

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN

CERVEH
S.A.S

CDA EL CORDOBES, NIT: 901151055-0
CII 22 #26-92 Local101, MARINILLA (ANTIOQUIA)

TEL: 3103748878

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO			
Fecha de prueba 2023-07-26	Nombre o razón social OSPINA CARDONA EDWAR ANDRES	Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 15442301			
Dirección MARINILLA MARÍA AUXILIADORA		Teléfono 1111111	Ciudad Marinilla	Departamento Antioquia	

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa ESR653	País Colombia	Servicio Público	Clase Campero	Marca Renault	Línea Duster
Modelo 2020	No. de licencia de 100000004698	Fecha Matrícula 2019-12-04	Color Blanco glaciar	Combustible Gasolina	VIN o Chasis 9FBHSR5B3LM148972
No. Motor E410C225833	Tipo Motor OTTO	Cilindraje 1998	Kilometraje 1	Número de Sillas 5	Vidrios Polarizados SI (X) NO ()

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultaneas (si)(no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	18.7			2.5	Klux	si
		Inclinación	1.50			[0.5 - 3.5]	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	31.6			2.5	Klux	si
		Inclinación	1.36			[0.5 - 3.5]	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	23.1				Klux	si
	Izquierda(s)	Intensidad	64.6				Klux	si
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	2.76				Klux	si
	Izquierda(s)	Intensidad	2.78				Klux	si
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad 144		Máxima 225		Unidad Klux	

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 77.30	Delantera Derecha	Valor 63.20	Trasera Izquierda	Valor 72.50	Trasera Derecha	Valor 73.70	Mínimo 40	Unidad %
------------------------	----------------	----------------------	----------------	----------------------	----------------	--------------------	----------------	--------------	-------------

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza			Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
			Eje 1 izquierdo	1867.00	2986.00					
59.60	50	%	Eje 2 izquierdo	1873.00	4092.00	N	Eje 1 Derecho	2073.00	2330.00	N
							Eje 2 Derecho	2069.00	3810.00	N
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N
			Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N
31.60	18	%	Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N

9. Desviación lateral

Eje 1 1.38	Eje 2 -0.15	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +-	10	Unidad m/km
---------------	----------------	-------	-------	-------	--------------	----	-------------

10. Dispositivos de cobro(si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad	%
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------	--------	---

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nitroso NO
CO	Vr Norma	CO2	Vr Norma	HC	NO
	Unidad	Unidad	Unidad	Vr Norma	Vr Norma
	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí
Crucero		Crucero	Crucero	Crucero	Crucero

Temp °C	Ciclo 1 Rpm	Unid %	Ciclo 2 Unid %	Ciclo 3 Unid %	Ciclo 4 Unid %	Valor	Norma	U n i d a s %
------------	----------------	-----------	----------------------	----------------------	----------------------	-------	-------	---------------------------------

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Pérdidas de aceite sin goteo continuo	6.12 Motor		X
		Total	0	1

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

Nota:
Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI X

NO _____

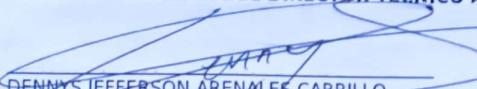
NUMERO DE CONSECUATIVO DE LA INSPECCION
24425

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA


DENNYS JEFFERSON ARENALES CARRILLO

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISION TECNICO MECANICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Helio Sevilla Useche [Inspección sensorial exterior], Helio Sevilla Useche [Foto delantera], Helio Sevilla Useche [Inspección sensorial inferior], Juan Fernando Sanchez Molina [Alineación, peso, suspensión y frenos], Helio Sevilla Useche [Tercera placa], Juan Fernando Sanchez Molina [Alineación de luces], Juan Fernando Sanchez Molina [Foto trasera], Helio Sevilla Useche [Profundidad de labrado], Helio Sevilla Useche [Inspección sensorial motor], Helio Sevilla Useche [Inspección sensorial interior],

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO
MECÁNICA Y DE GASES**

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)