



A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHÍCULO		
Fecha de prueba 2023-08-05 13:15:47		Nombre o razón social EBER DE JESUS PENAGOS		
Dirección CL 48 3 B 04		Teléfono 3012776491		Ciudad MEDELLIN
				Departamento Antioquia

3. DATOS DEL VEHICULO					
Placa GTY729	País COLOMBIA	Servicio Público	Clase CAMIONETA	Marca RENAULT	Línea DUSTER
Modelo 2022	No. de licencia de tránsito 10022491399	Fecha matrícula 2021-03-12	Color BLANCO	Combustible Gasolina	VIN o Chasis 93Y9SR5B3NJ817882
N. Motor F4RE410C274748	Tipo motor 4T	Cilindrada 1998	Kilometraje 43672	Número de Sillas 1	Vidrios polarizados SI () NO (X)
					Blindaje SI () NO (X)

3.1. VEHICULOS NO SUJETOS A REVISIÓN DE EMISIÓN DE GASES CONTAMINANTES

Con motor eléctrico	Con motor a hidrógeno	Otros

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

6. Suma de la intensidad de

todas las luces

4. Emisiones Audibles	Valor	Maximo	Unidad	5. Intensidad e inclinación de las luces bajas						Intensidad	
				Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad		
Ruido Escape	-	dBA		Baja derecha	8.0	2.5	k lux	1.7	0.5-3.5	%	31.0
				Baja izquierda	13.2	2.5	k lux	1.1	0.5-3.5	%	225

7. Suspensión (si aplica)

Delantera izquierda	Valor 64.0	Delantera derecha	Valor 55.0	Trasera izquierda	Valor 62.0	Trasera derecha	Valor 62.0	Mínimo 40	Unidad %
---------------------	------------	-------------------	------------	-------------------	------------	-----------------	------------	-----------	----------

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo 58.9	Unidad %	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Maximo	Unidad
			Eje 1 izquierdo	2670	4577	N	Eje 1 derecho	2572	4175	N	3.67
Eficacia auxiliar	Mínimo 24.0	Unidad %	Eje 2 izquierdo	1865	3381	N	Eje 2 derecho	1884	3116	N	1.01
			Eje 3 izquierdo		N		Eje 3 derecho		N		%
			Eje 4 izquierdo		N		Eje 4 derecho		N		%
			Eje 5 izquierdo		N		Eje 5 derecho		N		%

9. Desviación lateral

Eje 1	0.00	Eje 2	0.00	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad	m/ Km
-------	------	-------	------	-------	-------	-------	------------	----	--------	-------

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia %	Error en tiempo %	Máximo + / - 2 Unidad %
-----------------------------------	----------------------	-------------------	-------------------------

11. Emisiones de Gases											
11a. Vehículos con ciclo OTTO				11b. Vehículos a diesel (Opacidad)							
Temp °C	Monóxido de Carbono (CO)	Dioxido de Carbono (CO2)	Oxígeno (O2)	Hidrocarburos (como hexano) (HC)	Oxido Nitroso (NO)						
	CO Vr Norma Unidad	CO2 Vr Norma Unidad	O2 Vr Norma Unidad	HC Vr Norma Unidad	NO Vr Norma Unidad						
Ralenti	% Ralenti	% Ralenti	% Ralenti	% Ralenti	ppm Ralenti						
Crucero	% Crucero	% Crucero	% Crucero	% Crucero	ppm Crucero						

11b. Vehículos a diesel (Opacidad)

Temp °C	Ciclo 1 Unidad %	Ciclo 2 Unidad %	Ciclo 3 Unidad %	Ciclo 4 Unidad %	Valor Resultado	Norma %
					Total	0 0

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
			A B

			Total	0	0
--	--	--	-------	---	---

Nota: Defectos tipo A. Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.

Defectos tipo B. Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

E. CONFORMIDAD CON LA NORMA NTC 5375

APROBADO	SI <input checked="" type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>
E.1: Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo)		
APROBADO	SI <input type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>

Nota: Causal de rechazo:

- a) Se encuentra al menos un defecto tipo A; Igual o superior a 10 para vehículos particulares.
 - b) La cantidad total de defectos tipo B, sea: Igual o superior a 5 para vehículos públicos.
- Igual o superior a 5 para vehículos tipo motocicleta.
- Igual o superior a 7 para vehículos tipo motocarros.
- Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automotriz
- Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo remolques.

NÚMEROS DE LOS F.U.R ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA ESA REVISIÓN:

432

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

Labrado Eje 1 Izquierda: 4,9 mm, Derecha: 4,9 mm, Eje 2 Izquierda: 4,4 mm, Derecha: 4,4 mm, Repuesto: 6,1 mm



— — — — — Fin del Informe — — — — —

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

Jairo Elias Doria Carrascal

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA REVISIÓN TECNICOMECHANICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Visual - Edix Alejandro Cifuentes,Luces - GABRIEL RESTREPO RESTREPO,Desviación - Andrés Felipe Garcia Castrillon,Suspensión - Andrés Felipe Garcia Castrillon,Frenos - Andrés Felipe Garcia Castrillon,Foto #1 - Andrés Felipe Garcia Castrillon,Foto #2 - Andrés Felipe Garcia Castrillon,