

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA LA 33 S.A.S, NIT: 811026246-1
CARRERA 63 N 32 E 69, MEDELLIN (ANTIOQUIA)
TEL: 6044795995 - 6043628816

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO					
Fecha de prueba 2023-08-26	Nombre o razón social BANCOLOMBIA SA					Documento de identidad CC () NIT (X) CE () No. 890903938	
Dirección LAURELES					Teléfono 1111111	Ciudad Medellin	Departamento Antioquia
Placa LKK514	País Colombia	Servicio Público	Clase Microbus	Marca Renault	Línea Nuevo master minibus		
Modelo 2023	No. de licencia de 2002884840	Fecha Matrícula 2022-12-28	Color Blanco glacial	Combustible Diesel	VIN o Chasis 93YF62002PJ365997		
No. Motor M9TC678C032993	Tipo Motor DIESEL	Cilindrada 2299	Kilometraje 15765	Número de Sillas 16	Vidrios Polarizados SI () NO (X)	Blindaje SI () NO (X)	
B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375							

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad Inclinación de las luces bajas								6. Suma de la intensidad de todas las luces		
Ruido escape	Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	
	-	dBA		Baja Derecha	28.40	2.5	klux/1m	1.38	0.5 - 3.5	%
				Baja Izquierda	25.60	2.5	klux/1m	1.49	0.5 - 3.5	%

7. Suspensión (si aplica)								8. Frenos			
Delantera Izquierda	Valor 84.50	Delantera Derecha	Valor 84.10	Trasera Izquierda	Valor 77.90	Trasera Derecha	Valor 89.70	Mínimo 40	Unidad %		
Eficacia total	Mínimo 64.80	Unidad %		Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	
				Eje 1 izquierdo	5181.00	N	Eje 1 Derecho	4441.00	N	14.30	30 %
				Eje 2 izquierdo	3390.00	N	Eje 2 Derecho	4061.00	N	16.50	30 %
Eficacia auxiliar	Mínimo 17.20*	Unidad %		Eje 3 izquierdo		N	Eje 3 Derecho		N		%
				Eje 4 izquierdo		N	Eje 4 Derecho		N		%
				Eje 5 izquierdo		N	Eje 5 Derecho		N		%

9. Desviación lateral		10. Dispositivos de cobro(si aplica)					
Eje 1 0.14	Eje 2 -0.09	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km

Referencia comercial de la llanta			Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad	%
11. Emisiones de gases									

11.a Vehículos con ciclo OTTO									
Temp °C	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nitroso NO				
	CO	Vr Norma	CO2	Vr Norma	O2	Vr Norma	HC	Vr Norma	NO
									Vr Norma
	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí
	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)							
Temp °C	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4
		%		%		%	Unid

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18%	6.7 Sistema de frenos		X
		Total	0	1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente

Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI NO

NUMERO DE CONSECUITIVO DE LA INSPECCION
29148

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Presion eje1 derecha 1 40.0 PSI Presion eje1 izquierda 1 40.0 PSI Presion eje2 derecha 1 40.0 PSI Presion eje2 izquierda 1 40.0 PSI

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012

Eje1 derecha 1 6.42mm ; Eje2 derecha 1 4.52mm ; Eje1 izquierda 1 6.54mm ; Eje2 izquierda 1 4.22mm ; Llanta de repuesto 5.04mm ;



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

ANDRÉS FELIPE H. MÉNÉZ GIRA [Firma]

026 246 -1

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA REVISION TECNICOMECHANICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Norman Alexander Gonzalez Medina [Foto trasera], Juan David Zapata Zapata [Inspección sensorial inferior], Norman Alexander Gonzalez Medina [Profundidad de labrado], Luis Daniel Quijano Ballesteros [Inspección sensorial exterior], Luis Daniel Quijano Ballesteros [Inspección sensorial interior], Norman Alexander Gonzalez Medina [Alineación, peso, suspensión y frenos], Juan David Zapata Zapata [Inspección sensorial motor], Norman Alexander Gonzalez Medina [Alineación de luces], Luis Daniel Quijano Ballesteros [Tercera placa], Norman Alexander Gonzalez Medina [Foto delantera].

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)