

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA EL CORDOBEZ, NIT. 901151055-0
CII 72 #26-92 Local 101, MARINILLA (ANTIOQUIA)
TEL: 3103748878

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO			
Fecha de prueba 2023-09-09	Nombre o razón social ELKIN AGUDELO	Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 70289250			
Dirección EL SANTUARIO CENTRO		Telefono 1000000	Ciudad El santuario	Departamento Antioquia	
3. DATOS DEL VEHICULO					
Placa TJY373	País Colombia	Servicio Público	Clase Campero	Marca Renault	Línea Duster
Modelo 2019	No. de licencia de 19027863071	Fecha Matricula 2018-03-28	Color Blanco glacial	Combustible Gasolina	VIN o Chasis 9FBHSR5B3KM275514
No. Motor E410C130268	Tipo Motor OTTO	Cilindraje 1998	Kilometraje 1	Numero de Sillas 5	Vidrios Polarizados SI (X) NO ()
				Blindaje SI () NO (X)	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS METODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

5. Intensidad inclinación de las luces bajas							
			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Minimo/Rango	Unidad
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	34.7			2.5	Klux
		Inclinación	1.92			[0.5 - 3.5]	%
	Izquierda(s)	Intensidad	33.7			2.5	Klux
		Inclinación	1.62			[0.5 - 3.5]	%
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	12.0				Klux
	Izquierda(s)	Intensidad	8.72				Klux
Antiniebla(s) /	Derecha(s)	Intensidad	12.5				Klux
Exploradora(s)	Izquierda(s)	Intensidad	15.0				Klux
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad	117	Máxima	225	Unidad Klux

7. Suspensión (si aplica)							
Delantera	Valor	Delantera	Valor	Trasera	Valor	Trasera	Valor
Izquierda	61.50	Derecha	56.30	Izquierda	60.60	Derecha	49.00
						Minimo	Unidad
						40	%

8. Frenos											
Eficacia total	Minimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desbalance	Máximo	Unidad
59.40	50	%	Eje 1 izquierdo	2404.00	4089.00	N	Eje 1 Derecho	2616.00	3914.00	N	8.10
			Eje 2 izquierdo	1554.00	2741.00	N	Eje 2 Derecho	1611.00	3038.00	N	3.54
			Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N	
			Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N	
28.10	18	%	Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N	

9. Desviación lateral							
Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
-0.22	-0.22						

10. Dispositivos de cobro (si aplica)					
Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo
					Unidad %

11. Emisiones de gases											
11 a Vehículos con ciclo OTTO											
Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Oxido nitroso NO					
		Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad					
		CO Vr Norma	CO2 Vr Norma	O2 Vr Norma	HC Vr Norma	NO Vr Norma					
		Ralenti	Ralenti	Ralenti	Ralenti	Ralenti					
		%	%	%	%	%					
		Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero					
		%	%	%	%	%					