

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA MI RIO, NIT: 901151055-0
VIA BELÉN BELÉN-RIONEGRO, FRENTE A PINTUCO, RIONEGRO (ANTIOQUIA)
TEL: (4) 6152120

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Fecha de prueba 2023-08-08	Nombre o razón social MONTOYA CARO ANGIE	Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 1036924357
Dirección CLL 50 # 50 52 B. EL CENTRO DE SANTUARIO	Teléfono 1000000	Ciudad El santuario
		Departamento Antioquia

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa GTU071	País Colombia	Servicio Público	Clase Camioneta	Marca Renault	Línea Duster oroch
Modelo 2021	No. de licencia de tránsito 10021357255	Fecha Matricula 2020-10-14	Color Blanco glacial	Combustible Gas - gasolina	VIN o Chasis 93Y9SR5B3MJ481707
No. Motor F4RE410C251548	Tipo Motor OTTO	Cilindraje 1998	Kilometraje 87530	Número de Sillas 5	Vidrios Polarizados SI () NO ()
					Blindaje SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultaneas (si/no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	23.9			2.5	Klux	si
		Inclinación	0.89			[0.5 - 3.5]	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	23.6			2.5	Klux	si
		Inclinación	1.13			[0.5 - 3.5]	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	51.8				Klux	si
	Izquierda(s)	Intensidad	51.8				Klux	si
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	22.0	0.00			Klux	si
	Izquierda(s)	Intensidad	28.8	0.00			Klux	si
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad	202		Máxima	225	Unidad
							Klux	

7. Suspensión (si aplica)

Delantera	Valor	Delantera	Valor	Trasera	Valor	Trasera	Valor	Mínimo	Unidad
Izquierda	81.30	Derecha	55.90	Izquierda	81.80	Derecha	85.40	40	%

8. Frenos

8. Frenos													
Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad		
70.50	50	%	Eje 1 izquierdo	3073.00	4458.00	N	Eje 1 Derecho	2670.00	4179.00	N	13.10	30	%
			Eje 2 izquierdo	2733.00	3621.00	N	Eje 2 Derecho	2766.00	3691.00	N	1.19	30	%
			Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N			%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N		%	
23.10	18	%	Eje 4 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N		%	
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N		%	
9. Desviación lateral													

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad m/km
1.13	11.50*				10	

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad %

11. Emisiones de gases

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nítrico NO
		CO	CO2	O2	HC	NO
		Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma
		Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad
		Ralenti	Ralenti	Ralenti	Ralenti	Ralenti
		%	%	%	%	%
		Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero
		%	%	%	%	%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375				
Codigo	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA				
Codigo	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Grupo	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota:

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN

APROBADO: SI ☒ NO ☐

NÚMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCIÓN

010

COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES



2023-08-08 GTY071 16:59



2023-08-08 GTY071 17:02

Fin del informe

NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

JEAN PAUL COLINA MERCADO

NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA REVISIÓN TECNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Frank David Seguraes Ocampo (Inspección sensorial interior), Frank David Seguraes Ocampo (Inspección sensorial motor), Herman Darío Jiménez Ocampo (Foto delantera), Frank David Seguraes Ocampo (Alineación de luces), Herman Darío Jiménez Ocampo (Inspección sensorial exterior), Herman Darío Jiménez Ocampo (Inspección sensorial interior), Herman Darío Jiménez Ocampo (Inspección peso, suspensión y frenos), Herman Darío Jiménez Ocampo (Tercera placa), Herman Darío Jiménez Ocampo (Profundidad de labrado), Frank David Seguraes Ocampo (Foto trasera).

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Elaborado por: Tecnimar Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)