

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18%	6.7 Sistema de frenos		X
Total			0	1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Pérdidas de aceite sin goteo continuo	6.12 Motor		X
	Pérdidas de aceite sin goteo continuo en la transmisión o la caja	6.14 Transmisión		X
Total			0	2

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

AUTOMOVILISTICA				
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

Nota:

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN

APROBADO: SI ☒ X

NO ☐

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

161329

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES
EQUIPO DE CARRETERA OK



NIT. 900.157.012-8

Eje1 derecha 1 3.81mm ; Eje2 derecha 1 2.31mm ; Eje1 izquierda 1 4.04mm ; Eje2 izquierda 1 3.79mm ; Llantia de repuesto 5.82mm ;
 Presion eje1 derecha 1 29.3 PSI Presion eje1 izquierda 1 29.1 PSI Presion eje2 derecha 1 30.1 PSI Presion eje2 izquierda 1 30.1 PSI Presion repuesto 30.4 PSI

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012. En cumplimiento a los requisitos de independencia contenidos en la NTC-ISO/IEC 17020:2012, en las instalaciones del CDA AUTOSUR S.A.S. NO se realizan, prestan y/o recomiendan servicios de diseño, producción, venta, mantenimiento, reparación, transformación de vehículos automotores y/o la venta de repuestos ni se publican promociones comerciales relacionadas con estos servicios.



2023-08-11 GTY518 10:41



2023-08-11 GTY518 10:36

Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

CAMILO SEBASTIAN CORDOBA RUSSI

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN

Jean Carlo Muñoz Goetz [Profundidad de labrado], Robinson Serna Usuga [Tercera placa], Robinson Serna Usuga [Inspección sensorial interior], Robinson Serna Usuga [Inspección sensorial motor], Robinson Serna Usuga [Inspección sensorial exterior], Jean Carlo Muñoz Goetz [Foto delantera], Jarol David Tavera Sepulveda [Inspección sensorial inferior], Robinson Serna Usuga [Alineación de luces], Robinson Serna Usuga [Alineación, peso, suspensión y frenos], Robinson Serna Usuga [Inspección sensorial exterior], Jean Carlo Muñoz Goetz [Foto trasera].

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTO SUR, NIT: 900157012-8
Calle 8 B # 65- 295, MEDELLIN (ANTIOQUIA)
TEL: 3545481

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO			
Fecha de prueba 2023-08-11	Nombre o razón social FABIO NELSON TUBERQUIA HERRERA	Documento de Identidad CC (X) NIT () CE () No. 70141618			
Dirección CL 34B 118 78		Teléfono 3137296122	Cludad Medellin	Departamento Antioquia	
3. DATOS DEL VEHICULO					
Placa GTY518	País Colombia	Servicio Público	Clase Camioneta	Marca Renault	Línea Duster oroch
Modelo 2021	No. de licencia de tránsito 10022101462	Fecha Matrícula 2021-01-26	Color Blanco glacial (v	Combustible Gasolina	VIN o Chasis 93Y95R5B3MJ661650
No. Motor F4RE410C263080	Tipo Motor OTTO	Cilindraje 1998	Kilometraje 123388	Número de Sillas 5	Vidrios Polarizados SI () NO ()
Blindaje SI () NO (X)					

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles			5. Intensidad Inclinación de las luces bajas				6. Suma de la intensidad de todas las luces		
Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	
Ruido escape		dBA	Baja Derecha	10.80	2.5	klux/1m	1.08	0.5 - 3.5	%
			Baja Izquierda	8.01	2.5	klux/1m	0.85	0.5 - 3.5	%

7. Suspensión (si aplica)			Valor			Mínimo		Unidad
Delantera Izquierda	Valor	82.10	Delantera Derecha	Valor	85.40	Trasera Izquierda	Valor	83.00
						Trasera Derecha	Valor	70.50

8. Frenos			Fuerza			Fuerza			Desequilibrio		
Eficacia total	Mínimo	Unidad		Peso	Unidad		Peso	Unidad		Máximo	Unidad
65.50	50	%	Eje 1 izquierdo	3109.00	4259.00	N	Eje 1 Derecho	3424.00	5250.00	9.20	30
			Eje 2 izquierdo	2506.00	3804.00	N	Eje 2 Derecho	2284.00	3968.00	8.86	30
			Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho				%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho				%
13.40*	18	%	Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho				%

9. Desviación lateral			Eje 1			Eje 2			Eje 3			Eje 4			Eje 5			Máximo +/-			Unidad m/km
			-1.79			-4.83												10			

-1.79	-4.83	10. Dispositivos de cobro (si aplica)									
Referencia comercial de la llanta		Error en distancia		%	Error en tiempo		%	Máximo	Unidad		%
11 a Vehículos con ciclo OTTO											

11. Emisiones de gases			11.a Vehículos con ciclo OTTO											
Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Oxido nitroso NO								
		CO	CO2	O2	HC	NO								
		Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma								
		Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí								
		Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero								

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)			Ciclo 1			Ciclo 2			Ciclo 3			Ciclo 4			Valor			Unidad %
Temp °C	Rpm																	