

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN

CERVEH
S.A.S

CDA EL CORDOBE, NIT: 901151055-0
Cll 22 #26-92 Local 101, MARINILLA (ANTIOQUIA)
TEL: 3103748878

A. INFORMACION GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba: 2023-09-04
Nombre o razón social: MARIA EUGENIA MARTINEZ HENAO
Dirección: MEDELLIN ARANJUEZ

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Documento de identidad: CC (X) NIT () CE () No. 21787622
Ciudad: Medellin
Departamento: Antioquia

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa: LKL107
País: Colombia
Servicio: Publico
Clase: Campero
Marca: Renault
Línea: Duster
Modelo: 2024
No. de licencia de: 10000169064
Fecha Matricula: 2023-03-29
Color: Blanco glacial
Combustible: Gasolina
VIN o Chasis: 9FBHJD40XRM564751
No. Motor: A460D049923
Tipo Motor: OTTO
Cilindraje: 1333
Kilometraje: 9683
Número de Sillas: 5
Vidrios Polarizados: SI () NO (X)
Blindaje: SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultáneas (si/no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	88.2			2.5	Klux	SI
		Inclinación	2.74			[0.5 - 3.5]	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	73.1			2.5	Klux	SI
		Inclinación	1.82			[0.5 - 3.5]	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	18.2				Klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad	13.9				Klux	SI
Antiniebla(s)	Derecha(s)	Intensidad	11.4				Klux	SI
Exploradora(s)	Izquierda(s)	Intensidad	12.7				Klux	SI
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad		218	Maxima	225	Unidad Klux

7. Suspensión (si aplica)

Delantera	Valor	Delantera	Valor	Trasera	Valor	Trasera	Valor	Mínimo	Unidad
Izquierda	89.30	Derecha	71.30	Izquierda	60.80	Derecha	49.50	40	%

8. Frenos

Eje	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Maximo	Unidad
Eje 1 Izquierdo	2514.00	3597.00	N	Eje 1 Derecho	2768.00	3987.00	N	9.18	30 %
	1394.00	2863.00	N	Eje 2 Derecho	1123.00	2644.00	N	19.40	30 %
			N	Eje 3 Derecho		N			%
			N	Eje 4 Derecho		N			%
Eje 5 Izquierdo			N	Eje 5 Derecho		N			%

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
-1.32	0.20						

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Maximo	Unidad %
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------	----------

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hydrocarburo (como Hexano) HC	Oxido nitroso NO
		U n i d a d a d	U n i d a d a d	U n i d a d a d	U n i d a d a d	U n i d a d a d
		CO Vr Norma	CO2 Vr Norma	O2 Vr Norma	HC Vr Norma	NO Vr Norma
	Ralenti	%	Ralenti	%	Ralenti	Ralenti
	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	Crucero

RESULTADOS DE LA INSPECCION



CDA EL GORDO B.E.S, NIT: 901151055-0
CII 22 #26 92 Local 101, MARINILLA (ANTIOQUIA)
TEL: 3103748878

A. INFORMACION GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO	
Fecha de prueba	Nombre o razón social		
2023-09-04	MARIA EUGENIA MARTINEZ HENAO		
Dirección	TELÉFONO		
MEDELLIN ARANJUEZ	1000000		

3. DATOS DEL VEHICULO			
Placa	País	Servicio	Clase
LKL107	Colombia	Público	Campero
Modelo	No. de licencia de	Fecha Matricula	Color
2024	1000000	2023-03-29	Blanco glacial
No. Motor	Tipo Motor	Cilindrada	Kilometraje
A460D049923	OTTO	1333	9683
		Número Sillas	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCION MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LA LEY 1712 DE 2014

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

5. Intensidad inclinación de las luces

		Valor			Intensidad	Máximo
		Valor 1	Valor 2	Valor 3		
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	88.2			
		Inclinación	2.24			
	Izquierda(s)	Intensidad	73.1			
		Inclinación	1.82			
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	18.2			
	Izquierda(s)	Intensidad	13.9			
	Antiniebla(s) /					
Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	11.4			
	Izquierda(s)	Intensidad	12.7			
Sumatoria de luces simultáneamente					218	

7. Suspensión (si aplica)

Delantera	Valor	Delantera	Valor	Trasera	Valor	Trasera
Izquierda	89.30	Derecha	71.30	Izquierda	60.80	Derecha

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza
	59.60	50 %	Eje 1	2514.00	3597.00	N
			Izquierdo			
			Eje 2	1394.00	2863.00	N
			Izquierdo			

1.1. Vehículos a Diesel (capacidad)

Velocidad Km/h	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma
70	80	90	100	110	120	130	140	150	160	170

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC

Defecto	Defectos	Defectos	Defectos	Defectos	Defectos	Defectos	Defectos	Defectos	Defectos	Defectos
5375	Defectos	Defectos	Defectos	Defectos	Defectos	Defectos	Defectos	Defectos	Defectos	Defectos
Código	Defectos	Defectos	Defectos	Defectos	Defectos	Defectos	Defectos	Defectos	Defectos	Defectos

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Defectos	Defectos	Defectos	Defectos	Defectos	Defectos	Defectos	Defectos	Defectos	Defectos
Defectos	Defectos	Defectos	Defectos	Defectos	Defectos	Defectos	Defectos	Defectos	Defectos	Defectos
Defectos	Defectos	Defectos	Defectos	Defectos	Defectos	Defectos	Defectos	Defectos	Defectos	Defectos

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Defectos	Defectos	Defectos	Defectos	Defectos	Defectos	Defectos	Defectos	Defectos	Defectos
Defectos	Defectos	Defectos	Defectos	Defectos	Defectos	Defectos	Defectos	Defectos	Defectos	Defectos
Defectos	Defectos	Defectos	Defectos	Defectos	Defectos	Defectos	Defectos	Defectos	Defectos	Defectos

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del conductor, la de otros usuarios de la vía o del medio ambiente.
Defectos Tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros usuarios de la vía o del medio ambiente.

CONFORMIDAD DE LA REVISION APROBADO: SI X NO

NÚMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

COMENTARIOS Y OBSERVACIONES ADICIONALES



G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

Andrés Muñoz Cortes Peña

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA REVISION TECNICO MECANICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

NO ES VALIDO COMO DOCUMENTO DE REVISION TECNICO MECANICA Y DE GASES