RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN

CERVEH S.A.S
Centros de Diagnóstico Automotor

CDA EL CORDOBES, NIT: 901151055-0
Cll 22 #26-92 Local101, MARINILLA (ANTIOQUIA)
TEL: 3103748878

A.INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA — **2. DATOS DEL PROPETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO**

Fecha de prueba	Nombre o razón social	Documento de identidad	
2023-08-25	VALENCIA PAMPLONA RODRIGO ANTONIO	CC (X) NIT ( ) CE ( ) No. 15325454	
Dirección	**Teléfono**	**Ciudad**	**Departamento**
CALLE 22 N° 14-28	4201051	San luis	Antioquia

3.DATOS DEL VEHICULO

Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Línea
GUW716	Colombia	Público	Camioneta	Renault	Duster oroch

Modelo	No. de licencia de tránsito	Fecha Matrícula	Color	Combustible	VIN o Chasis
2020	10028186406	2020-02-29	Blanco glacial	Gasolina	93Y9SR5B3LJ167431

No. Motor	Tipo Motor	Cilindraje	Kilometraje	Número de Sillas	Vidrios Polarizados	Blindaje
F4RE410C224892	OTTO	1998	115680	5	SI (X) NO ( )	SI ( ) NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultaneas (si)(no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	52.7			2.5	Klux	si
		Inclinación	2.11			[0.5 - 3.5]	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	9.89			2.5	Klux	si
		Inclinación	1.88			[0.5 - 3.5]	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	10.5				Klux	si
	Izquierda(s)	Intensidad	15.5				Klux	si
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	8.57	0.00			Klux	no
	izquierda(s)	Intensidad	9.83	0.00			Klux	no
Sumatoria de luces simultáneamente			**Intensidad** 88.6			**Máxima** 225	**Unidad** Klux	

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	74.50		68.90		66.90		49.70	40	%

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad
65.80	50	%

Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad
7.80*	18	%

	Fuerza	Peso	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
Eje 1 izquierdo	2565.00	4060.00	N	Eje 1 Derecho	2834.00	3722.00	N	9.49	30	%
Eje 2 izquierdo	2158.00	3156.00	N	Eje 2 Derecho	1846.00	3342.00	N	14.50	30	%
Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N			%
Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N			%
Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N			%

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad
						m/km

10. Dispositivos de cobro(si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	Error en tiempo	Máximo	Unidad
	%	%		%

11. Emisiones de gases — 11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO			Dióxido de carbono CO2			Oxígeno O2			Hidrocarburo (como Hexano) HC			Óxido nitroso NO		
		CO	Vr	Norma	CO2	Vr	Norma	O2	Vr	Norma	HC	Vr	Norma	NO	Vr	Norma
		Ralentí		%	Ralentí		%	Ralentí		%	Ralentí		ppm	Ralentí		%
		Crucero		%	Crucero		%	Crucero		%	Crucero		ppm	Crucero		%

Unidad

Powered by CamScanner