



REPÚBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE



VIGILADO
SuperTransporte



ISO/IEC 17020:2012
21-CDA-030

CDA Colibri S.A.S
NIT: 901291631-3
Teléfono: 6051196 - 3147894563
E-mail: cdacolibri@gmail.com
Dirección: cra 9 con calle dos
Ciudad: MEDELLÍN (ANTIOQUIA)

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO			
Fecha de prueba	2023-09-06	Nombre o Razón social	JAMES HUMBERTO GONZALEZ GONZALEZ		Documento de identidad
Dirección	CLL 74 A #149 349	Teléfono fijo o Número de Celular	3014877916		CC (X) NIT () No. 1027890273
Correo Electrónico	vospina711@gmail.com	Ciudad	Medellín	Departamento	Antioquia

3. DATOS DEL VEHÍCULO						
Placa	LKK794	País	Colombia	Servicio	Público	Clase
Modelo	2024	Número de licencia de tránsito	10028313702	Fecha Matricula	2023-02-01	Color
No de Motor	A460D049213	Tipo Motor	OTTO	Cilindraje (cm³)(si aplica)	1333	Blanco glacial (v)
Potencia (si aplica)	154	Tipo de Carrocería	WAGON	Kilometraje	33938	Combustible/Propulsión
		Fecha vencimiento SOAT	2024-01-30	Conversión GNV	SI () NO () N/A(X)	Gasolina
						VIN o Chasis
						9FBHJD403RM537441
						Blindaje
						SI () NO (X)
						Fecha Vencimiento GNV

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultaneas (si)(no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	23.1			2.5	Klux	si
		Inclinación	2.07			[0.5 - 3.5]	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	17.3			2.5	Klux	si
		Inclinación	1.91			[0.5 - 3.5]	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	0.95				Klux	si
	izquierda(s)	Intensidad	16.5				Klux	si
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	0.04				Klux	si
	izquierda(s)	Intensidad	2.59				Klux	si
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad 60.5			Máxima 225	Unidad Klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	61.6		66.7		44.1		45.3	40	%

6. FRENSOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	2587	4147	N	Eje 1	2854	4182	N	9.36	[20,30]	30	%
Eje 2	1746	2826	N	Eje 2	2191	3143	N	20.3*	[20,30]	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N				%
Eje 4			N	Eje 4			N				%
Eje 5			N	Eje 5			N				%
Eficacia Total		Valor		Mínimo		Unidad					
		65.6		50		%					

6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad
26.7	18	%	Sumatoria Izquierdo	1675	6973	N	Sumatoria Derecho	2139
								7325
								N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/- 10	Unidad
-6.43	-13.1*					m/km

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llantia	Error en Distancia	Unidad	Error en Tiempo	Unidad	Máximo +/- 2	Unidad
		%		%		%