

REPÚBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTECDA Colibri S.A.S
NIT: 901291631-3
Teléfono: 6051196 - 3147894563
E-mail: cdacolibri@gmail.com
Dirección: cra 9 con calle dos
Ciudad: MEDELLIN (ANTIOQUIA)

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba 2023-09-06	Nombre o Razón social JAMES HUMBERTO GONZALEZ GONZALEZ	Documento de identidad CC (X) NIT () No. 1027890273
Dirección CLL 74 A #149 349	Teléfono fijo o Número de Celular 3014877916	Ciudad Medellin
Correo Electrónico vospina711@gmail.com		Departamento Antioquia

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Placa LKK794	País Colombia	Servicio Público	Clase Campero	Marca Renault	Línea Duster
Modelo 2024	Número de licencia de transito 10028313702	Fecha Matrícula 2023-02-01	Color Blanco glacial (v)	Combustible/Propulsión Gasolina	VIN o Chasis 9FBHD403RM537441
No de Motor A460D049213	Tipo Motor OTTO	Cilindraje (cm ³)(si aplica) 1333	Kilometraje 33938	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 3	Blindaje SI () NO (X)
Potencia (si aplica) 154	Tipo de Carrocería WAGON	Fecha vencimiento SOAT 2024-01-30	Conversión GNV SI () NO () N/A(X)	Fecha Vencimiento GNV	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

		Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultaneas (si)(no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad 23.1			2.5	Klux	si
	Inclinación	2.07			[0.5 - 3.5]	%	
Izquierda(s)	Intensidad	17.3			2.5	Klux	si
	Inclinación	1.91			[0.5 - 3.5]	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad 0.95				Klux	si
	Izquierda(s)	Intensidad 16.5				Klux	
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad 0.04				Klux	si
	Izquierda(s)	Intensidad 2.59				Klux	
Sumatoria de luces simultáneamente		Intensidad 60.5		Máxima 225		Unidad Klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 61.6	Delantera Derecha	Valor 66.7	Trasera Izquierda	Valor 44.1	Trasera Derecha	Valor 45.3	Mínimo 40	Unidad %
------------------------	---------------	----------------------	---------------	----------------------	---------------	--------------------	---------------	--------------	-------------

6. FRENSOS

Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad	Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1 2587	4147	N	Eje 1 2854	4182	N	9.36	(20,30]	30	%
Eje 2 1746	2826	N	Eje 2 2191	3143	N	20.3*	(20,30]	30	%
Eje 3		N	Eje 3		N				%
Eje 4		N	Eje 4		N				%
Eje 5		N	Eje 5		N				%
Eficacia Total		Valor 65.6		Mínimo 50		Unidad %			

6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad		
26.7	18	%	Sumatoria Izquierdo	1675	6973	N	Sumatoria Derecho	2139	7325	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1 -6.43	Eje 2 -13.1*	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/- 10	Unidad m/km
----------------	-----------------	-------	-------	-------	------------------	----------------

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en Distancia %	Unidad	Error en Tiempo %	Unidad	Máximo +/- 2	Unidad %
---------------------------------	-------------------------	--------	----------------------	--------	-----------------	-------------