

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN

CERVEH
S.A.S

Centros de Diagnóstico Automotor

CDA PORVENIR, NIT: 901151055
CALLE 47#65-10, RIONEGRO (ANTIOQUIA)
TEL: 6148033

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba 2023-09-08	Nombre o razón social JUAN GUILLERMO GARZON
Dirección RÍO NEGRO EL PORVENIR	Teléfono 1000000

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 94428729
Ciudad Rionegro
Departamento Antioquia

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa TJY511	País Colombia	Servicio Público	Clase Camioneta	Marca Renault	Línea Duster oroch
Modelo 2020	No. de licencia de 19989165700	Fecha Matrícula 2020-02-04	Color Blanco glacial (v)	Combustible Gas - gasolina	VIN o Chasis 93Y9SR5B3LJ025233
No. Motor F4RE410C215698	Tipo Motor OTTO	Cilindraje 1998	Kilometraje 84727	Número de Sillas 5	Vidrios Polarizados SI () NO ()
					Blindaje SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Valor	Máximo	Unidad	Baja Derecha	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	-	dba	Baja Derecha	13.70	2.5	klux/1m	1.96	0.5 - 3.5	%	57.40	225	klux/1m
			Baja Izquierda	13.90	2.5	klux/1m	1.77	0.5 - 3.5	%			

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	59.50		57.60		56.30		70.10	40	%

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
71.80	50	%	Eje 1 izquierdo	2699.00	4492.00	N	Eje 1 Derecho	2898.00	4117.00	6.87	30 %
			Eje 2 izquierdo	2800.00	3370.00	N	Eje 2 Derecho	2977.00	3859.00	5.95	30 %
Eficacia auxiliar			Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho				%
23.40	18	%	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho				%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho				%

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad
0.49	-0.11				10	m/km

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad
						%

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nitroso NO
		CO	CO2	O2	HC	NO
		Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma
		Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad
		Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí
		%	%	%	%	%
		Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero
		%	%	%	%	%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Ciclo 2	Ciclo 3	Ciclo 4	Valor	Norma
		Unid	Unid	Unid	Unid		
		%	%	%	%		%