



FICHA TECNICA DE SEGURIDAD
HOJA DE NOVEDADES
CDA AUTOFULL COLOMBIA
Primera Reinspección

Fecha de revisión: 22/08/2023
 Hora inicial: 14:39:00
 Hora final:
 Duración revisión:0

Empresa de transporte: TRANSSUPERIOR
 Nombre de conductor:
Placa: TMY329
Ruta: OPERACION NACIONAL
 Kilometraje: 348783
 Técnicos: /JHONATHAN RIOS/SANTIAGO RENDON

Propietario:
 Cédula Conductor:
Tipo: Microbus
Modelo: 2008
 Licencia: C1

Lote: CUARTA REVISION 2023
 Marca: HYUNDAI
 Elaborado por:Inspe./Rev1./Rev2:

APROBADO

PISTA DE FRENOS SE REALIZA: SI

LA EMPRESA NO SE HACE
 RESPONSABLE DE LOS CAMBIOS
 QUE SUFRA EL VEHICULO DESPUES
 DEL DIAGNOSTICO, SE ACLARA QUE
 EN NINGUN VEHICULO SE VERIFICA
 EL DESGASTE INTERNO DE MOTOR,
 CAJAS Y TRANSMISION

Santiago Correa Alvarez
Ingeniero Mecánico
SANTIAGO CORREA ALVAREZ
MATRICULA:AN230-135346



GRUPOS EVALUADOS

Novedades de Primera Reinspección

| GRUPO | DESCRIPCION | ACCION | UND | TIPO |
|--|---|-----------|-----|------|
| Novedades de la Inspección (14/08/2023 - 11:01:00): | | | | |
| FUGAS DE FLUIDOS | Fuga de aceite Motor, caja y transmision leve | Corregido | 2 | B |
| Observacion : | FUGA E ACEITE POR MOTOR Y TRANSMISIÃ“N | | | |
| CARROCERIA (PARTE INTERNA) | | | | |
| | Dispositivo de control de velocidad | Corregido | 1 | A |
| Observacion : | LEYENDA DE DISPOSITIVO DE VELOCIDAD | | | |
| CARROCERIA (PARTE EXTERNA) | | | | |
| | Emblemas maxima velocidad y como conduzco | Corregido | 1 | A |
| Observacion : | EMBLEMA DE COMO CONDUZCO PARTE INTERNA | | | |
| CARROCERIA (PARTE EXTERNA) | | | | |
| | Cintas Retroreflectivas | Corregido | 1 | A |
| Observacion : | PARTE LATERAL IZQ. | | | |

Defectos Tipo A:Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.

Defectos Tipo B:Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.

LABRADO DE LLANTAS(mm)

Delantera Izquierda:7.64-Delantera Derecha:7.77-Trasera Izquierda Interior:8.25-Trasera Izquierda Exterior:0-Trasera Derecha Interior:8.33-Trasera Derecha Exterior:0-LLanta de Repuesto:7.9

Firma del técnico(s) o Director:

2023-08-22



APROBADO

Fecha de impresión
 22/08/2023
 14:45:00

Sede Ppal: Cll 53 No.72-07 PBX:2306111 - Sede Autofull: Cll 50 No.66-20 PBX:2302299

E-mail: tecnico.colores@une.net.co - E-mail: autofullcol@une.net.co

Page 1/2



FICHA TECNICA DE SEGURIDAD
HOJA DE NOVEDADES
CDA AUTOFULL COLOMBIA
Primera Reinspección

Fecha de revisión: 22/08/2023
Hora inicial: 14:39:00
Hora final:
Duración revisión:0

Decreto :1079 de Mayo 2015 - Resolución 0315 y 0378 de febrero de 2013 Ministerio de Transporte

Empresa de transporte: TRANSSUPERIOR
Nombre de conductor:
Placa: TMY329 N.int: 5
Ruta: OPERACION NACIONAL Capacidad: 12
Kilometraje: 348783 Nro.Factura: 13157
Técnicos: /JHONATHAN RIOS/SANTIAGO RENDON

Propietario:
Cédula Conductor:
Tipo: Microbus
Modelo: 2008
Licencia: C1

Lote: CUARTA REVISION 2023
Marca: HYUNDAI
Elaborado por:Inspe:/Rev1:/Rev2:

PISTA DE FRENOS SE REALIZA: SI

----- FIN DEL REPORTE -----



APROBADO

Este documento no es válido como un documento oficial de revisión técnica - mecánica FUR. El CDA no está obligado a la aprobación de la misma.



CDA AUTOFULL COLOMBIA No.2
NIT : 901577616
CALLE 50 No. 66-20 MEDELLIN
MEDELLIN
Teléfono : 6042302299
Email : autofullcol@une.net.co

A. INFORMACION GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

| | | | | |
|--|---|--|--------------------|---------------------------|
| Fecha de prueba 2023/08/14 10:17:32 | Nombre o razón social SERGIO DANIEL MAZO RODRIGUEZ | Documento de identidad CC (X) NIT () N° 1036673342 | | |
| Dirección Guayabal | | Teléfono fijo o Numero de Celular 3045400170 | Ciudad MEDELLIN | Departamento Antioquia |
| Correo Electrónico ventas@succotropical.com | | | | |

3. DATOS DEL VEHÍCULO

| | | | | | |
|----------------------------|---|--------------------------------------|--------------------------------------|---|-----------------------------------|
| Placa TMY329 | País COLOMBIA | Servicio PÚBLICO | Clase MICROBUS | Marca HYUNDAI | Línea H100 2.5 PORTER |
| Modelo 2008 | Número de licencia de tránsito 2596643 | Fecha de matrícula 2008-02-19 | Color BLANCO | Combustible / Propulsión DIESEL | VIN o Chasis KMJWWH7HP8U820775 |
| No de motor D4BH7444156 | Tipo motor | Cilindraje (cm3) (si aplica) 2500 | Kilometraje 333290 | Número de pasajeros (sin incluir conductor) 11 | Blindaje SI () NO (X) |
| Potencia (si aplica) | Tipo de Carrocería CERRADA | | Fecha vencimiento SOAT 2024-02-18 | Conversión GNV SI () NO () N/A (X) | Fecha Vencimiento GNV |

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

| | | | Valor 1 | Valor 2 | Valor 3 | Mínima / Rango | Unidad | Simultanea (SI) (NO) |
|------------------------------------|--------------|-------------|--------------------|---------|---------|----------------|----------------|----------------------|
| Baja(s) | Derecha(s) | Intensidad | 7.62 | | | 2.50 | klux | NO |
| | | Inclinación | 0.60 | | | 0.50 - 3.50 | % | |
| | Izquierda(s) | Intensidad | 12.5 | | | 2.50 | klux | NO |
| | | Inclinación | 3.50 | | | 0.50 - 3.50 | % | |
| Alta(s) | Derecha(s) | Intensidad | 27.1 | | | | klux | NO |
| | Izquierda(s) | Intensidad | 37.7 | | | | klux | NO |
| Antiniebla(s) / Exploradora(s) | Derecha(s) | Intensidad | | | | | klux | NO |
| | Izquierda(s) | Intensidad | | | | | klux | NO |
| Sumatoria de luces simultáneamente | | | Intensidad 64.8 | | | Máxima 225 | Unidad klux | |

APROBADO



5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

| Delantera Izquierda | Valor 62.0 | Delantera Derecha | Valor 52.0 | Trasera Izquierda | Valor 62.0 | Trasera Derecha | Valor 60.0 | Mínima 40.0 | Unidad % |
|---------------------|------------|-------------------|------------|-------------------|------------|-----------------|------------|-------------|----------|
|---------------------|------------|-------------------|------------|-------------------|------------|-----------------|------------|-------------|----------|

6. FRENOS

| | Fuerza Izquierda | Peso Izquierdo | Unidad | | Fuerza Derecha | Peso Derecho | Unidad | Desequilibrio | Rangos (B) | Máx (A) | Unidad |
|----------------|------------------|----------------|------------|-------|----------------|--------------|----------|---------------|-------------|---------|--------|
| Eje 1 | 3890 | 5860 | N | Eje 1 | 3470 | 5645 | N | 10.8 | 20.0 - 30.0 | 30.0 | % |
| Eje 2 | 2920 | 5076 | N | Eje 2 | 2830 | 4224 | N | 3.08 | 20.0 - 30.0 | 30.0 | % |
| Eje 3 | | | N | Eje 3 | | | N | | | | % |
| Eje 4 | | | N | Eje 4 | | | N | | | | % |
| Eje 5 | | | N | Eje 5 | | | N | | | | % |
| Eficacia Total | | | Valor 63.0 | | Mínimo 50.0 | | Unidad % | | | | |

6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)

| Eficacia | Mínimo | Unidad | Fuerza | Peso | Unidad | Fuerza | Peso | Unidad |
|----------|--------|--------|--------------------------|-------|--------|------------------------|------|--------|
| 20.0 | 18.0 | % | Sumatoria Izquierdo 2181 | 10936 | N | Sumatoria Derecho 1969 | 9869 | N |

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

| Eje 1 -0.20 | Eje 2 -0.50 | Eje3 | Eje 4 | Eje 5 | Maximo 10.0 | Unidad m/Km |
|----------------|----------------|------|-------|-------|----------------|----------------|
|----------------|----------------|------|-------|-------|----------------|----------------|

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

| | | | | |
|---------------------------------|--------------------------------|-----------------------------|--------|----------|
| Tamaño normalizado de la Llanta | Error en Distancia Unidad % | Error en Tiempo Unidad % | Máximo | Unidad % |
|---------------------------------|--------------------------------|-----------------------------|--------|----------|

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

| | Monóxido de Carbono | | | Dióxido de carbono | | | Oxígeno | | | Hidrocarburo (hexano) | | | Óxido Nitroso | | |
|--|---------------------|-------|----------------------|--------------------|-------|-------------|---------|-------|--------|-----------------------|--------|--------|---------------|-------|--------|
| (rpm) | (CO) | Norma | Unidad | (CO2) | Norma | Unidad | (O2) | Norma | Unidad | (HC) | Norma | Unidad | (NOx) | Norma | Unidad |
| Ralenti | | % | | | % | | | % | | | ppm | | | % | |
| Crucero | | % | | | % | | | % | | | ppm | | | % | |
| Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A) | | | | | | Valor | | | | | Unidad | | | | |
| Temperatura de prueba | | | | | | Temperatura | | | | | °C | | | | |
| Condiciones Ambientales | | | Temperatura ambiente | | | | | | | | | | °C | | |
| | | | Humedad Relativa | | | | | | | | | | % | | |

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

| | Ciclo 1 | Unidad | Ciclo 2 | Unidad | Ciclo 3 | Unidad | Ciclo 4 | Unidad | | Valor | Norma | Unidad |
|--------------------|------------------------------------|-------------|-----------|---------------------|-----------|------------------|----------|--------|-----------|-------------------------|-------|--------|
| Opacidad Gobernada | | (rpm) | | (rpm) | | (rpm) | | (rpm) | Resultado | | | |
| (rpm) Ralenti | Temperatura de operación del motor | | | | | | | | | Condiciones Ambientales | | |
| | Temp. Inicial | Temp. Final | Unidad °C | Temperatur ambiente | Unidad °C | Humedad relativa | Unidad % | LTOE | estándar | Unidad mm | | |

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| | | Total | 0 | 0 |

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| | | Total | 0 | 0 |

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| | | Total | 0 | 0 |

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

| | Eje 1 (mm) | Eje 2 (mm) | Eje 3 (mm) | Eje 4 (mm) | Eje 5 (mm) | Repuesto (mm) |
|-----------|------------|------------|------------|------------|------------|---------------|
| Izquierda | 7.64 | 8.25 | | | | |
| Derecha | 7.77 | 8.33 | | | | 7.90 |

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.

Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

| | |
|---|----------------------|
| APROBADO: SI <input checked="" type="checkbox"/> NO | Nº Consecutivo RUNT: |
| E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo) | |
| APROBADO: SI <input type="checkbox"/> NO | |

Nota: Causal de Rechazo

- a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A.
- b) La cantidad total de defectos tipo B sea:
 - Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
 - Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos
 - Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimoto
 - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
 - Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimoto
 - Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NÚMEROS DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA LA REVISIÓN:

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

Presiones de llantas (psi): Delantera Izquierda = 40.0 Delantera Derecha = 40.0 Trasera Izquierda = 40.0 Trasera Derecha = 40.0 Repuesto 1 = 40.0



H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

Luces: CAPELEC 2600 5184.F.A.S: MAHA (Serials: Frenos = 405827-010, Alineación: 451021-006, Suspensión: 431134-003). Visual: MAHA 340725-009.LLantas - Profundidad: SHAHE WD2108A03002, Aire: CFR GFR-01

I. SOFTWARE Y/O APlicATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

Cartek Station 1.35.0.0, Information Manager 1.28.0.0, InspectionWebManager 1.14.0.0

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA

Luces: ANDRES CAMILO VILLADA ALZATE.F.A.S: JHONATAN DARIO RIOS FLOREZ.Fotos: JHONATAN DARIO RIOS FLOREZ; ANDRES CAMILO VILLADA ALZATE.Visual: ANDRES CAMILO VILLADA ALZATE.Labrado: ANDRES CAMILO VILLADA ALZATE.

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

HUGO ALEXANDER BELTRAN VALENCIA

Fin del Informe