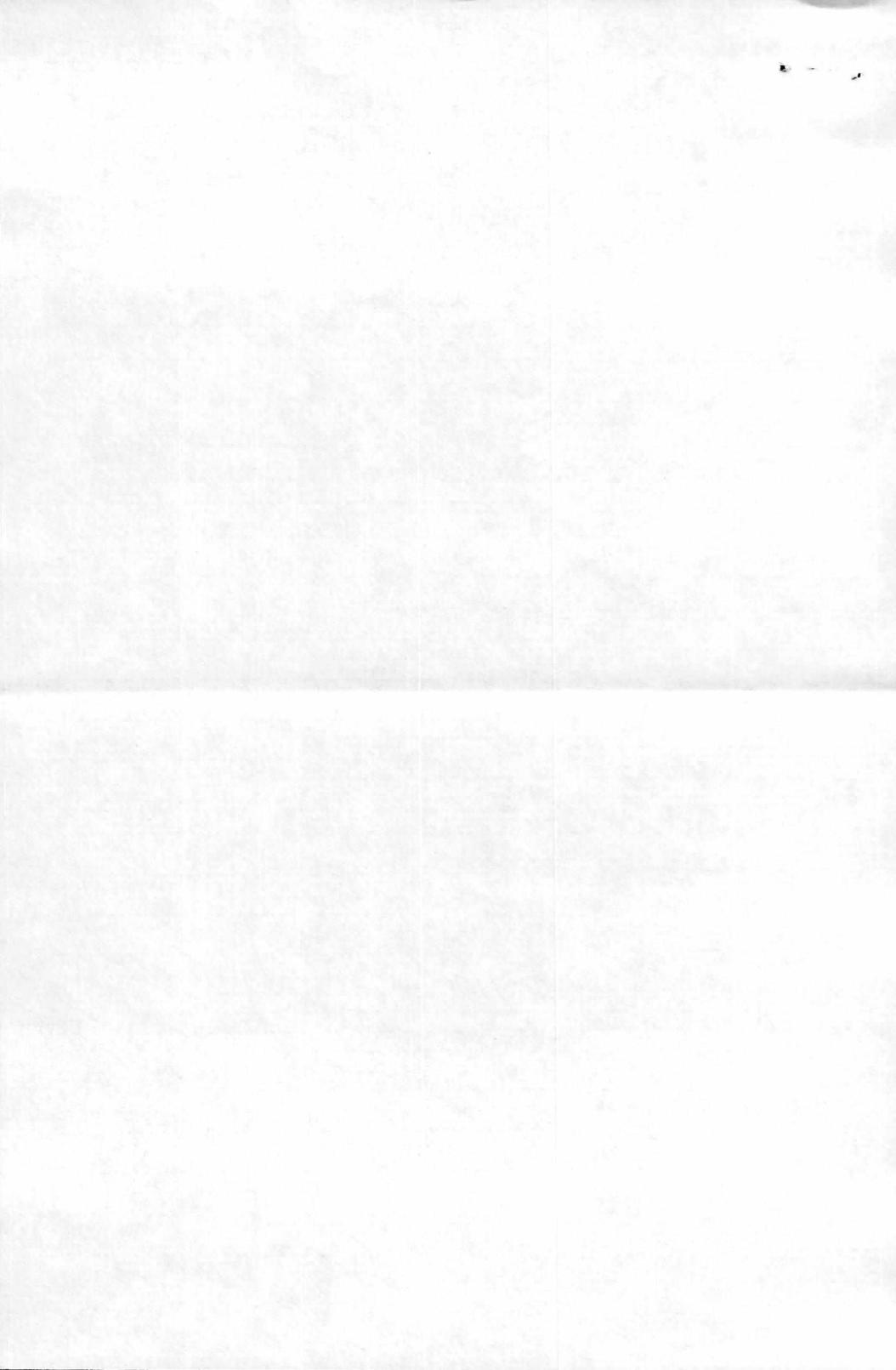
Delantera Valor 50.6	Delantera Valor 50.4	Trasera Valor 48.6	Trasera Valor 70.2	Minima 40	Unidad %
----------------------	----------------------	--------------------	--------------------	-----------	----------

6. FRENSOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos(B)	Max(A)	Unidad
Eje 1	4287	6092	N	Eje 1	5494	6053	N	22.0*	20	30	%
Eje 2	3610	4640	N	Eje 2	4621	4738	N	21.9*	20	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N		20	30	%
Eje 4			N	Eje 4			N		20	30	%
Eje 5			N	Eje 5			N		20	30	%
Eficacia Total			Valor 83.7		Mínimo 50		Unidad %				

6.1 FRENO AUXILIAR (Si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad
33.8	18	%	Sumatoria Izquierdo 3188	10732	N	Sumatoria Derecho 4091	10791	N



7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	Unidad m/Km
-1.50	1.50				(+/-)10	

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA.

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
1.1.7.31.2	Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20% y 30%.	FRENOS		X
		TOTAL	1	

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		TOTAL		

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA.

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		TOTAL		

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	5.32	6.01				
DERECHA	5.96	6.84				7.00

E. CONFORMIDAD DE LA INSPECCIÓN

APROBADO: SI NO

E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)

APROBADO: SI NO

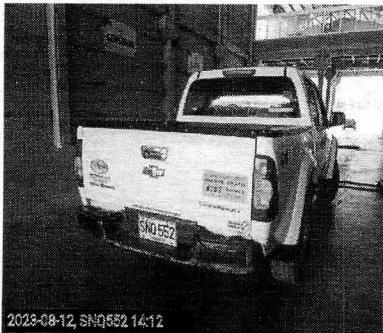
F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

Valor sonometría: 62.4 dB

PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (psi)	Eje 2 (psi)	Eje 3 (psi)	Eje 4 (psi)	Eje 5 (psi)	Repuesto (psi)
IZQUIERDA						
DERECHA						

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN PREVENTIVA



H. RELACIÓN DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

NOMBRE	MARCA	SERIAL	REFERENCIA	# SERIE BANCO	PEF	LTOE
LUXOMETRO1	TECNOLUX	0291	COMBI			
SONOMETRO_1	PCE	190105366	PCE-323A			
FRENOMETRO	TECMMAS	FR2161	MULTIPRUEBAS AST MIX			
BANCO SUSPENSIÓN	TECMMAS	FR2161	MULTIPRUEBAS AST MIX			
DESVIACIÓN LATERAL	TECMMAS	FR2161	MULTIPRUEBAS AST MIX			
PROFUNDIMETRO	SHAHE	WD2210A0083		N/A		
PIE DE REY	STARRETT	19/-360024				
DETECTOR HOLGURAS	TECMMAS	DH 2161	DH MULTIPRUEBAS AST MIX			

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA

PRUEBA	INSPECTOR
LUXOMETRO1	JOSE MIGUEL SALCEDO GUERRA
SONOMETRO_1	JUAN PABLO MAZO PATIÑO
CAMARA	JUAN PABLO MAZO PATIÑO
FRENOMETRO	JUAN PABLO MAZO PATIÑO
VISUAL	JOSE MIGUEL SALCEDO GUERRA
BANCO SUSPENSIÓN	JUAN PABLO MAZO PATIÑO
DESVIACIÓN LATERAL	JUAN PABLO MAZO PATIÑO

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

WILSON JAVIER ORTEGA CORREDOR
Director técnico

Fin del informe