

A. INFORMACIÓN GENERAL

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

3.DATOS DEL VEHICULO

CKU018785	DIESEL	1988	27/02/20	0000
-----------	--------	------	----------	------

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

6. Suma de la intensidad de todas las luces

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

7. Suspensión (si aplica)

8. Frenos

9. Desviación lateral

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

2.1. Emisiones de gases

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)Página 1 de 2

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Testigos o indicadores encendidos en el tablero de instrumentos que indican falla	5.4 Alumbrado y señalización		X
	Pérdidas de aceite sin goteo continuo	6.12 Motor		X
	Pérdidas de aceite sin goteo continuo en la transmisión o la caja	6.14 Transmisión		X
Total			0	3

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

AUTOMOVILISTICA				
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota:

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI ☒ X

NO ☐

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

159938

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Equipo de carretera completo y en buen estado

Check engine encendido

Eje1 derecha 1 5.11mm ; Eje2 derecha 1 3.91mm ; Eje2 derecha 2 5.33mm ; Eje1 izquierda 1 6.42mm ; Eje2 izquierda 1 5.29mm ; Eje2 izquierda 2 5.14mm ; Llanta de repuesto 5.11mm ;
 Presion eje1 derecha 1 62.7 PSI Presion eje1 izquierda 1 63.9 PSI Presion eje2 derecha 1 63.0 PSI Presion eje2 derecha 2 63.6 PSI Presion eje2 izquierda 1 62.4 PSI Presion eje2 izquierda 2 63.0 PSI Presion repuesto 64.5 PSI

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012. En cumplimiento a los requisitos de independencia contenidos en la NTC-ISO/IEC 17020:2012, en las instalaciones del CDA AUTOSUR S.A.S. NO se realizan, prestan y/o recomiendan servicios de diseño, producción, venta, mantenimiento, reparación, transformación de vehículos automotores y/o la venta de repuestos ni se publican promociones comerciales relacionadas con estos servicios.



G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA
 NIT. 900.157.012-8

CAMILO SEBASTIAN CORDOBA RUSSI
 H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISION

Robinson Serna Usuga [Inspección sensorial inferior], Jean Carlo Muñoz Goetz [Inspección sensorial exterior], Jean Carlo Muñoz Goetz [Alineación, peso y frenos], Jean Carlo Muñoz Goetz [Inspección sensorial interior], Robinson Serna Usuga [Inspección sensorial motor], Jean Carlo Muñoz Goetz [Alineación de luces], Jean Carlo Muñoz Goetz [Inspección sensorial interior], Robinson Serna Usuga [Inspección sensorial motor], Jean Carlo Muñoz Goetz [Profundidad de labrado], Jean Carlo Muñoz Goetz [Foto delantera], Jean Carlo Muñoz Goetz [Foto trasera], Jean Carlo Muñoz Goetz [Tercera placa], Jean Carlo Muñoz Goetz [Foto delantera], Jean Carlo Muñoz Goetz [Profundidad de labrado].

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: TecniMaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)