

**C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18%	6.7 Sistema de frenos		X
		Total	0	1

**D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Pérdidas de aceite sin goteo continuo	6.12 Motor		X
	Perdidas de aceite sin goteo continuo en la transmisión o la caja	6.14 Transmisión		X
		Total	0	2

**D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

**Notas:**  
**Defectos Tipo A:** Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente  
**Defectos Tipo B:** Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

**CONFORMIDAD DE LA REVISION**

APROBADO: SI X NO \_\_\_\_\_

**NUMERO DE CONSECUITIVO DE LA INSPECCION**

161329

**F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES**

EQUIPO DE CARRETERA OK



NIT. 900.157.012-8

**Eje1 derecha 1 3.81mm ; Eje2 derecha 1 2.31mm ; Eje1 Izquierda 1 4.04mm ; Eje2 Izquierda 1 3.79mm ; Llanta de repuesto**

5.82mm ;

**Presion eje1 derecha 1 29.3 PSI Presion eje1 Izquierda 1 29.1 PSI Presion eje2 derecha 1 30.1 PSI Presion eje2 Izquierda 1 30.1 PSI Presion repuesto 30.4 PSI**

\* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012. En cumplimiento a los requisitos de independencia contenidos en la NTC-ISO/IEC 17020:2012, en las instalaciones del CDA AUTOSUR S.A.S. NO se realizan, prestan y/o recomiendan servicios de diseño, producción, venta, mantenimiento, reparación, transformación de vehículos automotores y/o la venta de repuestos ni se publican promociones comerciales relacionadas con estos servicios.



Fin del informe

**G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA**

**CAMILO SEBASTIAN CORDOBA RUSSI**  
**H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISION**  
 Robinson Serna Usuga [Tercera placa], Robinson Serna Usuga [Inspección sensorial interior], Robinson Serna Usuga [Profundidad de labrado], Robinson Serna Usuga [Inspección sensorial inferior], Jarol David Tavera Sepulveda [Inspección sensorial motor], Jean Carlo Muñoz Gómez [Foto delantera], Jean Carlo Muñoz Gómez [Foto trasera], Robinson Serna Usuga [Alineación de luces], Robinson Serna Usuga [Alineación, peso, suspensión y frenos], Robinson Serna Usuga [Inspección sensorial exterior], Jean Carlo Muñoz Gómez [Foto trasera].

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES**

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)

## RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTO SUR, NIT: 900157012-8  
Calle 8 B # 65- 295, MEDELLIN (ANTIOQUIA)  
TEL: 3545481

#### A. INFORMACIÓN GENERAL

**1. FECHA**

Fecha de prueba 2023-08-11	Nombre o razón social FABIO NELSON TUBERQUIA HERRERA
-------------------------------	---

## 2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Fecha de prueba 2023-08-11	Nombre o razón social FABIO NELSON TUBERQUIA HERRERA	Documento de Identidad CC (X) NIT ( ) CE ( ) No. 70141618	
Dirección CL 34B 118 78	Teléfono 3137296122	Cludad Medellín	Departamento Antioquia

### 3. DATOS DEL VEHICULO

3. DATOS DEL VEHICULO						
Placa GTY518	País Colombia	Servicio Público	Clase Camioneta	Marca Renault	Línea Duster oroch	
Modelo 2021	No. de licencia de transito 10022101462	Fecha Matrícula 2021-01-26	Color Blanco glaciar (v)	Combustible Gasolina	VIN o Chasis 93Y95R5B3MJ661650	
No. Motor F4RE410C263080	Tipo Motor OTTO	Cilindraje 1998	Kilometraje 123388	Número de Sillas 5	Vidrios Polarizados SI ( ) NO ( )	Blindaje SI ( ) NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DE INDICACIÓN 5375.

3373

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

## 6. Suma de la intensidad de todas las luces

#### 4. Emisiones Audibles

## 5. Intensidad inclinación de las luces bajas

Ruido escape	Valor	Máximo	Unidad	Baja Derecha	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad 74.60	Máximo 225	Unidad klux/1m
					10.80	2.5	klux/1m	1.08	0.5 - 3.5	%			
Ruido escape	Valor	Máximo	Unidad	Baja Izquierda	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad 74.60	Máximo 225	Unidad klux/1m
					8.01	2.5	klux/1m	0.85	0.5 - 3.5	%			

## 7. Suspensión (si aplica)

7. Suspension (si aplica)		8. Frenos		9. Motor		10. Transmisión		11. Caja de cambios	
Parte	Valor	Parte	Valor	Parte	Valor	Parte	Valor	Parte	Valor
Delantera Izquierda	82.10	Delantera Derecha	85.40	Trasera Izquierda	83.00	Trasera Derecha	70.50	Mínimo	40
								Unidad	%

## 8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad	
65.50	50	%	Eje 1 izquierdo	3109.00	4259.00	N	Eje 1 Derecho	3424.00	5250.00	N	9.20	30 %
			Eje 2 izquierdo	2506.00	3804.00	N	Eje 2 Derecho	2284.00	3968.00	N	8.86	30 %
13.40*	18	%	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N		%
			Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N		%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N		%

## 9. Desviación lateral

10. Dispositivos de cobro(sí aplica)

**10. Dispositivos de cobro (si aplica)**

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia %	Error en tiempo %	Máximo	Unidad %
11.a Vehículos con ciclo OTTO				

## 11. Emisiones de gases

## 11.a Vehículos con ciclo OTTO

11. Emisiones de gases		11.a Vehículos				Hidrocarburo (como Hexano) HC		Óxido nitroso NO	
Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO <sub>2</sub>	Oxígeno O <sub>2</sub>	Vr Norma	HC	Vr Norma	NO	Vr Norma
		CO	Vr Norma	CO <sub>2</sub>	Vr Norma	O <sub>2</sub>	Vr Norma	HC	Vr Norma
		u n i d a d	u n i d a d	u n i d a d	u n i d a d	u n i d a d	u n i d a d	u n i d a d	u n i d a d
Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%
Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%

**11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)**

Temp °C	Rpm	Ciclo 1		Ciclo 2		Ciclo 3		Ciclo 4		Valor	Norma
		Unid	%	Unid	%	Unid	%	Unid	%		