

## RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA DE RIONEGRO, NIT: 900122353  
 Calle 45 N° 43 A - 130, RIONEGRO (ANTIOQUIA)  
 TEL: (4) 6152147

### A. INFORMACIÓN GENERAL

#### 1. FECHA

Fecha de prueba 2023-09-10	Nombre o razón social HUGO JAVIER AMAYA LOPEZ	Documento de identidad CC (X) NIT ( ) CE ( ) No. 98658456
Dirección CALLE 43A #38-42 SANTUARIO	Teléfono 1111111	Ciudad Rionegro

#### 2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Placa JYN788	País Colombia	Servicio Público	Clase Camioneta	Marca Renault	Línea Duster
Modelo 2022	No. de licencia de 19924553701	Fecha Matrícula 2021-11-20	Color Blanco glacial (v)	Combustible Gasolina	VIN o Chasis 9FBHJD209NM086285
No. Motor J759Q084701	Tipo Motor OTTO	Cilindraje 1598	Kilometraje 50601	Número de Sillas 5	Vidrios Polarizados SI ( ) NO ( )

### B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

#### 4. Emisiones Audibles

#### 5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Ruido escape	Valor -	Máximo dBA	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad	
				Baja Derecha	21.40	2.5	klux/1m	2.50	0.5 - 3.5				
				Baja Izquierda	17.60	2.5	klux/1m	2.41	0.5 - 3.5	%	64.00	225	klux/1m

#### 7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 72.90	Delantera Derecha	Valor 70.50	Trasera Izquierda	Valor 68.30	Trasera Derecha	Valor 60.90	Mínimo 40	Unidad %
---------------------	-------------	-------------------	-------------	-------------------	-------------	-----------------	-------------	-----------	----------

#### 8. Frenos

Eficacia total	Mínimo 59.30	Unidad %	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad		
			Eje 1 izquierdo	2520.00	3920.00	N	Eje 1 Derecho	2506.00	3412.00	N	0.56	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo 19.50	Unidad %	Eje 2 izquierdo	1183.00	2894.00	N	Eje 2 Derecho	1295.00	2428.00	N	8.65	30	%
			Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N			%
	Mínimo 19.50	Unidad %	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N			%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N			%

#### 9. Desviación lateral

Eje 1 3.30	Eje 2 -2.15	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
------------	-------------	-------	-------	-------	------------	----	-------------

#### 10. Dispositivos de cobro(si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia %	Error en tiempo %	Máximo	Unidad %
-----------------------------------	----------------------	-------------------	--------	----------

#### 11. Emisiones de gases

#### 11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nitroso NO
	U n i d a d	U n i d a d	U n i d a d	U n i d a d	U n i d a d
CO	Vr Norma	CO2	Vr Norma	HC	NO
Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	Ralentí
Crucero	%	Crucero	%	Crucero	Crucero

#### 11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma
		%		%		%		%		%

**C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

**D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

**D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

**Nota:**  
**Defectos Tipo A:** Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente  
**Defectos Tipo B:** Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

**CONFORMIDAD DE LA REVISION**

APROBADO: SI\_X

NO\_\_

**NUMERO DE CONSECUITIVO DE LA INSPECCION**119416**F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES**

**Eje1 derecha 1** 3.45mm ; **Eje2 derecha 1** 2.43mm ; **Eje1 izquierda 1** 3.12mm ; **Eje2 izquierda 1** 2.48mm ; **Llanta de repuesto** 5.48mm ;

\* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012



Fin del informe

**G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA**

ALBEIRO GUTIERREZ DE PIÑERES CASTILLO

**H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA INSPECCIÓN TECNICOMECAÑICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES**

Mary Luz Velasquez Porras [Foto trasera], Mary Luz Velasquez Porras [Inspección sensorial motor], Mary Luz Velasquez Porras [Inspección sensorial interior], Mary Luz Velasquez Porras [Inspección sensorial exterior], Mary Luz Velasquez Porras [Alineación, peso, suspensión y frenos], Mary Luz Velasquez Porras [Alineación de luces], Mary Luz Velasquez Porras [Foto delantera], Mary Luz Velasquez Porras [Profundidad de labrado], Mary Luz Velasquez Porras [Tercera placa], Mary Luz Velasquez Porras [Inspección sensorial inferior],

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES**

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)