

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma
			%		%		%		%		

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota:

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente

Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN

APROBADO: SI

NO

NUMERO DE CONSECUITIVO DE LA INSPECCION

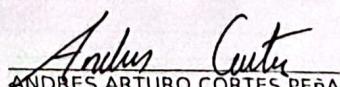
25726

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA


ANDRES ARTURO CORTES PEÑA

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICOMECHANICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Juan Fernando Sanchez Molina [Inspección sensorial inferior], Juan Fernando Sanchez Molina [Alineación de luces], Juan Fernando Sanchez Molina [Inspección sensorial interior], Juan Fernando Sanchez Molina [Inspección sensorial exterior], Juan Fernando Sanchez Molina [Profundidad de labrado], Juan Fernando Sanchez Molina [Alineación, peso, suspensión y frenos], Juan Fernando Sanchez Molina [Tercera placa], Helio Sevilla Useche [Foto trasera], Juan Fernando Sanchez Molina [Foto delantera], Juan Fernando Sanchez Molina [Inspección sensorial motor].

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN

CERVEH
S.A.S CDA EL CORDOBES, NIT: 901151055-0
CII 22 #26-92 Local 101, MARINILLA (ANTIOQUIA)
Centro de Diagnóstico Automotriz
TEL: 3103748878

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba 2023-08-28	Nombre o razón social JUAN GUILLERMO GIL CARDONA	Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 1037072538
Dirección CALLE 27 # 31-27 MARINILLA	Teléfono 1111111	Ciudad Marinilla

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Placa EQS773	País Colombia	Servicio Público	Clase Campero	Marca Renault	Línea Duster
Modelo 2018	No. de licencia de 10000069822	Fecha Matrícula 2017-11-28	Color Blanco glacial	Combustible Gas - gasolina	VIN o Chasis 9FBHSR5B3JM067451
No. Motor E410C108678	Tipo Motor OTTO	Cilindraje 1998	Kilometraje 137614	Número de Sillas 5	Vidrios Polarizados SI (X) NO ()
					Blindaje SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultáneas (si)(no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	13.8			2.5	Klux	Si
		Inclinación	1.16			[0.5 - 3.5]	%	
Izquierda(s)		Intensidad	13.2			2.5	Klux	Si
		Inclinación	1.26			[0.5 - 3.5]	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	18.6				Klux	Si
	Izquierda(s)	Intensidad	18.3				Klux	Si
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	2.14				Klux	Si
	Izquierda(s)	Intensidad	11.9				Klux	Si
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad 77.9			Máxima 225	Unidad	Klux

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 81.50	Delantera Derecha	Valor 68.10	Trasera Izquierda	Valor 71.20	Trasera Derecha	Valor 66.80	Mínimo 40	Unidad %
------------------------	----------------	----------------------	----------------	----------------------	----------------	--------------------	----------------	--------------	-------------

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad	
78.60	50	%	Eje 1 izquierdo	2888.00	3774.00	N	Eje 1 Derecho	2995.00	3954.00	N	3.57	30
			Eje 2 izquierdo	2170.00	2710.00	N	Eje 2 Derecho	2160.00	2561.00	N	0.46	30
32.70	18	%	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N		%
			Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N		%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N		%

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad m/km
-------	-------	-------	-------	-------	---------------	-------------

10. Dispositivos de cobro(si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad	%
--------------------------------------	-----------------------	---	-----------------	---	--------	--------	---

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Oxido nitroso NO
CO	Vr Norma	U n d a d	U n d a d	U n d a d	U n d a d	U n d a d
		CO2	Vr Norma	O2	HC	Vr Norma
		Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí
Crucero	%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí
		Crucero	%	Crucero	%	Crucero
						%