

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA PORVENIR, NIT: 901151055
CALLE 47 #65-10, RIONEGRO (ANTIOQUIA)
TEL: 6148033

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO			
Fecha de prueba 2023-09-08	Nombre o razón social JUAN GUILLERMO GARZON	Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 94428729			
Dirección RÍO NEGRO EL PORVENIR		Teléfono 1000000	Ciudad Rionegro	Departamento Antioquia	
3. DATOS DEL VEHICULO					
Placa TJY511	País Colombia	Servicio Público	Clase Camioneta	Marca Renault	Línea Duster oroch
Modelo 2020	No. de licencia de 100029365700	Fecha Matrícula 2020-02-04	Color Blanco glacial (v)	Combustible Gas - gasolina	VIN o Chasis 93Y95R5B3LJ025233
No. Motor F4RE410C215698	Tipo Motor OTTO	Cilindrada 1998	Kilometraje 84727	Número de Sillas 5	Vidrios Polarizados SI () NO ()
					Blindaje SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Ruido escape	Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad	
				Baja Derecha	13.70	2.5	klux/1m	1.96	0.5 - 3.5				
			dBA	Baja Izquierda	13.90	2.5	klux/1m	1.77	0.5 - 3.5	%	57.40	225	klux/1m

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 59.50	Delantera Derecha	Valor 57.60	Trasera Izquierda	Valor 56.30	Trasera Derecha	Valor 70.10	Mínimo 40	Unidad %
---------------------	-------------	-------------------	-------------	-------------------	-------------	-----------------	-------------	-----------	----------

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad				
			Eje 1 izquierdo	2699.00	4492.00	N	Eje 1 Derecho	2898.00	4117.00	N	6.87	30	%		
71.80 50 %			Eje 2 izquierdo	2800.00	3370.00	N	Eje 2 Derecho	2977.00	3859.00	N	5.95	30	%		
			Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N			%		
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N			%		
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N			%		

9. Desviación lateral

Eje 1 0.49	Eje 2 -0.11	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
------------	-------------	-------	-------	-------	------------	----	-------------

10. Dispositivos de cobro(si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad %
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------	----------

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nitroso NO
	CO Vr Norma	CO2 Vr Norma	O2 Vr Norma	HC Vr Norma	NO Vr Norma
	Unidad %	Unidad %	Unidad %	Unidad %	Unidad %
	Ralentí %	Ralentí %	Ralentí %	Ralentí %	Ralentí %
	Crucero %	Crucero %	Crucero %	Crucero %	Crucero %

11.b. Vehículos a Diesel (ópcidad)

Temp Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma
		%		%		%		%		Unidad %