

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN

CERVEH

S.A.S

Centros de Diagnóstico Automotor

CDA EL CORDOBES, NIT: 901151055-0

CII 22 #26-92 Local101, MARINILLA (ANTIOQUIA)

TEL: 3103748878

A.INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Fecha de prueba  
2023-09-06

Nombre o razón social  
ASTRID MURILLO

Documento de identidad  
CC (X) NIT ( ) CE ( ) No. 21526810

Departamento  
Antioquia

Dirección  
EL SANTUARIO BARRIO SANTANDER

Teléfono  
1111111

Ciudad  
El santuario

3.DATOS DEL VEHICULO

Placa  
ESP274

País  
Colombia

Servicio  
Público

Clase  
Campero

Marca  
Renault

Línea  
Duster

Modelo  
2019

No. de licencia de  
19923183613

Fecha Matrícula  
2018-05-03

Color  
Blanco glacial

Combustible  
Gas - gasolina

VIN o Chasis  
9FBHSR5B3KM338060

No. Motor  
E410C138569

Tipo Motor  
OTTO

Cilindraje  
1998

Kilometraje  
0

Número de  
Sillas 5

Vidrios Polarizados  
SI (X) NO ( )

Blindaje  
SI ( ) NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS METODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

|                                    |              |             | Valor 1    | Valor 2 | Valor 3 | Mínima/Rango* | Unidad      | Simultáneas (si)(no) |
|------------------------------------|--------------|-------------|------------|---------|---------|---------------|-------------|----------------------|
| Baja(s)                            | Derecha(s)   | Intensidad  | 25.5       |         |         | 2.5           | Klux        | Si                   |
|                                    |              | Inclinación | 1.62       |         |         | [0.5 - 3.5]   | %           |                      |
|                                    | Izquierda(s) | Intensidad  | 23.5       |         |         | 2.5           | Klux        | Si                   |
|                                    |              | Inclinación | 2.08       |         |         | [0.5 - 3.5]   | %           |                      |
| Alta(s)                            | Derecha(s)   | Intensidad  | 9.79       |         |         |               | Klux        | Si                   |
|                                    | Izquierda(s) | Intensidad  | 9.97       |         |         |               | Klux        | Si                   |
| Antiniebla(s) / Exploradora(s)     | Derecha(s)   | Intensidad  | 10.8       |         |         |               | Klux        | Si                   |
|                                    | Izquierda(s) | Intensidad  | 13.8       |         |         |               | Klux        | Si                   |
| Sumatoria de luces simultáneamente |              |             | Intensidad | 93.4    |         | Máxima 225    | Unidad Klux |                      |

7. Suspensión (si aplica)

| Delantera Izquierda | Valor | Delantera Derecha | Valor | Trasera Izquierda | Valor | Trasera Derecha | Valor | Mínimo | Unidad |
|---------------------|-------|-------------------|-------|-------------------|-------|-----------------|-------|--------|--------|
|                     | 74.20 |                   | 58.80 |                   | 45.10 |                 | 64.70 | 40     | %      |

8. Frenos

| Eficacia total    | Mínimo | Unidad | Fuerza          | Peso    | Unidad  | Fuerza | Peso          | Unidad  | Desequilibrio | Máximo | Unidad |   |
|-------------------|--------|--------|-----------------|---------|---------|--------|---------------|---------|---------------|--------|--------|---|
| 61.20             | 50     | %      | Eje 1 izquierdo | 2674.00 | 4051.00 | N      | Eje 1 Derecho | 2979.00 | 4041.00       | 10.20  | 30     | % |
|                   |        |        | Eje 2 izquierdo | 1670.00 | 3419.00 | N      | Eje 2 Derecho | 1683.00 | 3193.00       | 0.77   | 30     | % |
| Eficacia auxiliar | Mínimo | Unidad | Eje 3 izquierdo |         |         | N      | Eje 3 Derecho |         |               |        |        | % |
|                   |        |        | Eje 4 izquierdo |         |         | N      | Eje 4 Derecho |         |               |        |        | % |
|                   |        |        | Eje 5 izquierdo |         |         | N      | Eje 5 Derecho |         |               |        |        | % |
| 22.60             | 18     | %      |                 |         |         |        |               |         |               |        |        |   |

9. Desviación lateral

| Eje 1 | Eje 2 | Eje 3 | Eje 4 | Eje 5 | Máximo +/- | Unidad m/km |
|-------|-------|-------|-------|-------|------------|-------------|
| -0.09 | -0.16 |       |       |       | 10         |             |

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

| Referencia comercial de la llanta | Error en distancia | % | Error en tiempo | % | Máximo | Unidad % |
|-----------------------------------|--------------------|---|-----------------|---|--------|----------|
|                                   |                    |   |                 |   |        |          |

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

| Temp °C | Rpm | Monóxido de carbono CO | Dióxido de carbono CO2 | Oxígeno O2 | Hidrocarburo (como Hexano) HC | Oxido nitroso NO |
|---------|-----|------------------------|------------------------|------------|-------------------------------|------------------|
|         |     | CO                     | CO2                    | O2         | HC                            | NO               |
|         |     | Vr Norma               | Vr Norma               | Vr Norma   | Vr Norma                      | Vr Norma         |
|         |     | Unidad                 | Unidad                 | Unidad     | Unidad                        | Unidad           |
|         |     | %                      | %                      | %          | %                             | %                |
|         |     | Ralentí                | Ralentí                | Ralentí    | Ralentí                       | Ralentí          |
|         |     | Crucero                | Crucero                | Crucero    | Crucero                       | Crucero          |
|         |     | %                      | %                      | %          | %                             | %                |



| Temp<br>°C Rpm | Ciclo 1 |  | Ciclo 2 |  | Ciclo 3 |  | Ciclo 4 |  | Valor | Norma | U<br>n<br>i<br>d<br>a<br>d<br>% |
|----------------|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|-------|-------|---------------------------------|
|                | Unid    |  | Unid    |  | Unid    |  | Unid    |  |       |       |                                 |
|                | %       |  | %       |  | %       |  | %       |  |       |       |                                 |

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

|        |             |       |                 |   |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
| 5375   |             | Grupo | Tipo de defecto |   |
| Código | Descripción |       | A               | B |
|        |             |       | Total           |   |
|        |             | 0     | 0               |   |

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

| Código | Descripción                                                       | Grupo            | Tipo de defecto |   |
|--------|-------------------------------------------------------------------|------------------|-----------------|---|
|        |                                                                   |                  | A               | B |
|        | Perdidas de aceite sin goteo continuo en la transmisión o la caja | 6.14 Transmisión |                 | X |
|        | Pérdidas de aceite sin goteo continuo                             | 6.12 Motor       |                 | X |
| Total  |                                                                   |                  | 0               | 2 |

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto |   |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
|        |             |       | A               | B |
| Total  |             |       | 0               | 0 |

Nota: Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente  
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI\_X\_ NO\_\_

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION  
26120

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

Andrés Cortés Peña

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISION TECNICOMECAÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES  
Santiago López Morales [Alineación de luces], Helio Sevilla Useche [Inspección sensorial inferior], Helio Sevilla Useche [Inspección sensorial interior], Helio Sevilla Useche [Inspección sensorial exterior], Helio Sevilla Useche [Profundidad de labrado], Helio Sevilla Useche [Alineacion, peso, suspension y frenos], Helio Sevilla Useche [Tercera placa], Santiago López Morales [Foto trasera], Helio Sevilla Useche [Inspección sensorial motor], Helio Sevilla Useche [Foto delantera].

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Technimaq Ingenieria S.A S - Techni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)