



Ficha Nro.58937

FICHA TECNICA DE SEGURIDAD
HOJA DE NOVEDADES
CDA AUTOFULL COLOMBIA
Primera Reinspección

Fecha de revisión: 22/08/2023
Hora inicial: 14:39:00
Hora final:
Duración revisión:0

Decreto :1079 de Mayo 2015 - Resolución 0315 y 0378 de febrero de 2013 Ministerio de Transporte

Empresa de transporte: TRANSSUPERIOR
Nombre de conductor:

Placa: TMY329
Ruta: OPERACION NACIONAL
Kilometraje: 348783

Técnicos: /JHONATHAN RIOS/SANTIAGO RENDON

N.Int: 5
Capacidad: 12
Nro.Factura: 13157

Propietario:
Cédula Conductor:
Tipo: Microbus
Modelo: 2008
Licencia: C1

Lote: CUARTA REVISION 2023
Marca: HYUNDAI
Elaborado por:Inspe:/Rev1:/Rev2:

APROBADO

PISTA DE FRENOS SE REALIZA: SI

LA EMPRESA NO SE HACE
RESPONSABLE DE LOS CAMBIOS
QUE SUFRA EL VEHICULO DESPUES
DEL DIAGNOSTICO, SE ACLARA QUE
EN NINGUN VEHICULO SE VERIFICA
EL DESGASTE INTERNO DE MOTOR,
CAJAS Y TRANSMISION

Santiago Correa Alvarez
Ingeniero Mecánico
SANTIAGO CORREA ALVAREZ
MATRICULA:AN230-135346



GRUPOS EVALUADOS

Novedades de Primera Reinspección

GRUPO	DESCRIPCION	ACCION	UND	TIPO
-------	-------------	--------	-----	------

Novedades de la Inspección (14/08/2023 - 11:01:00):

GRUPO	DESCRIPCION	ACCION	UND	TIPO
FUGAS DE FLUIDOS	Fuga de aceite Motor, caja y transmision leve	Corregido	2	B

Observacion : FUGA E ACEITE POR MOTOR Y TRANSMISIÃ"N

CARROCERIA (PARTE INTERNA)	Dispositivo de control de velocidad	Corregido	1	A
----------------------------	-------------------------------------	-----------	---	---

Observacion : LEYENDA DE DISPOSITIVO DE VELOCIDAD

CARROCERIA (PARTE EXTERNA)	Emblemas maxima velocidad y como conduzco	Corregido	1	A
----------------------------	---	-----------	---	---

Observacion : EMBLEMA DE COMO CONDUZCO PARTE INTERNA

CARROCERIA (PARTE EXTERNA)	Cintas Retrorreflectivas	Corregido	1	A
----------------------------	--------------------------	-----------	---	---

Observacion : PARTE LATERAL IZQ.

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.

Defectos Tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.

LABRADO DE LLANTAS(mm)

Delantera Izquierda:7.64-Delantera Derecha:7.77-Trasera Izquierda Interior:8.25-Trasera Izquierda Exterior:0-Trasera Derecha Interior:8.33-Trasera Derecha Exterior:0-LLanta de Repuesto:7.9

Firma del técnico(s) o Director:

[Firma]
2023.08.22

Fecha de Impresión
22/08/2023
14:45:00



Calle 50 No. 66-20 Medellín
Entrada por calle 50 y 51
AL FRENTE DEL ÉXITO DE PUEBLO

Sede Ppal:Cil 53 No.72-07 PBX:2306111 - Sede Autofull:Cil 50 No.66-20 PBX:2302299
E-mail:tecnico.colores@une.net.co - E-mail:autofullcol@une.net.co
Medellin - Colombia

APROBADO



FICHA TECNICA DE SEGURIDAD
HOJA DE NOVEDADES
CDA AUTOFULL COLOMBIA
Primera Reinspección

Fecha de revisión: 22/08/2023 Decreto :1079 de Mayo 2015 - Resolución 0315 y 0378 de febrero de 2013 Ministerio de Transporte
Hora inicial: 14:39:00
Hora final:
Duración revisión:0

Empresa de transporte: TRANSSUPERIOR

Nombre de conductor:

Placa: TMY329

Ruta: OPERACION NACIONAL

Kilometraje: 348783

Técnicos: /JHONATHAN RIOS/SANTIAGO RENDON

N.Int: 5

Capacidad: 12

Nro.Factura: 13157

Propietario:

Cédula Conductor:

Tipo: Microbus

Modelo: 2008

Licencia: C1

Lote: CUARTA REVISION 2023

Marca: HYUNDAI

Elaborado por:Inspe:/Rev1:/Rev2:

PISTA DE FRENOS SE REALIZA: SI

----- FIN DEL REPORTE -----



APROBADO

Este documento no es válido como un documento oficial de revisión técnico - mecánica FUR. El CDA no está obligado a la aprobación de la misma.



CDA AUTOFULL COLOMBIA No.2
NIT : 901577616
CALLE 50 No. 66-20 MEDELLIN
MEDELLIN
Teléfono : 6042302299
Email : autofullcol@une.net.co

A. INFORMACION GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Fecha de prueba	Nombre o razón social	Documento de identidad
2023/08/14 10:17:32	SERGIO DANIEL MAZO RODRIGUEZ	CC (X) NIT () N°. 1036673342
Dirección	Teléfono fijo o Numero de Celular	Ciudad
Guayabal	3045400170	MEDELLIN
Departamento	Antioquia	
Correo Electrónico	ventas@succotropical.com	

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Línea
TMY329	COLOMBIA	PUBLICO	MICROBUS	HYUNDAI	H100 2.5 PORTER
Modelo	Número de licencia de tránsito	Fecha de matrícula	Color	Combustible / Propulsión	VIN o Chasis
2008	2596643	2008-02-19	BLANCO	DIESEL	KMJWWH7HP8U820775
No de motor	Tipo motor	Cilindraje (cm3) (si aplica)	Kilometraje	Número de pasajeros (sin incluir conductor)	Blindaje
D4BH7444156		2500	333290	11	SI () NO (X)
Potencia (si aplica)	Tipo de Carrocería	Fecha vencimiento SOAT	Conversión GNV	Fecha Vencimiento GNV	
	CERRADA	2024-02-18	SI () NO () N/A (X)		

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375;NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima / Rango	Unidad	Simultanea (SI) (NO)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	7.62			2.50	klux	NO
		Inclinación	0.60			0.50 - 3.50	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	12.5			2.50	klux	NO
		Inclinación	3.50			0.50 - 3.50	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	27.1				klux	NO
	Izquierda(s)	Intensidad	37.7				klux	NO
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad					klux	NO
	Izquierda(s)	Intensidad					klux	NO
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad			Máxima	Unidad	
			64.8			225	klux	

APROBADO



5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Minima	Unidad
	62.0		52.0		62.0		60.0	40.0	%

6. FRENOS

	Fuerza Izquierda	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecha	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	3890	5860	N	Eje 1	3470	5645	N	10.8	20.0 - 30.0	30.0	%
Eje 2	2920	5076	N	Eje 2	2830	4224	N	3.08	20.0 - 30.0	30.0	%
Eje 3			N	Eje 3			N				%
Eje 4			N	Eje 4			N				%
Eje 5			N	Eje 5			N				%
Eficacia Total			Valor		Minimo			Unidad			
			63.0		50.0			%			

6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Minimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad		
20.0	18.0	%	Sumatoria Izquierdo	2181	10936	N	Sumatoria Derecho	1969	9869	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje3	Eje 4	Eje 5	Maximo	Unidad
-0.20	-0.50				10.0	m/Km

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en Distancia	Unidad %	Error en Tiempo	Unidad %	Máximo	Unidad %
---------------------------------	--------------------	----------	-----------------	----------	--------	----------

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

	Monóxido de Carbono			Dióxido de carbono			Oxigeno			Hidrocarburo (hexano)			Óxido Nitroso		
(rpm)	(CO)	Norma	Unidad	(CO2)	Norma	Unidad	(O2)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad
Ralenti		%			%			%		ppm				%	
Crucero		%			%			%		ppm				%	
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)						Valor						Unidad			
Temperatura de prueba			Temperatura									°C			
Condiciones Ambientales			Temperatura ambiente									°C			
			Humedad Relativa									%			

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Valor	Norma	Unidad
Opacidad Gobernada		(rpm)		(rpm)		(rpm)		(rpm)	Resultado		
(rpm) Ralenti	Temperatura de operación del motor				Condiciones Ambientales					LTOE estándar	Unidad mm
	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad °C	Temperatur ambiente	Unidad °C	Humedad relativa	Unidad %				

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total				
			0	0

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total				
			0	0

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
Izquierda	7.64	8.25				7.90
Derecha	7.77	8.33				

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.
Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

APROBADO: SI <input checked="" type="checkbox"/> NO	N° Consecutivo RUNT:
E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)	
APROBADO: SI NO	

Nota: Causal de Rechazo

- a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A.
- b) La cantidad total de defectos tipo B sea:
 - Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
 - Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos
 - Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimotor
 - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
 - Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimotor
- Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NÚMEROS DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA LA REVISIÓN:

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

Presiones de llantas (psi): Delantera Izquierda = 40.0 Delantera Derecha = 40.0 Trasera Izquierda = 40.0 Trasera Derecha = 40.0 Repuesto 1 = 40.0



H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

Luces: CAPELEC 2600 5184.F.A.S: MAHA (Seriales: Frenos = 405827-010, Alineación: 451021-006, Suspensión: 431134-003). Visual: MAHA 340725-009.LLantas - Profundidad: SHAHE WD2108A03002, Aire: CFR GFR-01

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

Cartek Station 1.35.0.0, Information Manager 1.28.0.0, InspectionWebManager 1.14.0.0

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA

Luces: ANDRES CAMILO VILLADA ALZATE.F.A.S: JHONATAN DARIO RIOS FLOREZ.Fotos: JHONATAN DARIO RIOS FLOREZ; ANDRES CAMILO VILLADA ALZATE.Visual: ANDRES CAMILO VILLADA ALZATE.Labrado: ANDRES CAMILO VILLADA ALZATE.

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

HUGO ALEXANDER BELTRAN VALENCIA 

Fin del Informe