

FORMATO DE INSPECCIÓN PREVENTIVA

PR N°: PR1945



CDA LIVIANOS Y PESADOS
GIRARDOTA S.A.S.
NIT: 901296464
VDA LA MATICA PARTE BAJA
KM 27 VIA BELLO BARB
Tel - 6043222890
GIRARDOTA - Antioquia
CDAGIRARDOTA@GMAIL.COM

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba
2023-08-24 07:03:00

Nombre o Razón social
MARIA JIMENA SERNA RODRIGUEZ

Documento de identidad
CC(X) NIT() No. 1125118479

Dirección
CRA17C#12-27 LA NUEVA

Teléfono fijo o Número de Celular
3113106165

Ciudad
GIRARDOTA

Departamento
Antioquia

Correo Electrónico
NMADRGAL64@HOTMAIL.COM

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa GTY550	País COLOMBIA	Servicio Público	Clase CAMIONETA	Marca RENAULT	Línea DUSTER OROCH
Modelo 2021	Número de licencia de tránsito 10024873068	Fecha de matrícula 2021-01-30	Color BLANCO GLACIAL (V)	Combustible / Propulsión Gasolina	VIN o Chasis 93Y9SR5B3MJ481591
No de motor F4RE410C252560	Tipo motor OTTO	Cilindraje(cm³)(si aplica) 1998	Kilometraje 37014	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 4	Blindaje SI() NO(X)
Potencia (si aplica) 143	Tipo de Carrocería DOBLE CABINA	Fecha vencimiento SOAT 2024-02-13	Conversión GNV SI () NO () N/A (X)	Fecha Vencimiento GNV 1	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultanea (SI) (NO)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	5.10			2.5	klux	SI
		Inclinación	1.60			0.5 a 3.5	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	8.30			2.5	klux	SI
		Inclinación	1.70			0.5 a 3.5	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	11.2				klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad	35.7				klux	SI
Antiniebla(s)/ Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	1.80	1.30			klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad	1.30	4.10			klux	SI
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad 68.8			Máxima 225	Unidad klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia)(si aplica)

Delantera	Valor	Delantera	Valor	Trasera	Valor	Trasera	Valor	Mínima	Unidad
Izquierda	88.7	Derecha	62.1	Izquierda	71.7	Derecha	72.9	40	%

6. FRENOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos(B)	Max(A)	Unidad
Eje 1	3787	4434	N	Eje 1	3021	4454	N	20.2*	20	30	%
Eje 2	1658	3640	N	Eje 2	1354	3041	N	18.3	20	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N		20	30	%
Eje 4			N	Eje 4			N		20	30	%
Eje 5			N	Eje 5			N				
Eficacia Total				Valor		Mínimo		Unidad			
				63.1		50		%			

6.1 FRENO AUXILIAR (Si aplica)

6.1 FRENO AUXILIAR (Si aplica)										
Eficacia	Minimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad		
12.4*	18	%	Sumatoria Izquierdo	1138	8074	N	Sumatoria Derecho	790	7495	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

11.0°	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo (+/-)10	Unidad m/Km
-------	-------	-------	-------	-------------------	----------------

DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA.

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
1.1.7.31.2	Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20% y 30%.	FRENOS		X
1.1.7.30.2	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior el 18%.	FRENOS		X
1.1.10.36.2	Desviación lateral para los demás ejes superior a ± 10 [m/km].	DIRECCION		X
TOTAL				3

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
TOTAL				

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA.

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
TOTAL				

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)	
IZQUIERDA	7.19	6.55				5.27	
DERECHA	7.22	6.49					

CONFORMIDAD DE LA INSPECCIÓN

APROBADO: SI ☒ X NO ☐

E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)

APROBADO: SI ☐ NO ☐

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

Valor sonometría: 67.8 dB

PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (psi)	Eje 2 (psi)	Eje 3 (psi)	Eje 4 (psi)	Eje 5 (psi)	Repuesto (psi)	
IZQUIERDA							
DERECHA							

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN PREVENTIVA



H. RELACIÓN DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

NOMBRE	MARCA	SERIAL	REFERENCIA	# SERIE BANCO	PEF	LTOE
LUXOMETRO1	TECNOLUX	0291	COMBI			
SONOMETRO_1	PCE	190105366	PCE-323A			
FRENOMETRO	TECMMAS	FR2161	MULTIPRUEBAS AST MIX			
BANCO SUSPENSIÓN	TECMMAS	FR2161	MULTIPRUEBAS AST MIX			
DESVIACIÓN LATERAL	TECMMAS	FR2161	MULTIPRUEBAS AST MIX			
PROFUNDIMETRO	SHAHE	WD2210A0083	N/A			
DETECTOR HOLGURAS	TECMMAS	DH 2161	DH MULTIPRUEBAS AST MIX			

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA

PRUEBA	INSPECTOR
LUXOMETRO1	ALEX DAVID CARVAJAL PEREZ
SONOMETRO_1	ALEX DAVID CARVAJAL PEREZ
CAMARA	ALEX DAVID CARVAJAL PEREZ
FRENOMETRO	ALEX DAVID CARVAJAL PEREZ
VISUAL	ALEX DAVID CARVAJAL PEREZ
BANCO SUSPENSIÓN	ALEX DAVID CARVAJAL PEREZ
DESVIACIÓN LATERAL	ALEX DAVID CARVAJAL PEREZ

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

WILSON JAVIER ORTEGA CORREDOR
Director técnico

Fin del informe