

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA DE RIONEGRO, NIT: 900122353
Calle 45 N° 43 A - 130, RIONEGRO (ANTIOQUIA)
TEL: (4) 6152147

A.INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba 2023-07-30	Nombre o razón social RAMIREZ GALLEGOS LINA MARIA	Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 39449728
Dirección CLL 41 # 63-10 RIONEGRO	Teléfono 1111111	Ciudad Rionegro

3.DATOS DEL VEHICULO

Placa TJY376	País Colombia	Servicio Público	Clase Campero	Marca Renault	Línea Duster
Modelo 2019	No. de licencia de transito 10022678133	Fecha Matrícula 2018-04-12	Color Blanco glacial (v)	Combustible Gasolina	VIN o Chasis 9FBHSR5B3KM337366
No. Motor E410C136947	Tipo Motor OTTO	Cilindraje 1998	Kilometraje 142590	Número de Sillas 5	Vidrios Polarizados SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Ruido escape	Valor -	Máximo dBA	Unidad	Intensidad Baja Derecha	Mínimo 2.5	Unidad klux/1m	Inclinación 2.26	Rango 0.5 - 3.5	Unidad %	Intensidad 63.40	Máximo 225	Unidad klux/1m
				Baja Izquierda	8.11	2.5	klux/1m	2.34	0.5 - 3.5	Unidad %		

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 74.10	Delantera Derecha	Valor 71.80	Trasera Izquierda	Valor 70.60	Trasera Derecha	Valor 64.30	Mínimo 40	Unidad %
---------------------	----------------	-------------------	----------------	-------------------	----------------	-----------------	----------------	--------------	-------------

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo 76.20	Unidad 50	Unidad %	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
				Eje 1 izquierdo	2830.00	N	Eje 1 Derecho	3179.00	N	11.00	30	%
				Eje 2 izquierdo	2227.00	N	Eje 2 Derecho	2239.00	N	0.54	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo 26.70	Unidad 18	Unidad %	Eje 3 izquierdo	N	Eje 3 Derecho	N			%		
				Eje 4 izquierdo	N	Eje 4 Derecho	N			%		
				Eje 5 izquierdo	N	Eje 5 Derecho	N			%		

9. Desviación lateral

Eje 1 -4.55	Eje 2 2.51	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
----------------	---------------	-------	-------	-------	---------------	----	-------------

10. Dispositivos de cobro(si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad	%
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------	--------	---

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nitroso NO
		U n i d a d CO	U n i d a d CO2	U n i d a d O2	U n i d a d HC	U n i d a d NO
		Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma
		Ralentí %	Ralentí %	Ralentí %	Ralentí %	Ralentí %
		Crucero %	Crucero %	Crucero %	Crucero %	Crucero %

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma
			%		%		%		%		%

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

Nota:
Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI_X_

NO__

NUMERO DE CONSECUATIVO DE LA INSPECCION

117580

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES**Eje1 derecha 1 2.23mm ; Eje2 derecha 1 2.13mm ; Eje1 izquierda 1 2.12mm ; Eje2 izquierda 1 2.09mm ; Llanta de repuesto 2.98mm ;**

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012



2023-07-30 TJY376 10:34



2023-07-30 TJY376 10:42

Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

ALBEIRO GUTIERREZ DE PIÑERES CASTILLO

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISION TECNICOMECHANICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Andres Zuluaga Marin [Foto delantera], Andres Zuluaga Marin [Alineación de luces], Andres Zuluaga Marin [Inspección sensorial exterior], Andres Zuluaga Marin [Foto trasera], Andres Zuluaga Marin [Alineación, peso, suspensión y frenos], Andres Zuluaga Marin [Inspección sensorial inferior], Andres Zuluaga Marin [Inspección sensorial motor], Andres Zuluaga Marin [Inspección sensorial interior], Andres Zuluaga Marin [Profundidad de labrado], Andres Zuluaga Marin [Tercera placa],

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)