

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTO SUR, NIT: 900157012-8
Calle 8 B # 65- 295, MEDELLIN (ANTIOQUIA)
TEL: 3545481

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba
2023-08-27

Nombre o razón social
GLORIA AMPARO TABARES SUAZA

Dirección
CR 48 N 102 40

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Documento de identidad
CC (X) NIT () CE () No. 43038666

Ciudad
Medellin

Departamento
Antioquia

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa
JYW772

País
Colombia

Servicio
Público

Clase
Camioneta

Marca
Renault

Línea
Duster oroch

Modelo
2022

No. de licencia de tránsito
10023444664

Fecha Matrícula
2021-07-21

Color
Blanco glacial (v)

Combustible
Gasolina

VIN o Chasis
93Y9SR5B3NJ931371

No. Motor
F4RE410C284949

Tipo Motor
OTTO

Cilindraje
1998

Kilometraje
54520

Número de Sillas
5

Vidrios Polarizados
SI () NO ()

Blindaje
SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

4. Emisiones Audibles				5. Intensidad inclinación de las luces bajas					todas las luces				
				Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad				
Ruido escape	Valor	Máximo	Unidad	Baja Derecha	15.30	2.5	klux/1m	1.91	0.5 - 3.5	%	Intensidad	Máximo	Unidad
	-		dBa	Baja Izquierda	9.73	2.5	klux/1m	1.26	0.5 - 3.5	%	108.00	225	klux/1m
7. Suspensión (si aplica)													

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	96.00		93.00		76.00		80.80	40	%

8. Frenos

8. Frenos													
Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad		
67.40	50	%	Eje 1 izquierdo	2055.00	3258.00	N	Eje 1 Derecho	2184.00	2742.00	N	5.91	30	%
			Eje 2 izquierdo	2446.00	3970.00	N	Eje 2 Derecho	2571.00	3771.00	N	4.86	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N			%
			Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N			%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N			%
36.80	18	%											

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad
1.77	-3.67				10	m/km

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad
						%

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nitroso NO
		CO	CO2	O2	HC	NO
		Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma
		Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí
		%	%	%	%	%
		Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero
		%	%	%	%	%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Ciclo 2	Ciclo 3	Ciclo 4	Valor	Norma	Unidad
		%	%	%	%			%